



**КАЗАНСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС
ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ – 2023**

Казань 2023

КАЗАНСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС
ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ – 2023



Казань «Медицина» 2023

УДК 33(470.41-25)(082)

ББК 65я431

К14

С о с т а в и т е л ь

Р.А. Шагеева, вице-президент Экономического общества
Республики Татарстан

Казанский Международный конгресс евразийской ин-
К14 теграции – 2023 / сост. Р.А. Шагеева. – Казань: Медицина,
2023. – 276 с.

ISBN 978-5-7645-0731-6

*Материалы изданы без редактирования.
Организаторы не несут ответственности
за достоверность результатов, изложенных в публикациях,
и могут не разделять точку зрения авторов
на ту или иную проблему.*

ISBN 978-5-7645-0731-6

© ЭО РТ, 2023

ДОКЛАДЫ КОНГРЕССА

УДК 338.24:331.522

ДОСТИЖЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЧЕРЕЗ ПОДГОТОВКУ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

***Алексеев Сергей Львович**, докт. эконом. наук, канд. пед. наук, доцент,
проректор по научно-исследовательской работе, профессор,
e-mail: tany_1313@mail.ru*

***Лукина Ирина Владимировна**, руководитель учебно-методического
центра «Органика», ФГБОУ ДПО «Татарский институт переподготовки
кадров агробизнеса», e-mail: irina-528@yandex.ru*

Реферат. В настоящее время наблюдается санкционное давление на экономику со стороны западных стран. Одним из глобальных вопросов, требующих безотлагательного решения, является создание условий для устойчивого экономического роста в агропромышленном комплексе республики. В условиях глобальной цифровизации особенно остро возникает вопрос необходимости кадрового обеспечения IT-специалистами аграрной сферы. Авторы в статье провели анализ актуальных вопросов развития информационных систем, цифровых технологий, вопросов кадрового обеспечения IT-специалистами аграрной сферы. Эффективное задействование этих мощных векторов развития приведет к росту экономики, комплексному решению социальных задач и стабильному обеспечению экономической и продовольственной безопасности. Для повышения экономической эффективности аграрного сектора необходимы компетентные кадры по разработке и внедрению новых цифровых технологий и их рационального использования, которые способны обеспечить будущие прорывные технологические процессы. Особое значение в статье отводится цифровизации сельскохозяйственного производства

с его многоотраслевой, сложной и динамичной структурой развития социальной сферы, с учетом прямого его влияния на экономическую эффективность АПК в целом.

Ключевые слова: цифровые технологии, экономика, экономическая эффективность, информационная безопасность, продовольственная безопасность, социальная сфера, технологические трансформации, программное обеспечение.

ACHIEVING ECONOMIC EFFICIENCY THROUGH THE TRAINING OF HIGHLY QUALIFIED SPECIALISTS

Alekseev Sergey Lvovich, Lukina Irina Vladimirovna,

FGBOU DPO «Tatar Institute for Retraining of Agribusiness Personnel», Kazan, Russia

Abstract. Currently, there is sanctions pressure on the economy from Western countries. One of the global issues requiring urgent solutions is the creation of conditions for sustainable economic growth in the agro-industrial complex of the republic. In the context of global digitalization, a particularly important issue is the need for staffing IT specialists in the agricultural sector. The authors in the article analyzed topical issues in the development of information systems, digital technologies, issues of staffing IT-specialists in the agricultural sector, the effective use of these powerful development vectors, which will lead to economic growth, a comprehensive solution of social problems and stable economic and food security. To improve the economic efficiency of the agricultural sector, competent personnel are needed to develop and implement new digital technologies and their rational use, which can provide future breakthrough technological processes. Of particular importance in the article is the digitalization of agricultural production, given its diversified, complex and dynamic structure of the development of the social sphere, taking into account their direct impact on the economic efficiency of the agro-industrial complex as a whole.

Key words: digital technologies, economics, economic efficiency, information security, food security, social sphere, technological transformations, software.

Основные положения. Одним из факторов повышения экономической эффективности в АПК является развитие цифровых

технологий и систем. Для развития цифровизации необходима качественная и системная работа с кадрами с целью их обучить использовать цифровые продукты. Данные специалисты способны решить проблемные задачи в области контроля, управления, учета и анализа на производстве, что обеспечит повышение экономической эффективности сельхозформирований.

Анализ итогов деятельности сельскохозяйственных организаций свидетельствует о том, что для повышения экономической эффективности в агропромышленном комплексе важнейшее значение имеет развитие цифровизации и цифровых систем учета данных. В современных реалиях для развития цифровизации требуется качественно новая системная работа с кадрами новой формации, адаптированными к цифровым технологиям, а также механизмы жесткого контроля за своевременным выполнением персоналом необходимых мероприятий, качественно новые подходы к управлению развитием животноводства – кормлением и воспроизводством стада, к учету и анализу статей затрат, производительности труда, себестоимости и рентабельности при производстве продукции животноводства хозяйствующего субъекта.

Использование цифровых технологий в переподготовке и повышении квалификации кадров для предприятий АПК является актуальной задачей не только сегодняшнего дня, но и долгосрочной перспективы развития агропродовольственного комплекса страны. Эффективность цифровых технологий в полной мере может проявиться только при наличии высококвалифицированных IT-специалистов, способных обеспечить экономическую безопасность Российской Федерации и ее субъектов, решение стратегических задач по прорывному развитию общества [1].

Новые разработки в сфере цифровых технологий и их использование в аграрной отрасли, включая животноводство, обеспечивают в будущем становление принципиально новых технологических процессов в АПК.

В частности, на наш взгляд, одной из причин существенного сокращения объема производства молока и уровня его потребления является прежде всего технологическая отсталость

отрасли, поскольку удельный вес молочных ферм, использующих современные технологии и оборудование, составляет всего 10–15% от их общего числа. Кроме того, оснащенность новых и реконструированных молочных комплексов, ферм не всегда соответствует современным технологическим требованиям содержания и кормления высокопродуктивного поголовья скота. Как следствие, их биологический потенциал реализуется далеко не полностью, что негативно отражается на обеспечении населения качественным молоком, молочными продуктами отечественного производства и создает угрозу экономической и продовольственной безопасности в целом [5, 6].

Поэтому, по нашему мнению, особое внимание в настоящее время необходимо обратить на комплексную цифровизацию сельскохозяйственного производства, учитывая его многоуровневую, сложную и динамичную структуру, особенную специфику его экономики. Опыт отраслевых передовых предприятий показывает, что цифровизация отрасли животноводства позволяет получить ряд выгодных преимуществ на рынке продовольствия:

- осуществление текущего контроля показателей воспроизводства и оборота стада, движения животных;
- получение данных и прогнозирование удоев молока, приростов живой массы молодняка животных;
- обеспечение принятия оперативных организационных и зооветеринарных решений;
- программирование рационов по половозрастным группам и контроль полноценности кормления в зависимости от физиологического состояния животных;
- оптимизация учета и отчетности;
- кратное повышение доходности.

Для продвижения цифровых технологий в отрасли животноводства профессорско-преподавательский состав института на регулярной основе организует переподготовку руководителей, тематические учебные курсы повышения квалификации и семинары, в том числе с непосредственным участием представителей разработчиков программных продуктов (Агроботаст; GEO,

DTM IC). В большинстве случаев это делается с посещением агропредприятий для ознакомления с передовым опытом цифровизации, ее эффективности. Мы успешно реализуем практико-ориентированную учебу в одном из ведущих по молочной продуктивности хозяйств ООО «Агрофирма Татарстан» Высокогорского района, высокодоходном сельхозформировании ООО «Возрождение» Арского района.

Современные подходы в воспроизводстве стада крупного рогатого скота, повышении уровня его продуктивности тесно связаны с применением новых научных разработок [2, 3, 4], в частности ультразвуковой диагностики состояния молочных коров для своевременного выявления стельности, пола приплода, количества эмбрионов, определения физиологического состояния и заболеваний животных. По сравнению с ручным способом она позволяет поставить диагноз более точно, быстрее, а также сокращает время работы специалиста для постановки диагноза до 2 минут на одну процедуру.

В ходе выполнения диагностических работ с использованием программного обеспечения, УЗИ-сканера на экран дисплея выводится отчетливая картина состояния внутренних органов животных, которая позволяет выявить наличие плода и возможные отклонения. На основе УЗИ-диагностирования опытный ветеринарный врач-преподаватель дает рекомендации по лечению животного и дальнейшему повторному искусственному осеменению для получения желаемого результата.

Сочетание лекционно-практических занятий с выездным УЗИ-сканированием маточного поголовья на животноводческих фермах обеспечивает практико-ориентированный подход в обеспечении учебного процесса и позволяет оказывать практическую помощь хозяйствам для правильного воспроизводства стада, подтверждения эффективности искусственного осеменения.

Существенное влияние цифровизации на качество продовольственных продуктов отмечено при реализации программы «ФГИС «Меркурий», которая оказала непосредственное влияние на цифровую маркировку, в том числе готовой молочной

продукции. В этом отношении немаловажно для сельскохозяйственных товаропроизводителей, переработчиков молока проведение обучающих курсов повышения квалификации по цифровой маркировке молочной продукции. Основные вопросы, освещение которых практически необходимо для специалистов хозяйств: методическое обеспечение маркировки молочной продукции, требуемое оборудование, выполнение работ по маркировке, нанесение цифрового кода на упаковку, информационные технологии по передаче в систему маркировки информации о правах собственности на товар при оптовой продаже, информации розничных продаж, пользование контрольно-кассовой техникой.

Хочется отметить положительный опыт Республики Татарстан, где имеются наиболее благоприятные условия для развития молочного скотоводства: почти миллионное поголовье крупного рогатого скота, соответствующее кадровое обеспечение, материально-техническая база, благоприятные почвенно-климатические условия для выращивания кормовых культур. Наличие профильного института дополнительного профессионального образования – Татарский институт переподготовки кадров агробизнеса, который на постоянной основе проводит подготовку кадров данного профиля с использованием цифровых трансформаций в производственных технологических процессах, также положительно влияет на развитие АПК.

Профессорско-преподавательский состав института, по оценке опроса работодателей, самих слушателей, ведет занятия на высоком профессиональном уровне с привлечением высококвалифицированных и компетентных специалистов по соответствующим направлениям, с использованием лучших практик сельскохозяйственных стран и зарубежья.

Учитывая востребованность и актуальность проводимого обучения, в институте ежегодно совершенствуются направления, содержание и формы обучения, методы преподавания. Масштабное и эффективное использование цифровых технологий позволило организовать качественное обучение без отрыва

от производства специалистов и руководителей, время и сроки обучения проходят с учетом сезонности сельскохозяйственного производства. Растет практическая составляющая преподаваемых дисциплин (выездные занятия, практические занятия на местах). Ежегодно с учетом актуальности тех или иных направлений работы актуализируется тематика обучения – она нацелена на решение как глобальных проблем (повышение эффективности, подготовка кадров, импортозамещение), так и принятие современных вызовов, актуальных для АПК, – переподготовка кадров для отраслей животноводства, пчеловодства, технической эксплуатации машин; вопросы организации племенного дела, цифровизации; организация защитных мероприятий в связи с распространением африканской чумы свиней, птичьего гриппа и т.д.; основы органического производства и сертификации продукции животноводства.

Институт в 2023 году подготовил и запустил дорожную карту по обучению. В ней учтены и актуализированы вопросы повышения эффективности животноводства, возделывания сельхозкультур для кормления скота и птицы, биологической защиты животных, бухгалтерский учет и налогообложение и др. В целом институт планирует обучить свыше 3 тысяч человек по различным направлениям развития АПК с учетом современных вызовов и угроз.

В подотрасли производителей молока можно разделить на основные кластеры: крупные вертикально интегрированные предприятия с замкнутым циклом производства [7]; средние по размерам сельскохозяйственные организации; крестьянские (фермерские) хозяйства; личные подсобные хозяйства населения. Каждый кластер формируется в зависимости масштабов производства, ресурсного потенциала, специализации предприятия, организационно-правовой формы и реализует свои конкурентные преимущества.

С учетом большой длительности воспроизводственного цикла и низкой скорости оборота капитала в молочном скотоводстве внедрение инноваций происходит в подотрасли с некоторым за-

позданием по сравнению с другими подотраслями (свиноводством и птицеводством).

Одним из инструментов модернизации молочного скотоводства в сложившихся условиях является внедрение современных цифровых, информационных и интеллектуальных технологий (искусственного интеллекта, интернета вещей и индустриального интернета). Их внедрение способно превратить производство молока в высокотехнологичный бизнес, повысить производительность труда за счет появления сверхпродуктивных кормов и ветеринарных препаратов, инновационных сервисов доставки.

Данную цифровую трансформацию более подробно хотелось бы рассмотреть на примере действующих региональных практик по применению цифровых инноваций в молочном животноводстве Республики Татарстан, их влияние на качество контроля и мониторинга полноценности кормления сельскохозяйственных животных.

В настоящее время в Республике Татарстан цифровые технологии используют 143 сельхозформирования, в которых содержится почти 145 тысяч коров – это 65% дойного стада, и производится 72% молока от валового надоя. За год обеспечен рост производства молока на 62 тыс. тонн, увеличилась продуктивность на 531 кг в расчете на 1 корову, дополнительная выручка от реализации молока составила 1,6 млрд руб.

Таким образом, использование цифровых технологий возможно при наличии хорошо подготовленных IT-специалистов с целью организации производства молока на новой технической основе, что обеспечит переход на более высокий уровень качества продукции за счет внедрения современных автоматизированных технических средств и повышение экономической эффективности сельхозформирований [8]. Кроме того, данные технологии позволят вести учет продуктивности, планировать процессы воспроизводства стада и кормления.

Подготовка кадров для аграрной сферы, применение цифровых технологий, развитие автоматизированных систем управ-

ления в животноводстве позволит повысить интенсивность использования оборудования, добиться рационального использования трудовых и материальных затрат, технологического эффекта, заключающегося в создании наиболее благоприятных и комфортных условий [9]. В результате должна увеличиться продуктивность на 25%, воспроизводство – на 20%. Повышается также уровень резистентности животных. Благодаря этому будет продлен срок продуктивного долголетия маточного поголовья и повышен показатель воспроизводства стада, но для этого нужны профессиональные кадры.

В результате решения данной проблемы повысится экономическая эффективность используемых на предприятии ресурсов, в том числе людских, увеличится эффективность и устойчивость производства за счет повышения производительности труда и продуктивности животных, сокращения потерь произведенной продукции, что обеспечит экономическую и продовольственную безопасность субъектов Российской Федерации и страны в целом [10]. В период проведения специальной военной операции стабильная поставка продовольствия в развивающиеся страны мира спасает сотни миллионов человек от голода и вымирания [11]. По нашему мнению, самое сильное оружие в условиях современных вызовов не ядерные бомбы и ракеты, а продовольствие – хлеб, молоко, мясо и другие продукты для жизни человека, что, несомненно, является обеспечением национальной, экономической и продовольственной безопасности нашего государства [12, 13, 14, 15].

Литература

1. Смирнов, С.Г. Эффективность введения информационных технологий в АПК Республики Татарстан / С.Г. Смирнов, М.М. Нафиков// Наука, технологии, кадры – основы достижений прорывных результатов в АПК: сборник материалов Международной научно-практической конференции, 26–27 мая 2021 г. Вып. XV, в 2 частях. Ч. 1. – Казань: ФГБОУ ДПО «Татарский институт переподготовки кадров агробизнеса», 2021. – С. 406–416.

2. Андреев, А.И. Обменные процессы в организме животных и молочная продуктивность коров разных генотипов / А.И. Андреев, В.И. Ерофеев, В.Н. Шилов, С.Ю. Шолин // Ветеринарный врач. – 2019. – № 2. – С. 53–58.

3. Андреев, А.И. Технологические свойства молока при использовании в рационах коров разных видов силоса / А.И. Андреев, А.А. Менькова, В.Н. Шилов // Ученые записки Казанской государственной академии ветеринарной медицины им. Н.Э. Баумана. – 2018. – Т. 234, № 2. – С. 17–21.

4. Шилов, В.Н. Морфологические показатели крови и интенсивность роста телочек в молочный период при использовании антиоксиданта «Бисфенол-5» / В.Н. Шилов, Р.З. Хабибуллин, О.В. Семина, Р.М. Ахмадуллин // Ветеринарный врач. – 2019. – № 6. – С. 58–65.

5. Научно-практические основы ведения и сертификации органического сельскохозяйственного производства: учебно-методическое пособие по реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Основы производства и сертификации органической сельскохозяйственной продукции» / С.Л. Алексеев, В.А. Гогин, Д.Д. Шарипов, Н.М. Якушкин [и др.] / под редакцией С.А. Шарипова. – Казань: ФГБОУ ДПО «Татарский институт переподготовки кадров агробизнеса», 2022. – 204 с.

6. Научно-практические основы производства растениеводческой органической продукции: монография / С.Л. Алексеев, В.А. Гогин, Р.Х. Зарипов [и др.] / под редакцией С.А. Шарипова. – Казань: ФГБОУ ДПО «Татарский институт переподготовки кадров агробизнеса», 2022. – 172 с.

7. Зиганшин, Б.Г. Анализ существующих конструкций пневмосепарирующих машин / Б.Г. Зиганшин, А.А. Федоренко, М.Д. Кононов // Современные достижения аграрной науки: научные труды Всероссийской (национальной) научно-практической конференции, посвященной памяти заслуженного деятеля науки и техники РФ, профессора, академика академии Аграрного образования, лауреата Государственной премии РФ в области науки и техники, заслуженного изобретателя СССР Гайнанова Хазипа Сабировича, Казань, 26 февраля 2021 года. – Казань: КГАУ, 2021. – С. 77–83.

8. Шарипов, С.А. Кадровый потенциал как институциональный фактор инновационного развития регионального АПК / С.А. Шарипов,

Н.Л. Титов, Г.А. Харисов // АПК: экономика, управление. – 2022. – № 7. – С. 41–47.

9. Перспективы развития отечественной цифровой экономики в современных реалиях как фактор экономической безопасности государства / С.Л. Алексеев, И.К. Киямов, Л.И. Киямова [и др.] // Вестник НЦБЖД. – 2018. – № 3 (37). – С. 69–76.

10. Миннебаев, Д.Ф. Первые итоги создания органического животноводства в Республике Татарстан: оздоровление дойного стада в летний период путем организации выпасов / Д.Ф. Миннебаев, Р.Х. Зарипов // Наука, технологии, кадры – основы достижений прорывных результатов в АПК: сборник материалов Международной научно-практической конференции, 26–27 мая 2021 года. – Казань: ФГБОУ ДПО «Татарский институт переподготовки кадров агробизнеса», 2021. – С. 278–287.

11. Алексеев, С.Л. Особенности управления рисками государственных закупок в условиях угроз национальной безопасности / С.Л. Алексеев, С.Г. Гордеев // Экономика и предпринимательство. – 2022. – № 9 (146). – С. 160–163. – DOI 10.34925/EIP.2022.146.9.028. – EDN RMVCIC.

12. Либерализация государственных закупок как фактор обеспечения национальной и экономической безопасности / С.Л. Алексеев, Ю.С. Сергеева, Н.М. Якушкин [и др.] // Евразийский союз ученых. Серия: экономические и юридические науки. – 2022. – № 10 (103). – С. 3–7. – EDN TVWLOF.

13. Алексеев, С.Л. Антикоррупционный контроль в системе обеспечения экономической безопасности субъектов Российской Федерации: специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности, в том числе: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами; управление инновациями; региональная экономика; логистика; экономика труда; экономика народонаселения и демография; экономика природопользования; экономика предпринимательства; маркетинг; менеджмент; ценообразование; экономическая безопасность; стандартизация и управление качеством продукции; землеустройство; рекреация и туризм)»: автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора экономических наук / Алексеев Сергей Львович. – Нижний Новгород, 2022. – 46 с. – EDN LHVCGA.

14. Алексеев, С.Л. Антикоррупционный контроль в системе обеспечения экономической безопасности субъектов Российской Федерации: специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности, в том числе: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами; управление инновациями; региональная экономика; логистика; экономика труда; экономика народонаселения и демография; экономика природопользования; экономика предпринимательства; маркетинг; менеджмент; ценообразование; экономическая безопасность; стандартизация и управление качеством продукции; землеустройство; рекреация и туризм)»: диссертация на соискание ученой степени доктора экономических наук / Алексеев Сергей Львович. – Нижний Новгород, 2022. – 444 с. – EDN NVCEDU.

15. Проблемы повышения профессионализма кадров аграрной сферы в реалиях цифровой экономики / Н.М. Якушкин, С.Л. Алексеев, Н.Л. Титов, М.М. Низамутдинов // Цифровые технологии в подготовке кадров АПК как ключевой фактор повышения его эффективности. Актуальные проблемы противодействия коррупции в системе обеспечения экономической безопасности: сборник научно-практических материалов международных научно-практических конференций, посвященный XXX-летию Татарского института переподготовки кадров агробизнеса, 23–26 мая 2022 года / Под редакцией Н.Л. Титова, С.Л. Алексеева, Н.М. Якушкина, В.Н. Шилова, В.Н. Фомина. Том XVI. – Казань: ФГБОУ ДПО «Татарский институт переподготовки кадров агробизнеса», 2022. – С. 155–170. – EDN HZEWVRV.

УДК 631.3:332.33:338.242

НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ – НЕОТРИЦАЕМОЕ УСЛОВИЕ ВОЗРОЖДЕНИЯ АПК РОССИИ

***Ахмадеев М.Г.,** докт. экон. наук., профессор, академик РАЕН, ПАНИ,
почетный профессор Техасского университета, США*

Реферат. В этой статье будет рассказано о замечательном человеке, выдающемся агроинженере, который внес значительный вклад в развитие АПК нашей республики, Н.К. Мазитове. По его разработке был изготовлен первый образец блочно-модульного культиватора

КБМ-10,5. С легкой руки главы администрации Тюлячинского района, ныне депутата Госдумы Р.Г. Калимуллина, опытный образец был апробирован в колхозе «Большевик», где академик Л.П. Кормановский назвал его инженерным подвигом. Он первый создал инженерное решение семенного ложа, влагоаккумулирования в почве, приоритета агротехники над избытком химизации, природо- и почвоохраны, региональной селекции семеноводства, сохранения здоровья нации на основе учения патриарха российского земледелия, дважды Героя Социалистического Труда Т.С. Мальцева в условиях нехватки влаги. Его комплекс техники по результатам широких производственных испытаний в Поволжье, Сибири, на Южном Урале, Северном Кавказе и госиспытаний на Поволжской, Сибирской, Западной, Литовской, Кировской МИСах по всем технологическим показателям превзошел все западные почвообрабатывающе-посевные комплексы в несколько раз, одобрен НТС 36 официальных государственных организаций. Однако свобода бизнеса наступательно, безнаказанно расширила внедрение зарубежных целенаправленных псевдоресурсосберегающих западных минимальных технологий. Проект Н.К. Мазитова первый и легитимный для прекращения продовольственной зависимости и гарантирования жизнеобеспечения нации, т.е. сохранения государства от автоматического распада, и ему необходима поддержка не только на федеральном уровне, но и на уровне Президента Российской Федерации. Это в интересах страны и ее многонационального народа. Привожу последовательность работы Н.К. Мазитова, ныне научного советника по производству флагмана конкурентоспособного на мировом рынке аграрного машиностроения – АО ПК «Ярославич», научно-го консультанта челябинских заводов и профессора Казанского ГАУ.

Все это было начато 50 лет назад в Татарии при поддержке М.Ш. Шаймиева, Ф.С. Сибгатуллина, Ф.Х. Минушева, Т.С. Мальцева, Н.Г. Энвальда, А.А. Ежевского, В.В. Бледных, И.С. Шатилова, Г.А. Романенко, В.М. Кряжкова, В.И. Черноиванова, Н.Г. Ковалева, А.Н. Каштанова, Н.В. Краснощекова, Ю.Ф. Лачуги, В.А. Сысуева, И.П. Ксеновича, Б.М. Исаева, Э.И. Липковича, Д.С. Стребкова, В.И. Сыроватки, И.В. Савченко, В.И. Кирюшина, В.Д. Попова, Ю.А. Иванова, А.Ю. Измайлова, П.А. Чекмарева. Только в 2021 году Н.К. Мазитов выступил на 21 научной конференции с конкретными предложениями и алгоритмом ликвидации продовольственной зависимости России и гарантией сохранения нации от вымирания в соавторстве с Г.В. Хаецким,

М.В. Боровицким, В.Н. Коноваловым, Н.Т. Сорокиным, Р.Л. Сахаповым, Р.Г. Калимуллиным, Т.М. Абдуллиным, Р.С. Рахимовым, Я.П. Лобачевским и учениками-продолжателями.

Ключевые слова: влагоаккумуляция, энергосбережение, сверхтяжелые, экологическая, экономическая целесообразность, сохранение жизни, патриотизм, ответственность.

Введение. Принципиально новые машины для сельского хозяйства республики начали создавать в 1980 году, когда заключили договор о творческом сотрудничестве между Татарским НИИСХ (г. Казань), Всесоюзным институтом сельскохозяйственного машиностроения (ВИСХ, г. Москва), Всесоюзным институтом механизации (ВИМ, г. Москва), НИИ сельского хозяйства Центральных районов Нечерноземной зоны (г. Немчиновка), Главным специализированным конструкторским бюро по культиваторам и сцепкам «Красный Аксай», г. Ростов-на-Дону), Главным специализированным конструкторским бюро ПО «Сибсельмаш» (г. Новосибирск), Литовской МИС (г. Каунас), Челябинским институтом механизации и электрификации сельского хозяйства (ЧИМЭСХ, г. Челябинск), Волгоградским тракторным заводом (г. Волгоград). Такое мощное объединение нескольких предприятий и организаций необходимо было для того, чтобы использовать все достижения страны по проблеме и применять технику не только в Татарии, но и иметь обширный рынок сбыта и мировую конкурентоспособность. Научное руководство над комплексной работой взял на себя заместитель директора по сельскохозяйственному машиностроению ТатНИИСХ, профессор Н.К. Мазитов.

Доказано, что создание и производство блочно-модульных машин практически окупается в первый же год эксплуатации. Поэтому было принято постановление Правительства Республики Татарстан «О реализации Республиканской программы развития сельскохозяйственного машиностроения» от 19 декабря 1997 г. № 906. Далее работа была включена в программу возрождения регионального сельхозмашиностроения в ассоциации «Большая Волга».

В 2015 году работа была завершена как первая в России импортоопережающая и одобрена выездным заседанием секции механизации, электрификации и автоматизации отделения сельского хозяйства Российской академии наук Казанского государственного аграрного университета.

Особое достоинство работы – высокий эффект в зонах недостаточного увлажнения Поволжья, Южного Урала, Зауралья, Сибири.

В Татарстане выбрали путь «мягкого вхождения» в рыночную экономику, с тем чтобы не допустить резкого повышения цен на продукты питания, сохранить собственного товаропроизводителя и само производство. В результате мы не закупали зерно за рубежом, освоили и собственную переработку сырья.

Поскольку проблема экономической стабильности связана в первую очередь с сельскохозяйственным производством, постоянное внимание уделялось производству зерна, кормовых культур, продукции животноводства. Но успех в этих отраслях во многом зависит от уровня механизации, применения удобрений и средств защиты растений, внедрения энергоресурсосберегающих технологий на основе использования высокопроизводительной техники.

В процессе реформирования были сохранены важнейшие обслуживающие сельских товаропроизводителей структуры – «Татагрохимсервис» и «Татсельхозтехника».

По инициативе Н.Г. Энвальда в совхозе «Кирбинский» Лаишевского района и колхозе «Большевик» Тюлячинского района (село Шадки) мы внедрили подкорректированную под наши условия голландскую технологию возделывания картофеля. Технологией и средствами механизации возделывания картофеля занимались с 1985 года. Было создано орудие междурядной обработки картофеля, которое в наших удостоверениях на рационализаторское предложение (№ 8 от 20.10.80 г., выдано Министерством сельского хозяйства ТАССР Н.К. Мазитову, В.С. Комиссарову, Н.Г. Энвальду, И.Н. Афанасьеву, Х.Х. Шайдуллину, Р.М. Зиннатуллину, Ф.С. Галяутдинову)

значится под наименованием «Переоборудование картофелекопателя».

Технология возделывания обеспечивала мелкокомковатую структуру почвы и гребней, сохраняющую тепловой, влаго- и воздушный режим клубней. В результате урожайность повышалась до двух раз: 200 ц/га против 100 ц/га по обычной технологии.

Мало того, урожайность в этих хозяйствах достигла рекордного показателя свыше 400 с лишним центнеров с гектара при минимальных затратах и оставалась стабильной в течение многих лет! Эти достижения отмечены бронзовой медалью ВДНХ СССР 1980–1990 гг.

Увы, тенденция на внедрение зарубежной техники привела к ограничению собственного производства клубней и закупке импортного картофеля. Вкупе с зарубежным продуктом Россия получила массовое распространение колорадского жука. Как и следовало ожидать, широко стали применяться обогащающие кучку поставщиков дорогие химикаты, губительно действующие на здоровье россиян.

Сегодня можно сказать однозначно: мы способны полностью исключить закупку клубней из зарубежья и производить только экологически чистый, экономически выгодный картофель ранних, средних и поздних сортов. Для этого необходимо возродить «Татсельхозмаш», благо способные инженеры, агрономы, экономисты и другие специалисты у нас есть. Нужна поддержка властей, чтобы всего за год наверстать упущенное.

«НАЗИБ, НЕ БРОСАЙ ЭТО ДЕЛО!»

В начале девяностых произошли глобальные перемены в государственном устройстве: СССР был предательски разрушен, страна оказалось в тисках научно не обоснованной рыночной экономики. Отечественное производство не выдержало массивного натиска зарубежной техники. Вся эта хлынувшая с Запада техника достигла предусмотренной цели – банкротства АПК России и закупки в невероятных количествах импортного

продовольствия. Например, в 1998 году только зерна было ввезено 20 млн тонн, большей частью из стран, где сохранили безотвальную обработку почвы.

Наша деятельность тоже приостановилась. К счастью, в настоящее время готов достойный ответ и на этот прием, методически тонко скроенный на уничтожение России. Президент Российской Федерации В.В. Путин начал возрождение отечественного сельхозмашиностроения для обеспечения национальной продовольственной безопасности и выхода на зарубежный рынок уже нашей продукции. Мы сами способны стать крупнейшим поставщиком продовольствия. Начался этот процесс и в Республике Татарстан. Все это – подтверждение верности идей Николая Энвальда и его научно-технической команды.

Впереди – безоговорочное возрождение дела Н.Г. Энвальда: чем быстрее это произойдет, тем лучше! Ведь способность любого народа и страны прокормить себя остается основой национальной безопасности.

Видя, как после перестройки наступают сложные времена сельского машиностроения, да и в целом для аграрного производства страны, Николай Григорьевич, как заклинание, повторял:

– Назиб, не бросай это дело!

Фундамент моих научных исследований заложил Николай Энвальд, как я могу это не учитывать и перестать пропагандировать наши экологичные и экономически выгодные изобретения?!

Аналогичный отказ дал тогда Минтимер Шаймиев, отличающийся пронципальностью:

– Смотри, Назиб, не бросай! Будут тяжелые времена! Как бы тебе самому тяжело ни было – держись, не бросай эту работу!

Эти фразы-просьбы, адресованные мне, как изобретателю-технарю, я запомнил на всю жизнь и пообещал, уже себе, идти до конца. Я сдержал слово: сегодня нашей технике конкуренции в мире нет. Было очень много тяжелых периодов, но я не бросал начатую работу. Задание ведь дали первые лица республики, а

я, Мазитов, только исполнитель поручений выдающихся личностей, патриотов своей республики и России. Стараюсь выполнять работу на совесть, находя новые резервы для сбережения отечественной пашни и здоровья россиян. В энциклопедию известных людей, выпущенную в Швеции в 2010 году, поместили и автора этих строк, выделив особо мой жизненный девиз: «Служу Отечеству!».

«Любое препятствие преодолевается настойчивостью», – еще один яркий афоризм человека-вселенной Леонардо да Винчи. Разве с этим поспоришь! Тем более когда ведешь речь о своем замечательном учителе, великом труженике, творце-изобретателе, пробивной личности Николае Григорьевиче Энвальде.

Блочно-модульные культиваторы, созданные при поддержке Н.Г. Энвальда, и сегодня активно работают в РТ. Например, на полях агрофирмы «Восток-Зернопродукт» (руководитель – депутат Госдумы РФ Айрат Хайруллин, главный агроном Исмагилов). В 2006–2016 годы здесь на площади в 250 тысяч гектаров были задействованы 33 культиватора КБМ. Несмотря ни на какие погодные условия, в том числе на засуху, ежегодная урожайность зерновых составляет здесь 30–35 центнеров с гектара. А в Краснодарском крае действуют на полях более тысячи машин нашего комплекса, из них свыше 200 – культиваторы КБМ. Этот период развития агроинженерной науки по праву оценивается как школа патриота-инженера Н.Г. Энвальда.

Перед республикой встала задача организации производства недорогой универсальной многофункциональной техники на пустующих заводах ВПК, организации сборки, сервиса и выполнения технологических операций групповыми механизированными отрядами машинно-технологических станций. НПО «Нива Татарстана» под научным руководством Российской академии сельскохозяйственных наук (академик РАСХН Л.П. Кормановский, В.М. Кряжков, В.В. Бледных, академик МАИ Н.К. Мазитов) создан комплекс защищенных патентами России унифицированных блочно-модульных культиваторов. Они позволяют проводить весенне-полевые работы за одну неделю

вместо трех при снижении ресурсозатрат до 6 раз; максимально сохранить запасы почвенной влаги; снизить потребность в тракторах только на культивации на 30%, а в комплексе всех операций по предпосевной подготовке почвы – в 3 раза.

При этом было учтено снижение расхода металла на изготовление культиватора (удельная металлоемкость в килограммах на 1 м захвата) и повышение производительности труда при одинаковой потребной тяговой мощности в 2–3 раза.

На основе проведенных разработок, испытаний, внедрения блочно-модульных культиваторов предложили восстановить в Российской Федерации и Республике Татарстан отрасль сельскохозяйственного машиностроения для разработки и производства всех полевых функциональных машин, конкурентоспособных на мировом рынке, заменяющих импорт аналогичных машин.

Были определены организационные условия импортозамещения продовольствия и техники:

1. Безупречное экологическое качество без ГМО и химикатов.
2. Убедительная низкая себестоимость при высокой рентабельности.
3. Гарантированное массовое производство, полностью исключающее потребность в импорте, обеспечивающее экспорт.
4. Максимальное внедрение органического земледелия, ограничение применения химикатов вплоть до исключения.

Механизм выполнения импортоопережающей технологии следующий:

1. Исключение применения сверхтяжелой переуплотняющей почву техники под видом энергонасыщенности и нехватки кадров с неприемлемыми амортизационными отчислениями, которая у них не применяется.
2. Восстановление приемов влагонакопления, влагосохранения и повышения плодородия, исключив искусственные наводнения и надуманные ссылки на «засуху» и поздний посев.
3. Создание и освоение в производстве отечественного импортозамещающего технологического комплекса унифицирован-

ной блочно-модульной техники с кратным импортоопережением по всем удельным показателям производительности, потребной мощности, металла, расхода топлива и урожайности.

4. Широкое внедрение нашей работы в учебные процессы всех вузов на опыте Казанского, Башкирского ГАУ, Кировской ГАА, Ярославской ГАА, РГАУ (МСХА) и др.

5. Научную основу метода составляют учения Т.С. Мальцева и Жюрена.

Агрехимическую основу представляет учение Д.Н. Прянишникова о том, что незнание агротехники нельзя возместить применением избытка минеральных удобрений.

Конструкция техники создана по принципу блочно-модульности, с тем чтобы можно было агрегатировать с тракторами любого тягового класса. Технология обработки почвы и посева разработана с возможностью применения как в условиях острой засухи, так и переувлажнения (Н.К. Мазитов, 1980).

22.12.2021 в г. Богатые Сабы состоялось заседание координационного совещания инициативной группы ученых по созданию в Республике Татарстан первого учебно-научного производственного комплекса производства экологически чистой сельскохозяйственной продукции.

Модератор: глава администрации Сабинского муниципального района РТ Р.Н. Минниханов.

Участники: вице-президент АН РТ, руководитель ТРО Петровской АНИ В.В.Хоменко, зам. руководителя ТРО ПАНИ, докт. экон. наук, профессор, академик ПАНИ, РАЕН, заслуженный работник высшей школы РФ, заслуженный деятель науки РТ М.Г.Ахмадеев, профессор Казанского ГАУ, член-корр. РАН, почетный член АН РТ, академик ПАНИ, заслуженный деятель науки РФ, заслуженный работник сельск. хоз. РТ, трижды лауреат Государственных и Правительственной премий в области науки и техники Н.К. Мазитов, зав. кафедрой «Дорожно-строительные машины» Казанского ГАСУ, д.т.н., профессор Р.Л. Сахапов, директор Сабинского аграрного колледжа, кандидат сельскохоз. наук, член-корр. ПАНИ, заслуженный работник сельск. хоз. РТ,

заслуженный учитель РТ, лучший директор профессионального образования РТ З.М. Бикмухаметов.

Обсудили:

1. Состояние и перспективы производства экологически чистой сельскохозяйственной продукции в Республике Татарстан, в том числе в Сабинском муниципальном районе, в разрезе технико-технологических, экономических, экологических и социальных показателей.

2. Возможности применения биологических и биохимических технологий в растениеводстве и животноводстве.

3. Уровень и целесообразность использования импортных и отечественных технологий, влагозадержания и мелиорации в условиях учащения засушливых вегетационных периодов с подробным рассмотрением масштабно-апробированного проекта член-корр. АН РФ Н.К.Мазитова, ориентированного на максимальное сохранение почвенной влаги при безотвальной обработке почвы с использованием отечественной сельскохозяйственной техники.

4. Соответствие квалификации сельхозпроизводителей задачам развития органического сельского хозяйства и производства органической продукции.

5. Необходимость, возможность и условия повышения квалификации сельхозпроизводителей по программам организации производства экологически чистой продукции как пионерного образовательного направления на базе районного аграрного колледжа.

Постановили:

1. Считать возможным достижение в условиях Сабинского района технологических и экономических показателей производства экологически чистой продукции, обеспечивающих его конкурентоспособность по отношению к традиционному интенсивному сельскому хозяйству.

2. Сформировать пионерный районный учебно-научно-производственный комплекс для подготовки квалифицированных сельхозпроизводителей в области производства экологически

чистой сельскохозяйственной продукции на базе Сабинского аграрного колледжа.

3. На первом этапе функционирования учебно-научно-производственного комплекса решить задачу повышения квалификации действующих сельхозпроизводителей в Сабинском и близлежащих районах, занятых производством экологически чистой продукции, с выдачей им документов государственного образца и выделением с учетом этого необходимых субсидий и предоставлением грантовой поддержки.

4. На втором этапе обеспечить выпуск специалистов по полной программе органического сельского хозяйства на базе Сабинского аграрного колледжа.

5. Определить экспериментальные районные фермерские хозяйства, готовые внедрять инновационные технологии в области производства и переработки экологически чистой продукции, влагообеспечения и мелиорации с выделением для них субсидиальной финансовой поддержки, необходимой техники, удобрений, семян, племенного скота и птицы, биодобавок и средств защиты.

6. Обеспечить прохождение практики на базе экспериментальных районных фермерских хозяйств сельхозпроизводителей, проходящих повышение квалификации, а также учащихся Сабинского аграрного колледжа.

7. Сформировать научно-методический совет на базе профильных отделений и институтов АН РТ, КГАУ, КГАВМ, ТИПКА, ТРО ПАНИ для консультационного обеспечения формирования и функционирования Сабинского районного учебно-научно-производственного комплекса.

8. В срок до 1 февраля 2022 года под руководством научно-методического совета обеспечить разработку и утверждение программ повышения квалификации действующих сельхозпроизводителей, занятых производством экологически чистой продукции, а к 1 апреля 2022 г. – программ подготовки специалистов по полной программе органического сельского хозяйства на базе Сабинского аграрного колледжа.

9. Обеспечить с участием научно-методического совета формирование профессорско-преподавательского состава для повышения квалификации действующих сельхозпроизводителей, занятых производством экологически чистой продукции, и подготовки специалистов по полной программе органического сельского хозяйства на базе Сабинского аграрного колледжа.

10. Обратиться с письмом к Президенту Республики Татарстан и министру сельского хозяйства и продовольствия РТ о поддержке пионерного проекта создания учебно-научно-производственного комплекса производства экологически чистой сельскохозяйственной продукции в Сабинском районе, модель которого может быть тиражирована на другие экономические зоны Республики Татарстан.

2 октября 2020 года в Казанском ГАУ институт механизации и технического сервиса провел Всероссийскую (национальную) научно-практическую конференцию, посвященную 80-летию Мазитова Н.К., где приняли постановление о создании научно-образовательного центра мирового уровня на базе Казанского ГАУ и под руководством Академии наук Республики Татарстан.

Выводы:

1. На базе Республик Татарстан и Башкортостана, Челябинской, Новосибирской, Ивановской, Ростовской, Рязанской, Ярославской областей разработаны технология и комплекс техники для производства экологически чистой, экономически выгодной аграрной продукции с гарантированием здорового жизнеобеспечения и ликвидации бедности народов России [4–7].

2. Исключение продовольственной зависимости России гарантируется устранением переуплотнения почвы тенденциозными западными сверхтяжелыми тракторами и комплексом техники, вызывающими плановые утечки талых вод, наводнения, плановую «засуху», с заменой их отечественным комплексом татарстанско-сибирско-уральско-ярославской техники на базе российско-белорусских тракторов МТЗ-1221 и МТЗ-1523, снижающих металлоемкость и стоимость до 7 раз, амортизационные отчис-

ления, расход топлива, себестоимость – до 4 раз, увеличение урожайности – до 2 раз, снижение ресурсозатрат – до 6 раз при полном исключении применения гербицидов, инсектицидов, вызывающих гибель пчел, резком ограничении до исключения минеральных удобрений за счет известкования и биологизации.

3. Освоено производство единственного отечественного прорывного проекта «Гарантирование здорового жизнеобеспечения нации России и исключения продовольственной зависимости» под руководством члена-корреспондента РАН, почетного члена АН РТ, академика ПАНИ Н.К. Мазитова с участием ученых и конструкторов Новосибирска, Челябинска, Уфы, Ростова, Иваново, Рязани, Чебоксар и флагмана нынешнего сельхозмашиностроения – Ярославля.

4. Госдуме и Совету Федерации необходимо срочно принять закон о приоритете интересов нации, включая исключения бедности и восстановления иммунитета человека над интересами бизнесменов-олигархов, присвоивших богатства страны и вызвавших их из нее.

5. Правительству РФ необходимо скоординировать взаимосвязанные действия всех министерств: экономразвития, протторга, экологии, здравоохранения, сельского хозяйства, обрнауки, финансов с участием СК и Прокуратуры по алгоритму, предложенному прорывным проектом Н.К. Мазитова. Организатором выхода из экологической, экономической и социальной катастрофы России может быть только честная, независимая наука – Российская академия наук и Петровская академия наук и искусств.

Литература

1. Ахмадеев, М.Г. Концепция и методология совершенствования и углубления реформ АПК РФ. Гл. 5 / М.Г. Ахмадеев // Региональные особенности развития сельскохозяйственных предприятий в условиях рынка и рыночных отношений (на материалах РТ). – Казань: Изд-во «ФЭН», 1997. – С. 327–356.

2. Шаймиев, М.Ш. АПК Республики Татарстан в процессе реформирования / М.Ш. Шаймиев // Техника и оборудование для села. – 1998. – № 11–12. – С. 2–5.

3. Кряжков, В.М. Возрождение регионального сельхозмашиностроения в ассоциации «Большая Волга» / В.М. Кряжков, В.Г. Лозовский, Н.К. Мазитов // Тракторы и сельскохозяйственные машины. – 2000. – № 9. – С. 2–4.

4. Мазитов, Н.К. Слабое звено в системе машин / Н.К. Мазитов // Земледелие. – 1980. – № 8. – С. 60–64.

5. Mazitov, N. Amelioration of meadows and pasture lands: 2nd International conference on soil dynamics, Silsoe College, Granfield University Silsoe, Bedford, United Kingdom 23–27 August 1994 / N. Mazitov, R. Sakharov. – Kazan (Tatarstan, Russia): Kazan State University, 1994.

6. Левин, И.Ф. Блочно-модульным культиваторам Мазитова альтернативы нет / И.Ф. Левин // Аграрная тема. – 2020. – № 10 (135). – С. 6–7.

7. Мазитов, Н.К. Отечественная техника и технология ликвидации продовольственной зависимости / Н.К. Мазитов, Р.Л. Сахапов, Л.З. Шарафиев // Вестник Курганской ГСХА. – 2020. – № 3. – С. 76–80.

8. Мазитов, Н.К. Российская техника и технология гарантирования продовольственной независимости и жизнеобеспечения / Н.К. Мазитов, Ф.С. Сибигагюттин, Р.Л. Сахапов // Вестник Курганской ГСХА. – 2021. – № 3. – С. 67–72.

УДК 331.522:339.924

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ РЫНКА ТРУДА В УСЛОВИЯХ НЕУСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В ПРОЦЕССЕ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

***Бесчастнова Н.В.**, канд. экон. наук, доцент, профессор кафедры экономики
Восточной экономико-юридической гуманитарной академии, г. Уфа*

***Валитова Г.З.**, студентка III курса направления «Экономика»
Восточной экономико-юридической гуманитарной академии, г. Уфа*

Смена вектора управления экономикой с переходом к рыночной системе от ранее принятой командно-административной стала триггером многих трансформаций. Безусловно, изменения коснулись и системы управления трудовыми ресурсами и методов ее реализации. И одним из существенных примечаний является пересмотрение не только технологии и процессов, но

и методологии. В результате синергии глобальных трансформаций и научного подхода к их исследованию сформировались новые способы и инструментарий работы с персоналом, с настроенные с новыми условиями функционирования экономики и, как следствие, более эффективные. Так, возникший в системе управления трудовыми ресурсами новый структурный элемент «маркетинг человеческих ресурсов» дал возможность пересмотреть методы работы с трудовыми ресурсами. Одним из ключевых механизмов, обеспечивающих функционирование экономики как страны, так и региона, является рынок труда. В настоящее время рынок труда трансформируется, что обусловлено цифровизацией экономики, негативными демографическими процессами, общей макроэкономической нестабильностью. Все изменения в социально-экономической жизни отражаются на его функционировании.

По информации Федеральной службы государственной статистики о результатах последнего обследования рабочей силы (в среднем за июнь–август 2022 года), численность безработных граждан по методологии Международной организации труда составила 63,6 тыс. человек, что на 19,4% ниже значения показателя за аналогичный период прошлого года (78,9 тыс.).

Уровень общей безработицы составил 3,3% от численности рабочей силы (экономически активного населения), в Российской Федерации – 3,9%, в Приволжском федеральном округе – 3,2%.

Проведем анализ рынка труда в Республике Башкортостан по основным критериям (*рис. 1*).

Сопоставление значений показателей рынка труда с развитием экономики в РБ позволяет сделать вывод о структурном характере безработицы в регионе. Среди основных причин: несоответствие спроса и предложения на рынке труда в отраслевом и профессиональном аспектах, низкая мобильность граждан, невысокие значения заработных плат, несоответствие квалификации кадров требованиям работодателей [7].

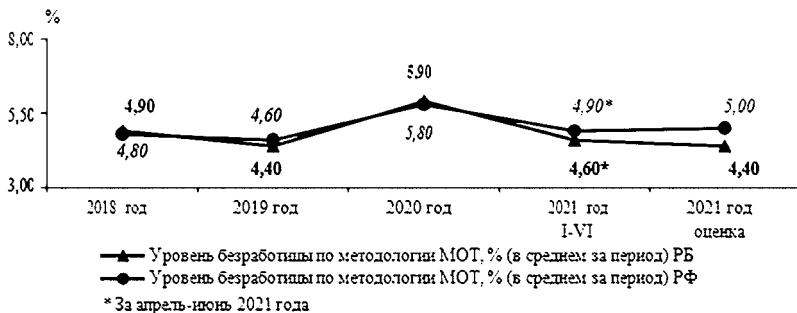


Рис. 1. Уровень безработицы по методологии MOT (%)

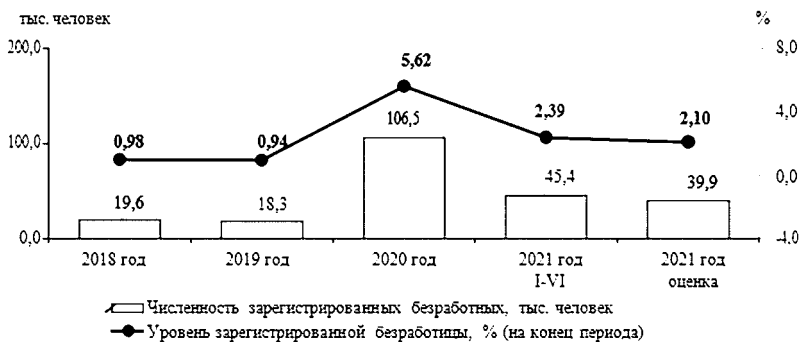


Рис. 2. Уровень зарегистрированной безработицы (%)

Среднемесячная заработная плата за январь–июнь 2021 года увеличилась на 8,4% в номинальном выражении и на 2,7% в реальном относительно соответствующего периода прошлого года, составив 40236,1 рубля. Согласно прогнозной оценке, среднемесячная заработная плата за 2021 год составит 40,7 тыс. рублей против 38,7 тыс. рублей в 2020 году, реальная заработная плата сократится на 0,3%.

Во взаимодействии с рынком труда – трудовым коллективом – перед работодателем также стоит задача выявления приоритетных запросов своих сотрудников и подбора эффективных инструментов их удовлетворения. Этот процесс решает задачу

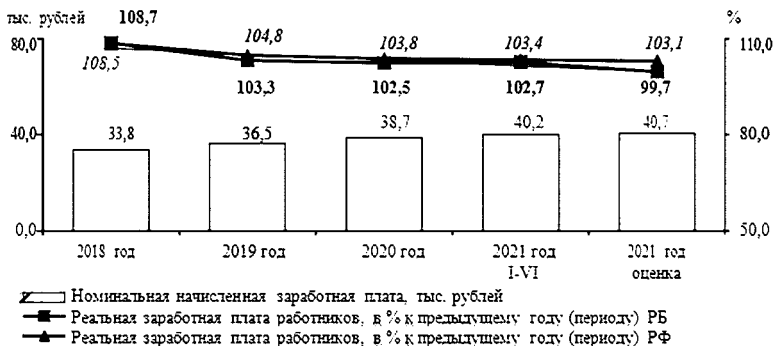


Рис. 3. Динамика заработной платы работников

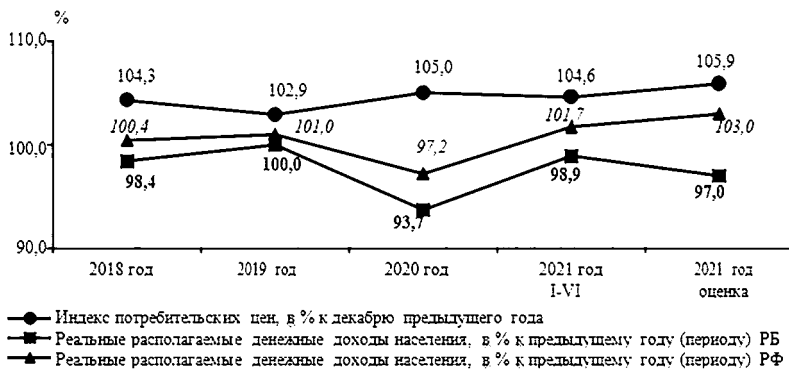


Рис. 4. Динамика располагаемых денежных доходов (%)

усиления конкурентных преимуществ системы управления трудовыми ресурсами в целях сохранения действующих и привлечения новых высококвалифицированных работников.

Плюсами этого подхода к определению сути маркетинга персонала являются:

- сонастроенность со стратегическими задачами компании;
- построение системы обеспечения квалифицированными трудовыми ресурсами в долгосрочной перспективе;
- включение HR-маркетинга в единую структуру управления трудовыми ресурсами;

– планомерная работа с репутацией компании как работодателя среди потенциальных и действующих сотрудников.

В сфере HR-маркетинга при формулировании перечня задач и их смыслового наполнения выделяют два ключевых принципа.

Первый принцип обладает широким охватом и определяет HR-маркетинг как рыночную философию, которая задает стратегию управления трудовыми ресурсами, для достижения следующих целей:

– эффективное использование трудового потенциала работников посредством обеспечения максимально благоприятных условий труда;

– активизация человеческого фактора;

– побуждение в работниках «совокупности различных качеств, определяющих их трудоспособность к производству материальных и духовных благ»;

– стимулирование лояльности и приверженности работников компании.

Второй принцип является более узконаправленным и формулирует HR-маркетинг как выделенную функцию подразделений по работе с персоналом. В этом свете основной функцией маркетинга персонала определяется выявление и покрытие потребности предприятия в трудовых ресурсах.

Это обуславливает применимость ключевых критериев методологии управления персоналом к реализации маркетинга персонала:

– научность, которая подразумевает, что разработка мероприятий HR-маркетинга должна быть научно обоснованной;

– комплексность, заключающаяся во всеобъемлющем учете внешних и внутренних факторов в процессе целеполагания и разработки мероприятий маркетинга персонала;

– гуманизм, базирующийся на ценности личности каждого человека – и действующего сотрудника, и потенциального – а также на ценности трудовых ресурсов в целом;

– перспективность, подразумевающая, что стратегические цели HR-маркетинга должны быть сонастроены с перспектив-

ными планами развития предприятия и его производственных процессов;

- оптимальность, заключающаяся в оценке всех возможных вариантов реализации мероприятий HR-маркетинга и наиболее рациональных из них;

- оперативность, предполагающая, что все действия в области маркетинга персонала будут произведены своевременно и в кратчайшие сроки, но при этом важно, чтобы они соответствовали требуемым параметрам и окружающим условиям;

- согласованность, заключающаяся в однонаправленности целей компании и ключевых целей маркетинга персонала;

- персонализация, подразумевающая индивидуальный подход к учету потребностей и потенциала каждого работника предприятия.

В условиях формирования рыночных отношений маркетинг трудовых ресурсов становится одним из важнейших факторов выживания предприятия. Это обусловлено тем, что при грамотном применении человеческих ресурсов даже минимальные затраты дают колоссальный эффект, обеспечивающий предприятию преимущество в конкурентной борьбе. Такая взаимосвязь имеет и обратную сторону – на каждом этапе эволюции личности работника потребность в сонастройке рыночной ситуации, стратегических целей компании и потребностей работников возникает все чаще. Кроме того, в большей степени возникает необходимость стратегического планирования обеспеченности трудовыми ресурсами для целей развития производства.

Задачи, которые решает маркетинг трудовых ресурсов:

- создание привлекательного для целевой аудитории бренда работодателя;

- анализ рынка труда и выработка рекомендаций;

- изучение потребностей и трудностей как соискателей, так и сотрудников;

- определение источников новых кадров и разработка рекламных кампаний по формированию у этой аудитории (обычно студентов) стремления прийти на работу в компанию;

- изучение преимуществ, слабых сторон и HR-практик конкурентов в отрасли;
- расчет затрат на подбор, набор и отбор персонала в разных управленческих ситуациях;
- разработка программы привлечения новых сотрудников и улучшения условий труда старых;
- работа со СМИ и лидерами мнений;
- организация обучения и тимбилдинга для коллектива;
- закрытие вакантных должностей и создание внутреннего и внешнего кадрового резерва;
- оптимизация затрат на работу с персоналом.

Как любой инструмент, маркетинг трудовых ресурсов имеет свои преимущества и недостатки.

К преимуществам можно отнести тот факт, что полноценное маркетинговое исследование дает лучшее понимание рынка, чем прямые обзвоны и собеседования с кандидатами. Понимание реальных потребностей потенциальных работников дает преимущество в привлечении более квалифицированных кандидатов за счет того, что им будет предложен не просто хороший уровень дохода, но и перспективы развития, сплоченный коллектив, оправдание ожиданий и решение именно их жизненных задач.

Во-вторых, положительный и узнаваемый бренд компании как работодателя позволит формировать кадровый резерв, а следовательно, все возникающие потребности в персонале будут закрываться оперативными и более качественно работающими сотрудниками, что позволит не снижать скорость бизнес-процессов.

Третье преимущество состоит в том, что четкое и развернутое позиционирование компании на рынке труда будет притягивать потенциальных работников с созвучными целями и ценностями. Что обеспечит органичное формирование приверженности и лояльности, а следовательно, и более долгосрочное сотрудничество.

Из недостатков маркетинга трудовых ресурсов важно отметить, что это затратный инструмент. Для него требуется посто-

янный бюджет. Маркетинг персонала, как и любой маркетинг, без вливаний неэффективен.

В системе управления трудовыми ресурсами предприятия HR-маркетинг выполняет следующие несколько функций.

1. Аналитическая функция заключается в исследовании среды функционирования предприятия как внешней, так и внутренней посредством анализа внешних и внутренних факторов и их влияния на предприятие.

В качестве ключевых внешних факторов можно выделить: экономическую и нормативно-правовую ситуацию в стране; состояние отрасли; уровень технологического развития; стратегии управления персоналом конкурирующих компаний. К ключевым внутренним факторам относятся: стратегия развития и операционные задачи компании; финансовые ресурсы; трудовые ресурсы.

Исследование внешнего рынка труда проводится, как правило, по следующим направлениям: структура рынка труда в разрезе различных характеристик рабочей силы; мобильность трудовых ресурсов; стратегии компаний-конкурентов в области работы с персоналом; стоимостные характеристики рабочей силы. Аналитика внутреннего рынка проводится по таким направлениям, как количественные и качественные характеристики персонала; организационная структура предприятия; организация трудовых процессов и межфункциональных коммуникаций; управленческая культура; мотивационные установки работников.

2. Информационная функция HR-маркетинга. Любая работа с рынком, в том числе в части его сегментации на целевые группы и построения коммуникационной стратегии с этими сегментами, строится на основании информационных данных. Информационная функция HR-маркетинга заключается в обеспечении широты охвата и полноты содержания этих данных.

В свою очередь ее можно эскалировать на отдельные детализированные процессы: изучение требований к рабочим местам и должностным обязанностям; исследование внешней и внутрен-

ней среды предприятия; исследование рынка труда; анализ узнаваемости и репутации бренда работодателя.

Качественное исследование рынка труда позволяет эффективно планировать кадровое обеспечение в дальнейшей перспективе. Например, анализ учебных процессов вузов и профессиональных средних заведений дает понимание знаний и навыков выпускаемых ими специалистов. Статистика центров занятости и социологические исследования дают базу для представления о характеристиках и ожиданиях соискателей. Собеседования, как правило, наиболее информативны, поскольку выявляют мотивы потенциальных работников, какими критериями они руководствуются, принимая решения в пользу того или иного работодателя.

В результате аналитических исследований и сбора статистики маркетинг персонала помогает подготовить актуальную инфосводку для руководства о наличии на рынке специалистов по различным категориям, их уровне квалификации, зарплатных ожиданиях и ведущих мотивах. Если на основании полученной информации строить долгосрочные прогнозы по покрытию потребности в трудовых ресурсах, то это позволит планировать бюджет на подбор и развитие потенциальных работников.

Маркетинговая информационная система в управлении персоналом представляет собой систему обмена сведениями, позволяющую специалистам по маркетингу персонала анализировать, планировать и реализовывать маркетинговые мероприятия. Базируется эта система на следующих источниках:

- данные учебных заведений о содержании программ обучения и количестве обучающихся по каждой специальности;
- курсы дополнительного образования в коммерческих учебных центрах и переподготовки кадров при центрах занятости;
- статистические данные и материалы исследований, публикуемые государственными органами в области занятости и труда;
- информационные справки центров занятости населения;

- информационные и рекламные материалы других предприятий отрасли, в том числе компаний-конкурентов;
- информация, полученная в ходе собеседований, переговоров, деловых встреч и пр.

3. Коммуникационная функция HR-маркетинга. Ключевой задачей коммуникационных мероприятий здесь является установление и построение путей покрытия потребности в персонале.

Реализация этой функции маркетинга персонала распространяется на внутренний рынок труда, т.е. персонал компании; соискателей и потенциальных сотрудников, которые представляют внешний рынок труда; публичные элементы системы управления, которые являются ключевым источником формирования имиджа компании как работодателя.

Элементами коммуникационной функции на практике являются: сотрудничество с учебными заведениями с целью выявления потенциальных кандидатов на трудоустройство; выпуск печатных изданий, формирующих бренд работодателя, организация PR-мероприятий и других активностей. Все эти мероприятия могут быть ориентированы и на внутренний рынок, т.е. собственных сотрудников с целью развития приверженности и лояльного отношения к компании и повышения производительности труда. Это могут быть внутрикорпоративные издания, мероприятия тимбилдинга, проведение опросов или интервьюирования.

4. Профориентационная функция HR-маркетинга имеет два направления:

- первое включает профессиональное развитие персонала, его обучение и подготовку, отбор в вузах перспективных студентов и пр.;
- второе заключается в оценке профессиональных знаний и навыков работников, может проводиться в форме аттестации выборочной оценки, производственных конкурсов и пр.

5. Социальная функция HR-маркетинга призвана покрывать социальные потребности работников, обеспечивать благоприят-

ную социально-психологическую атмосферу, реализовывать мероприятия, направленные на повышение удовлетворенности работников своим трудом и качеством жизни.

6. Персональная функция HR-маркетинга фокусируется на каждом работнике отдельно. Ее задача – побуждать индивида к личностному и профессиональному развитию.

7. Организационная функция HR-маркетинга заключается в управлении маркетингом трудовых ресурсов, проведении маркетинговых мероприятий, оценке эффективности.

В качестве дополнительных мероприятий для поддержки занятости в Республике Башкортостан и сокращения уровня безработицы с учетом опыта других субъектов Российской Федерации можно предложить:

1. Формирование центров по профилю обучения молодых людей профессиям, востребованным в реальном секторе экономики, с последующим трудоустройством.

2. Развитие в регионе временного трудоустройства молодежи.

3. Внедрение дуального обучения.

Литература

1. В Башкирии число безработных удвоилось [Электронный ресурс]. – URL: <https://tdnu.ru/article/industry/v-bashkirii-udvoilos-chislo-bezrabotnyh> (дата обращения: 14.10.2022).

2. Галин, З.А. Рынок труда Республики Башкортостан: тенденции, проблемы трудоустройства / З.А. Галин, О.Н. Фролова // Вестник Евразийской науки. – 2019. – № 1. – С. 11.

3. Кто потеряет и не сможет найти работу? [Электронный ресурс]. – URL: https://finance.rambler.ru/money/43012826/?utm_content=finance_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink (дата обращения: 23.09.2022).

4. О результатах анализа трудоустройства выпускников программ СПО в рамках мониторинга качества подготовки кадров в 2019 году. МИРЭА – Российский технологический университет [Электронный ресурс]. – URL: http://indicators.miccedu.ru/monitoring/_spo/bulletin_Trudoustroystvo_2019.pdf (дата обращения: 11.10.2022).

5. Регионы России. Социально-экономические показатели [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.gks.ru/folder/210/document/13204> (дата обращения: 09.10.2022).

6. Состояние регистрируемого рынка труда Республики Башкортостан. Информационный портал занятости населения Министерства семьи и труда РБ [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.bashzan.ru/posts/139525> (дата обращения: 08.10.2022).

7. Трофимова, Н.В. Тенденции развития и направления государственного регулирования рынка труда в Республике Башкортостан / Н.В. Трофимова, Э.Р. Мамлеева, М.Ю. Сазыкина // Экономика труда. – 2020. – Т. 7, № 6. – С. 549–564. – DOI 10.18334/et.7.6.110210.

УДК 005.963.2 (091):37.043

НА СЛОМЕ ЦИВИЛИЗАЦИЙ. НАСТАВНИЧЕСТВО КАК ЗАЛОГ ПРЕЕМСТВЕННОСТИ ТРАДИЦИЙ: ЕВРАЗИЙСКИЙ ПУТЬ

*Гадель Лилия Александровна, психолог, этнопсихолог,
журналист, общественный деятель*

Реферат. В статье анализируются феномен и история наставничества как инструмента формирования личности. Отсутствие преемственности поколений, диалога между старшими и младшими в современных реалиях формирует общество с большим разрывом интересов. Это увеличивает разногласия и обостряет конфликты. В тексте приводятся примеры из истории СССР, где наставничество было важнейшей составляющей развития общества и экономики. Утверждается необходимость изучения лучшего опыта и внедрения института наставничества в государственные образовательные и производственные программы стран ЕАЭС.

Ключевые слова: наставничество, образование, обучение, морально-нравственные критерии, традиционные ценности, социальные и экономические задачи государства.

AT THE BREAKING POINT OF CIVILIZATIONS. MENTORING AS A GUARANTEE OF TRADITIONS CONTINUITY: EURASIAN PATH

Gadel L.A., ethnic psychologist, journalist, public speaker

Abstract. The article analyzes the phenomenon and history of mentoring as a tool for personality formation. The lack of continuity of generations and dialogue between elders and younger ones in modern realities creates a society with a large gap in interests. This increases disagreement and exacerbates conflicts. The text provides examples from the history of the USSR, where mentoring was a critical component of the development of society and the economy. The need to study best practices and introduce the institution of mentoring into state educational and production programs of the EAEU countries is stated.

Key words: mentoring, education, training, moral criteria, traditional values, social and economic objectives of the state.

ЕАЭС – понятие экономическое, но экономику и все, что с ней связано, делают люди, и евразийское сообщество – это прежде всего союз народов, входящих в него стран. У этих стран все еще есть много общего, на чем и предстоит укрепить те фундаментальные опоры, на которых когда-то стояло и развивалось мощное государство размером в 1/6 суши планеты Земля.

Личность без опоры на идентичность, принципы, традиционные ценности, правила поведения и культуру теряет себя и может буквально сойти с ума. То, что происходит сегодня в большинстве недружественных нам стран, – государственный курс на уничтожение общих для всех опор, державших человечество тысячелетиями в рамках четкого вектора развития. Страшно и то, что новые опоры не создаются. Когда у человека отнимают уверенность даже в том, мужчина он или женщина, говорить о нормальной психике индивида невозможно, следовательно, не следует ожидать адекватности от общества в целом. А процесс этот уже давно и планомерно происходит в глобальном масштабе, неизбежно ведя к тому, что люди превращаются в живое ничто, которым можно управлять как биомассой. Как ни печально, все это подается под соусом псевдобожественного начала. При этом к чему, к какому будущему ведет уничтожение вековых опор, никто не говорит.

Человек потерял свое место на линии исторической перспективы – утверждается, что прошлое неверно, в настоящем

насаждается полная неопределенность, о будущем в таком случае говорить не приходится. Человек, чья психика, здоровье, личная и профессиональная продуктивность напрямую зависят от устойчивости базовых понятий о жизни и определенности в главных морально-нравственных критериях, оказался оторван от всего.

Россия в данный момент своей истории взяла на себя обязанность все это сохранить, потому что другой опоры у нас с вами нет. И в рамках ЕАЭС этот курс идеально структурирует общие социальные, экономические и политические задачи. На Западе инструментом управления и развития являются глобализм и либерализм, на которых строится идеология, политика, социальные и образовательные институты под соусом красивого слова «демократия». У нас были свои инструменты, когда существовал Советский Союз. За 30 лет стало ясно, что западные инструменты нам чужды и ведут в тупик. На одной с нами стороне и такие государства, как Китай, арабский мир, традиционные государства со своим укладом, там все еще сильны традиционные ценности, и институт наставничества в том числе.

Наставничество в определенном смысле сделало возможным выживание и развитие человечества с доисторических времен. Несмотря на периодически сменявшие друг друга цивилизации, главное оставалось неизменным: будущее строилось на базе опыта, культурных, бытовых, духовных опорах и традиционных ценностях предыдущих поколений. Все это, естественно, передавалось через институт наставничества в семье, образовательных, социальных, духовных, социальных институтах. Мы на сломе цивилизаций, так идет история, но куда она пойдет дальше, зависит от того, на какие опоры мы сейчас встанем.

Наставничество XXI века уникально, потому что впервые поколения живут практически в квантовых измерениях: то, чему и как учились наши деды и родители, недоступно пониманию сегодняшних школьников: они не понимают аналоговую жизнь. Пятидесятилетний гражданин сегодня за свои полвека застал

три реальности, отличающиеся технологически, информационно и даже нравственно.

В СССР наставничество активно и повсеместно распространялось в системе профессионально-технического образования и производственного обучения. С 1950-х годов приобрело характер массового движения (например, наставничество в средней школе как одна из форм методической работы определяется как помощь опытного учителя молодому специалисту или стажеру «адаптироваться к новым условиям деятельности, закрепить ряд необходимых в этих условиях первичных умений и навыков»). Шефство старшеклассников над младшими – это тоже обучение наставничеству. Интерес к наставничеству проявляется и в 70–80 годы, поскольку в это время ускоренными темпами развивались профессионально-техническое образование и производственное обучение. В советские времена наставники были почетными и уважаемыми людьми, так как им доверялось самое главное: идейно-политическое и профессиональное становление личности молодого специалиста. В наставники выдвигали наиболее авторитетных специалистов, обладавших высокими моральными и нравственными качествами, хорошей профессиональной подготовкой, богатым жизненным опытом; повышался уровень педагогического мастерства наставников через курсы повышения квалификации с привлечением преподавателей вузов; организовывались выставки передового опыта работы лучших наставников; проводилось материальное стимулирование деятельности наставников.

Нужно отметить и такую немаловажную составляющую понятия «наставничество», как преемственность поколений. Специалисты, окончившие вузы, с помощью системы управления распределялись по регионам, что позволяло планировать процесс распределения квалифицированных кадров и организации их успешной адаптации в профессиональной деятельности. Это обеспечивало преемственность, тем самым наставничество укоренялось как «сверху», так и «снизу». И все это происходило в условиях, понятных всем живущим поколениям.

Удивительно, но нашими исследованиями и опытом в наставничестве прекрасно пользуются за рубежом. В Финляндии с 2016 года действует закон о совершенствовании института наставничества на национальном уровне, там вообще вобрали все лучшее из опыта СССР. Сейчас нам предстоит отфильтровать лучшее из зарубежного опыта.

Существует мнение современных психологов и педагогов, что наставничество и коучинг станут основными способами обучения, при этом наставничество станет коллективным, будут создаваться сети наставников по направлениям. Корпоративный (профессиональная деятельность), личный (обучение и развитие), квалификационный (путь карьерного роста), социальный (навыки общения, партнерства, командной деятельности). В сугубо профессиональном опыте наставника можно выделить компоненты, которые сохраняют свое значение, несмотря на изменение технологий производственной деятельности, и которым протее мог бы подражать, если бы наставник сумел их выделить и внятно описать. Именно с этим связана необходимость относиться более дифференцированно к опыту опытного сотрудника и происходящей на наших глазах дифференциации процесса наставничества. Важнейшим проявлением этого служит практика создания «сетей наставничества» [1, с. 18]. Наставники нужны мигрантам, чтобы адаптироваться на новом месте жизни, людям с ОВЗ, бывшим заключенным, сиротам, людям, вернувшимся из зон военных действий. Цель государства сегодня – реанимировать наставничество в новом формате во имя создания общества созидателей, а не потребителей, граждан с экологичным мышлением, ответственностью за свои личные и профессиональные действия, встроенным в ДНК патриотизмом по отношению к своей стране. Такое общество может быть идеологически, социально и культурно единым.

В 2010-х годах в России наметился курс на возрождение этой традиции. При этом традиции как таковые видоизменялись с невиданной скоростью. В период до 2020 года были приняты несколько законов о наставничестве, и нынешний год назван

Годом наставника и педагога. Отмечена важность этих людей в становлении личности.

Наставник, по сути, передает эстафету из прошлого в будущее. Старший знает и делится – ученик не знает и учится. И для сотен поколений это было одно направление действия и понятный смысл. Сейчас это буквально невозможно – никто не знает, каким будет будущее, – настолько стремителен прогресс. Первые в истории поколения не понимают опыта друг друга, изменились образы реальности, технологии, принципы действия. Впервые наставник знает много того, что неизвестно ученику, и ученик знает много того, что недоступно наставнику. Пока еще остаются человеческие качества, способность критически мыслить, ответственное отношение к своей профессиональной деятельности, готовность решать сложные задачи, преданность призванию, профессиональное мышление и интуиция. Эти параметры человека и общества устаревают не так быстро, как технические умения и навыки.

Настоящая проблема для всех нас – теряется общий язык общения! Он переходит в цифровые технологии, в которых живут молодые поколения и которым важно обучить старших. Получается, что сегодня наставник – это отнюдь не старший, это больше знающий, более опытный в чем-либо человек вне зависимости от возраста. Кросс-обмен между учеником и наставником – вот новый формат наставничества, честность и открытость в межпоколенческом общении – возможность сохранить преемственность. Важно сохранить неопределимый опыт старшего поколения и дать ему возможность им поделиться, архиважно не лишиться молодые поколения той жизненной стойкости и силы духа, которыми сейчас редко кто может похвастаться.

Сегодня возможны любые форматы: старший – младший, сверстник – сверстник, наставник – группа, коллектив наставников – подопечный, в определенном смысле большинство людей могут реализоваться в роли как наставника, так и ученика.

Компетенции наставника сегодня:
– эмоциональный интеллект;

– коммуникативная компетенция (включая готовность к межпоколенческой коммуникации; владение различными стилями педагогического общения);

– педагогический такт;

– готовность к сотрудничеству;

– креативность, способность решать нестандартные задачи;

– умение поставить задачу и проанализировать ситуацию;

– умение видеть новые возможности и риски;

– способность выделять и внятно описывать компоненты деятельности;

– компетенции, достаточные для восполнения внутреннего образовательного дефицита ученика.

Таким образом, деятельность наставника включает, помимо прочего, устранение внутренних образовательных дефицитов обучающихся (наставляемых), т. е. создание условий, в которых возможно формирование готовности самостоятельно разрешать социальные, образовательные или профессиональные проблемы.

По прогнозам ООН, к 2050 году пожилые и молодые люди будут составлять равные доли в населении мира. Возникают проблемы у руководства многих организаций с наличием квалифицированных трудовых кадров (лиц в трудоспособном возрасте) и проблемы, с которыми сталкиваются люди старшего возраста, чья численность увеличивается с каждым годом. Проблемы старения становятся более актуальными с каждым днем [1, 2]. Новое перспективное направление развития корпоративной культуры и кадровой политики современной организации – повышение благополучия лиц старшего поколения. Приходит понимание, что кадровая политика организации прямо влияет на благополучие работников всех возрастных групп.

В современной экономике лиц старшего поколения следует рассматривать как человеческий капитал, который возможно использовать в любых сферах хозяйственной деятельности [3, с. 33]. В странах ЕАЭС основной мотивацией повышения экономической активности пенсионеров является материальное вознаграждение, учитывая низкий уровень пенсионного обеспечения, осо-

бенно в экономически неблагополучных регионах стран ЕАЭС. Многие пенсионеры, которые чувствуют себя вполне трудоспособными, с удовольствием посвятят свободное время общению с молодыми работниками, поделятся своим жизненным опытом, помогут в период адаптации на новом рабочем месте, окажут психологическую помощь, подставят по-отечески свое плечо.

Проблема сегодняшнего дня: развитие института наставничества в России происходит разрозненно и децентрализованно на фоне отсутствия нормативного правового регулирования соответствующих отношений на федеральном уровне. Без необходимых инициатив со стороны государственной власти наставничество невозможно сделать частью социальной и производственной жизни общества. Несмотря на то что в коллективном договоре многих организаций прописан пункт, касающийся наставничества, в настоящее время нормативное правовое регулирование вопросов наставничества на федеральном уровне отсутствует. Объявление 2023 года Годом педагога и наставника дает надежду на то, что перемены в этой сфере произойдут в недалеком будущем.

Литература

1. Данилова, В. Вопросание как метод современного наставничества / В. Данилова, В. Карастелев, В. Розин // Вестник ЮУрГУ. Серия: Образование. Педагогические науки. – 2020. – Т. 12, № 4. – С. 16–26.
2. Кашук, И.В. Развитие института наставничества / И.В. Кашук, Я.И. Тимофеева // Клиническая геронтология. – 2017. – № 9–10. – С. 32–33.
3. Кларин, М.В. Современное наставничество: новые черты традиционной практики в организациях XXI века / М.В. Кларин // Экономика и образование. – 2016. – № 5. – С. 92–111.
4. Невская, Л.В. Система развития инновационного кадрового потенциала предприятий / Л.В. Невская, И.А. Эсаулова // Вестник Пермского национального исследовательского политехнического университета. Социально-экономические науки. – 2013. – № 21. – С. 72–76.
5. Памятка наставнику [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.kadry24.krskstate.rudatbinart23822pamytkanastavnikam.pdf>

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ И ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ УРАЛЬСКОГО РЕГИОНА

Гордеева Ирина Викторовна, канд. биол. наук, доцент кафедры физики и химии, Уральский государственный экономический университет, г. Екатеринбург, e-mail: ivgord@mail.ru

Реферат. Статья посвящена анализу ситуации с развитием в настоящее время экологического и геологического туризма на примере Свердловской области. Показано, что в последние годы наблюдается тенденция к увеличению спроса на подобный вид туристических услуг. Несмотря на целый ряд проблем в данной сфере, таких как слабо развитая инфраструктура и недостаточная информационная поддержка, данный вид туризма имеет хорошие перспективы для повышения привлекательности Уральского региона в целом.

Ключевые слова: экологический туризм, геологический туризм, Уральский регион, туристический поток, спрос на туристические услуги, туристическая инфраструктура.

ECOLOGICAL AND GEOLOGICAL TOURISM AS A FACTOR OF INCREASING THE ATTRACTIVENESS AND ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE URAL REGION

Gordeeva I.V., Ural State University of Economics, Ekaterinburg

Abstract. The article is devoted to the analysis of the situation with the current development of ecological and geological tourism on the example of the Sverdlovsk region. It is shown that in recent years there has been a trend towards an increase in demand for this type of tourist services. Despite a number of problems in this area, such as underdeveloped infrastructure and insufficient information support, this type of tourism has good prospects for increasing the attractiveness of the Ural region as a whole.

Keywords: ecological tourism, geological tourism, Ural region, tourist flow, demand for tourism service, tourist infrastructure.

Не секрет, что в настоящее время наблюдается всплеск интереса российских туристов к путешествиям в разнообразные регионы внутри страны, и общий показатель туристического потока имеет устойчивую тенденцию к повышению уже на протяжении нескольких лет, что, безусловно, благоприятно сказывается на общем уровне развития тех областей экономики, которые прямо или косвенно связаны с соответствующей сферой услуг: гостиничным и ресторанным бизнесом, производством сувенирной продукции и пр. [1]. По утверждениям ряда специалистов, в области внутреннего туризма фиксируется настоящий бум спроса, что отмечается всеми туроператорами. В связи с этим перед последними встает задача формирования нового пакета услуг и расширения перечня направлений туристического потока: к традиционному списку регионов курортного, пляжного и экскурсионного туризма (достаточно хорошо известных и в целом неплохо подготовленных для приема отечественных гостей) добавляется ряд совершенно новых территорий, предлагающих возможность таких относительно непривычных для граждан России туристических направлений, как индустриальный, аграрный, экологический и пр., достаточно хорошо известных и успешно развивающихся в странах Европы, Северной Америки, Австралии, но вплоть до настоящего времени являвшихся для россиян своего рода *terra incognita*.

Вместе с тем следует признать, что если объем предложений в области российского пляжного туризма ограничен возможностями относительно небольшого количества территорий и носит исключительно сезонный характер, то спектр регионов, теоретически способных предложить отдыхающим услуги активного туризма в относительно мало заселенных территориях с уникальными природными экосистемами, в настоящее время неуклонно расширяется. Невзирая на последствия длительного антропогенного прессинга, обусловленного последствиями интенсивной индустриализации, Россия вплоть до настоящего времени обладает уникальным природно-ресурсным потенци-

алом, включая уникальные природные объекты и экосистемы, значительная часть которого до сих пор остается вне поля зрения операторов, предлагающих услуги организованного туризма. Однако, как уже отмечалось ранее, возрастающий спрос на последние служит стимулом для туристических фирм начинать поиск и разработку новых нетрадиционных маршрутов, в том числе для относительно небольших, но подготовленных групп, поскольку такие виды туризма, как экологический, геологический и др., требуют от участников не только определенного уровня физической подготовки, но и соответствующих знаний в той области, изучению которой посвящен конкретный маршрут.

В настоящее время в ряде регионов, относящихся к Большому Уралу (Челябинской и Свердловской области, Республике Башкортостан и Пермском крае), активно разрабатывается целый ряд маршрутов для внутреннего туризма, нацеленных на ознакомление приезжающих гостей и жителей территорий с природными достопримечательностями (горными и лесными массивами, озерами), памятниками индустриализации (заводами-музеями), а также выведенными в настоящее время из разработки месторождениями полезных ископаемых, поделочных и полудрагоценных камней (т.н. «Самоцветная полоса Урала») [2]. Очевидно, что подобный вид туризма в силу своей специфики никогда не достигнет масштабов традиционного пляжного или экскурсионного, тем не менее, как следует из данных, ежегодно представляемых туристическими операторами Свердловской области, спрос на подобного вида услуги существует и возрастает, поскольку данный регион является уникальным даже в масштабах Российской Федерации по разнообразию добывавшихся в историческом прошлом самоцветов, таких как изумруды, александриты (Малышевское месторождение), аметисты, топазы, аквамарины, малахит и др., добыча которых продолжается и по сей день [3]. К сожалению, приходится констатировать, что, несмотря на разработку проекта геопарка «Самоцветная полоса Урала» еще в 2013 г., вплоть до настоящего времени данная туристическая достопримечательность в полной мере не

функционирует в силу ряда причин социально-экономического характера. В то же время неорганизованные и стихийно организованные, но неофициальные туристические группы регулярно посещают территорию Режевского района, в том числе и с целью нелегальной добычи полудрагоценных камней. Упорядоченная организация туристического потока могла бы не только благоприятным образом сказаться на уровне экономического развития территории, обеспечив значительную часть населения рабочими местами, связанными с формированием инфраструктуры, производством сувениров и пр., но и снизить уровень загрязнения района бытовым мусором, улучшив тем самым экологическую ситуацию [4].

Применительно к Свердловской области приходится констатировать, что экологический и геологический туризм до сих пор ограничивается в основном так называемыми турами выходного дня для жителей региона, поскольку уровень осведомленности о предоставляемых услугах и возможностях у населения России за пределами территории остается крайне низким в силу крайне слабо организованной информационной подготовке. Кроме того, следует признать, что для более интенсивного развития экологического и геологического туризма, нацеленного на группы из других регионов, в настоящее время не созданы необходимые условия: в частности, крайне слабо развита транспортная и гостиничная инфраструктура за пределами г. Екатеринбурга, очень мало подготовленных экскурсоводов, готовых в полной мере взять на себя проведение мероприятия на профессиональном уровне, возникает целый ряд юридических проблем, связанных с оформлением права добычи поделочных камней участниками организованных групп и пр. Тем не менее, как свидетельствуют данные туристических операторов, непосредственно задействованных в формировании подобных туристических направлений, спрос на последние за четыре года вырос примерно в 2,3 раза и тенденция сохраняется. Более того, фиксируется отчетливый рост заинтересованности в посещении месторождений полезных ископаемых (в том числе заброшенных) у организованных

групп из других регионов России, что внушает определенный оптимизм на дальнейшее успешное развитие данной сферы туризма, поскольку это в перспективе не только благоприятным образом скажется на уровне экономического развития территорий, примыкающих к Самоцветной полосе Урала, но и повлияет на уровень туристической привлекательности региона в целом.

Литература

1. Кундиус, В.А. Развитие экологического туризма как стратегия диверсификации экономики сельских территорий / В.А. Кундиус, И.В. Ковалева // Экономика. Профессия. Бизнес. – 2018. – № 1. – С. 21–27.
2. Тарханова, Н.П. Экологический туризм на Урале: стратегия развития / Н.П. Тарханова, В.А. Романов // Вестник Забайкальского государственного университета. – 2021. – Т. 27, № 10. – С. 114–122.
3. Тихонова, Т.В. Учет экосистемных услуг в оценке ресурсоэффективности особо охраняемых природных территорий Республики Коми / Т.В. Тихонова, В.А. Щенявский // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. – 2021. – Т. 14. № 1. – С. 110–124.
4. Третьякова, Т.Н. Туристско-рекреационный потенциал особо охраняемых природных территорий проекта «Великий уральский путь» / Т.Н. Третьякова, Й. Бранков, Э.Э. Ибрагимов // Ученые записки Крымского федерального университета им. В.И. Вернадского. – 2021. – Т. 7 (73), № 2. – С. 192–208.

УДК 332.486:339.138

ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ИННОВАЦИИ В ТУРИСТИЧЕСКОМ БРЕНДЕ КАК ДВИЖУЩАЯ СИЛА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ КУЛЬТУР И ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Гросси Ф., профессор эргономики, Национальный университет Северо-Востока, Корриентес, Аргентина, Университет Удине, Италия, КИУ имени В.Г. Тимирязова, почетный профессор, e-mail: grossi@med.unne.edu.ar; grossi@ieml.ru

Реферат. Эргономические инновации в туристическом бренде включают в себя переквалификацию предлагаемых услуг и состав-

ление «историй» о происхождении местных антропных поселений об особенностях еды и вина, а также культуре гостеприимства. Для достижения этой цели необходимо привлечь всех операторов в этом секторе, предлагая новые методы коммуникации, направленные на удовлетворение потребностей гостей путем распространения местной культуры и использования трех этапов: выбор, прием и память.

Ключевые слова: эргономика, инновации, туризм, гостеприимство, рестораны, гостиницы, туроператоры.

ERGONOMIC INNOVATIONS IN THE TOURISM BRAND AS A DRIVER FOR INTERCULTURALITY AND EURASIAN INTEGRATION

Abstract. Ergonomic innovation in the tourist brand includes a requalification of the services offered and the formulation of “stories” concerning the origins of the local anthropic settlements, the food and wine peculiarities and the culture of hospitality. To pursue this goal, it is necessary to involve all operators in the sector, proposing new communication techniques, aimed at satisfying the needs of guests by spreading the culture of the place and leveraging on three phases: choice, reception and memory.

1. Предпосылка.

В первую очередь нам следует учитывать тот факт, что по сравнению с годами прошлого века, когда каникулы всегда были летними, продолжительными и «монотематическими» (море, горы, озеро и т.д.), направленными прежде всего на физическое и умственное расслабление, сейчас мы наблюдаем тенденцию отправляться в короткие, но частые путешествия. Люди, стремятся обрести душевный покой и ищут новые ощущения, такие как исследования, открытия и новые взаимоотношения.

Более того, новые потоки посетителей должны привести к изучению маркетинговых стратегий, даже если они не ограничиваются только удовлетворением от временных экскурсий, которые приводят к необходимому выбору – пересмотру предлагаемых услуг в соответствии с точными запросами рынка [1]. Для достижения этой цели необходимо задействовать всех операторов, предлагая новые методы коммуникации, направленные на удовлетворение потребностей гостей.

2. Добро пожаловать!

Как упоминалось выше, гостеприимство сегодня становится важнейшей точкой опоры евразийского межкультурного туристического опыта, который адаптирует древнюю концепцию к современному использованию, вдохновляя и влияя на предложение услуг, структур и окружающей среды. Фактически гость воспринимает и запоминает зарезервированное для него и привлекает из этого концепцию, которую затем передает из уст в уста, как устно, так и через интернет. Поэтому необходимо сосредоточить внимание на трех факторах, выделенных выше (выбор, восприятие и память), улучшая их реальное и воспринимаемое качество, чтобы привить туристу восприятие и память об уникальной и эксклюзивной атмосфере [9].

3. Кому адресовано это сообщение?

Послание направлено на туристический евразийский межкультурный рост всех реалий (коммерческих, предпринимательских, ремесленных и т.д.), которые тяготеют к продвигаемому району, способствуя сосредоточению внимания на гостеприимстве и радушном приеме, – решающих факторах при выборе туристического курорта.

4. Необходимость продвижения туристического бренда [5].

Мы можем определить бренд как ту ментальную репрезентацию, с помощью которой мы идентифицируем продукт, услугу или компанию единым образом и то, как они соотносятся с внешней и внутренней аудиториями. Другими словами, узнаваемость бренда туристами необходима для того, чтобы предложить рынку продажу товара или услуги. Все маркетинговые приемы направлены на то, чтобы произвести впечатление и утвердить бренд в сознании нынешних и потенциальных клиентов; фактически, когда бренд завоевывает умы покупателей, заранее установленный результат уже более чем на 50% ближе. Поэтому необходимо эффективно продвигать все те ценности, которые должны быть «восприняты» гостями, эффективно доводя их до них, чтобы положительно повлиять на качество предлагаемого нами туристического курорта. Мы также хотели бы

напомнить, что с технологической точки зрения мы достигли нынешнего уровня совместного использования знаний, способствующего распространению тех новых форм коммуникации, которые пронизывают наш век. Таким образом, с точки зрения так называемой экономики знаний, сегодня все больше и больше потребителей «покупают», а не компаний продают. Именно по этой причине так много инвестируется в брендинг, другими словами, в попытку «продать заранее». Уникальность, отличие и специализация наряду с ясностью описания и избыточностью сообщения имеют основополагающее значение для успешной передачи и неизгладимого закрепления в памяти особенностей территории. Наконец, основополагающим является метод, с помощью которого сообщается о бренде, он должен быть недвусмысленным и хорошо заметным.

5. Необходимость делиться туристическим брендом [4].

Как упоминалось выше, имидж туристического направления должен быть представлен глазу уникальным и абсолютно узнаваемым образом. Чтобы достичь этой неповторимости, всем коммерческим операторам необходимо разделять одни и те же ценности бренда на основе строгого сотрудничества. Отсюда необходимость увязать все экономические реалии и реалии сферы услуг друг с другом, чтобы сделать их участниками общей миссии и донести до всех одинаковое видение. Самым простым и дешевым способом реализации этой цели, несомненно, является использование особенностей социальных сетей.

6. Роль социальных сетей в распространении бренда [6].

К настоящему времени все согласны с признанием чрезвычайной важности приложений для разработки маркетинговых и коммуникационных проектов с использованием интернета, в том числе и в силу того, что затраты на эти «медиа» все больше стремятся к нулю. Сегодня у нас есть огромные возможности – использование социальных сетей в интернете (Social Network) и метавселенной для интерактивного обмена новостями, информацией и знаниями. Даже социологи утверждают, что те виды туристической и экономической деятельности, которые не

используют социальные сети с выгодой для себя, обречены накапливать конкурентные преимущества из-за прогрессирующей потери коммуникативных взаимодействий, и это прежде всего в краткосрочной и среднесрочной перспективе [10]. С точки зрения коммуникационных процессов даже необязательно изобретать новые ценности, достаточно возродить существующие, снабдив их новыми атрибутами и представив их инновационными выразительными методами. Только при наличии маркетинговой стратегии, ориентированной на хорошо дозированный коктейль из культуры, еды и вина, развлечений и релаксации, мы также сможем удержать посетителей на выходные.

7. Быть избранным.

Сегодня необходимо «вернуться к разговору», в основном используя инструменты Web 2.0. Давайте поставим себя на место клиента: когда он вернется домой, как он будет рассказывать о туристическом направлении? Для туриста важно рассказать о своем опыте, чтобы повысить свою привлекательность в глазах друзей, коллег или просто знакомых. Для туристического направления это подразумевает опытное исследование и в случае положительного результата несомненную потенциальную экономическую отдачу. Туризм сегодня более, чем когда-либо, основан на взаимоотношениях, и именно на взаимоотношениях мы должны остановиться как на определяющих элементах туристического продукта. Тогда даже общение больше не должно быть сосредоточено только на продаже, а направлено на отношения, которые необходимо будет установить с пользователями, только таким образом мы получим новые запросы и априорное одобрение. Другими словами, гостеприимство больше не воспринимается как результат деятельности туроператоров, но прежде всего как совокупность отношений, которые турист испытывает с окружающей средой, в которую он погружен. Это главное тактическое правило для того, чтобы быть избранным [7]. Экономист Джереми Рифкин утверждает в одном из своих эссе: «Какой бы заушной ни казалась идея на рынке, где доминирует покупатель, открыть дверь потенциальному клиенту можно только в том

случае, если отказаться от намерения продать ему что-либо». И именно это определяет «эргономичный дизайн», который изучает взаимосвязи и взаимодействие между туристом, пунктом назначения и окружающей средой, предоставляя рекомендации для антропоцентрических действий, предназначенный для перепредопределения специальных удобных интерфейсов, способных удовлетворить как путешественников, так и местных операторов при уважении к окружающей среде.

8. Фольклор [3].

Местное население будет активно вовлечено в представления, которые будут проходить по заранее определенным маршрутам, таким образом сами жители станут «актерами» представлений с различными темами: истории этого места, детские стишки, лесные гномы, ведьмы, продукты земли, ароматические травы, типичная гастрономия и т.д. Для Казани – котел, давший название местности, царица Сююмбике, дракон Зилант, храм Всех Религий, истории о белом Кремле и т.д. Путешественники смогут следить за описаниями посещаемых районов также с помощью планшетов, с помощью которых они будут получать необходимую информацию по беспроводной сети. Таким образом, посетители смогут насладиться всеми достопримечательностями этого места (реки, равнины, выставки, рынки ремесленников [8] и т.д.) и воспользоваться всеми предлагаемыми услугами (рестораны, отели, салоны красоты, бассейны, торговые центры и т.д.).

9. Обучение.

В рамках информационной/обучающей деятельности в интересах операторов сектора в настоящее время речь идет о внедрении важной ценности с использованием комплексного системного подхода. «Культура туристического гостеприимства», безусловно, дает конкурентное преимущество, которое должно быть включено в цепочку создания стоимости и, следовательно, обязательно должно учитываться в маркетинговых стратегиях сектора. Итак, для перестройки цепочки создания стоимости для туристов, которая должна включать в себя три этапа в своем развитии: выбор, восприятие и запоминание, необходимо пред-

ложить синергетический путь получения информации/обучения для всех тех операторов, которые вовлечены в поставку товаров/услуг в этом секторе. Из того, что было описано выше, видно, что полученный прием обязательно отражается на имидже (бренде) посещаемого туристического курорта. Если вся местная система (рестораторы, сотрудники ГИБДД, водитель автобуса, таксист и т.д., а также сами граждане) в дополнение, конечно, к «инсайдерам» не приветствует гостя в соответствии с минимальным запрошенным им стандартом, у туриста возникает негативное восприятие, которое не только обусловит процессы будущего выбора, но, в свою очередь, сделает его источником негативного опыта по отношению к другим потенциальным туристам [2]. Именно с социальными сетями, а также с приложениями для обмена мгновенными сообщениями (WhatsApp, Telegram, Viber, WeChat и т.д.) может быть реализована «сеть» между операторами, через которую все полезные сообщения для подготовки эффективных и совместных действий будут запускаться или, возьмем правильный термин «размещаться». Естественно, будет важно, чтобы все вовлеченные «субъекты» добросовестно реализовывали программу доступа и постоянного использования этих средств коммуникации, чтобы всегда быть в курсе информации и новостей, необходимых для реализации согласованных планов действий.

10. Заключение.

Наконец, я предлагаю цитату Андрея Арсеньевича Тарковского из его фильма «Ностальгия», который победил на Каннском кинофестивале 1983 года: «Все, чем мы являемся, мы берем с собой в путешествие. Мы носим дом нашей души с собой, как черепаха носит свой панцирь. По правде говоря, путешествие по странам мира – это символическое путешествие для человека. Куда бы он ни пошел, он ищет свою собственную душу. Для этого человек должен уметь путешествовать».

Литература

1. Grossi, F. Galateo & Turismo, come sviluppare una cultura dell'accoglienza turistica / F. Grossi. – URL: https://www.academia.edu/12787221/Master_and_Maker.
2. Grossi, F. Galateo mobile, il bon ton per un turismo responsabile / F. Grossi // UNESCO Club. – Udine (Italy), 2013.
3. Grossi, F. Cognitive marketing applied to the territory. History, gastronomy and competitive advantages: 2nd virtual international conference on advanced research in scientific areas (ARSA-2013), December 2–6 2013 / F. Grossi. – Bratislava, Slovakia, 2013. – Proceedings ISBN 978-80-554-0825-5 and ISSN 1338-9831.
4. Grossi, F. Master & maker. Artigianato e Turismo assieme nel Web / F. Grossi; G.T.C. Editrice. – Udine, Italy, 2015. ISBN 978-88-98683-00-0
5. Grossi, F. Trieste Marketing Turistico, la proposta e la valorizzazione del territorio promuovendone il brand con i social network / F. Grossi. – URL: https://www.academia.edu/12787221/Master_and_Maker.
6. Hudson, S. Marketing for tourism, hospitality & events: a global & digital approach / S. Hudson, L. Hudson. – Newbury Park, CA, USA, 2017. ISBN: 978-1473926639.
7. Hunter, J. Folklore, people, and places, international perspectives on tourism and tradition in storied places / J. Hunter, R. Ironside. – Routledge, London U.K., 2023. ISBN 9781032316932.
8. Lohmann, G. Tourism theory: concepts, models, and systems / G. Lohmann, N.A. Panosso. – Wallingford, Oxfordshire, U.K.: CABI publishing, 2016. ISBN: 978-1780647159.
9. Mensah, I. Marketing tourist destinations in emerging economies / I. Mensah, K. Balasubramanian, S.M. Rasoolimanesh [et al.]. – New York: Palgrave Macmillan K., 2022. ISBN: 978-3030837105.
10. Rifkin, J. The age of access: the new culture of hypercapitalism, where all of life is a paid for experience / J. Rifkin. – New York, U.S.A.: Tarcher Perigee, 2001. ISBN 978-1585420827.

СТРАТЕГИЯ СОЗДАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СОВМЕСТНОЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ЗАРУБЕЖНЫМ УНИВЕРСИТЕТОМ-ПАРТНЕРОМ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

***Дудко Наталья Анатольевна**, начальник отдела международного научно-технического сотрудничества Республиканского инновационного унитарного предприятия «Научно-технологический парк БНТУ «Политехник», г. Минск, Беларусь, магистр эконом. наук,
e-mail: dudko@park.bntu.by*

***Войтешонюк Максим Анатольевич**, научный сотрудник Республиканского инновационного унитарного предприятия «Научно-технологический парк БНТУ «Политехник», г. Минск, Беларусь, магистр эконом. наук, e-mail: voiteshonok@park.bntu.by*

Реферат. В статье представлены результаты исследований в рамках международного научно-технического проекта «Разработка модели развития инновационной среды технического университета в условиях цифровой трансформации (на примере Белорусского национального технического университета и Ташкентского государственного технического университета им. Ислама Каримова)», финансируемого БРФФИ в Беларуси (№ гос. регистрации 20214010). Рассмотрены принципы и подходы развития инфраструктуры технического университета в условиях цифровой трансформации, включая создание совместных объектов с зарубежным университетом-партнером.

Ключевые слова: цифровизация, цифровая трансформация, цифровая экономика, инфраструктура, университет.

В Республике Беларусь государственная программа «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 годы принята в 2021 году и дополнена в 2022-м. Ее основная цель – внедрение информационно-коммуникационных и передовых производственных технологий в отрасли национальной экономики и сферы жиз-

недеятельности общества. Подпрограмма «Цифровое развитие отраслей» предусматривает цифровую трансформацию системы образования, которая заключается в эффективном и гибком применении новейших информационных технологий как для повышения качества образовательного процесса, так и для перехода к персонализированному обучению. Расшифровка этой цели охватывает задачи по созданию новых интерактивных образовательных информационных ресурсов, формированию единого информационного пространства отрасли и его интеграции с государственными информационными системами и ресурсами других государственных органов, а также совершенствовании технологической и информационно-коммуникационной инфраструктуры учреждений образования [1].

Однако важно отметить, что цифровая трансформация не должна быть сосредоточена лишь на внедрении новейших информационно-коммуникационных технологий без четкого понимания конечной цели процесса. Нужно учитывать, что большая часть университетов в Беларуси в настоящее время развивается по модели «Университет 3.0», т.е. ставит себе целью и развивает предпринимательство внутри университетского комплекса путем:

- 1) создания инновационных производств, бизнес-моделей, моделей управления, новых рынков инновационной продукции и услуг;

- 2) передачи студентам навыков коммерциализации знаний.

Чтобы достичь этой цели, отдельные виды деятельности университета (образовательная, научная, научно-техническая и инновационная) должны быть в достаточной степени интегрированы между собой. Таким образом, управление научно-инновационным развитием университета должно основываться на системном подходе, который заключается в том, что учреждение высшего образования как социально-экономическая система состоит из взаимосвязанных компонентов, находящихся в определенной упорядоченности. Следовательно, преобразование од-

ного элемента неизбежно влечет за собой изменение состояния других элементов и всей структуры системы в целом. Развитие по модели «Университет 3.0» предполагает обретение учреждением высшего образования качеств экосистемы инноваций: а именно среды, в которой происходит взаимодействие между участниками инновационного процесса на всех этапах создания, развития, внедрения знания с целью его наиболее эффективной коммерциализации [2].

Таким образом, университеты являются организациями, которые не только адаптируются к новой социально-экономической реальности, определяемой как цифровая экономика, но и становятся активными участниками и источниками перемен. В связи с этим планирование и реализация процесса совершенствования инфраструктуры технического университета в условиях цифровой трансформации должны соответствовать достижению совокупности таких целей, как:

- 1) цифровизация образовательных процессов;
- 2) цифровизация научно-исследовательских процессов;
- 3) цифровизация и роботизация инновационной деятельности;
- 4) обеспечение неразрывности всех стадий инновационного процесса.

Многие мировые исследования предполагают изменения, вызванные такими технологиями, как подключение 5G, искусственный интеллект, роботизация процессов, кибербезопасность или блокчейн, которые повлияют на все типы занятий на рынке труда. Вследствие этого существующие рабочие места исчезнут или изменятся, будут созданы новые профессиональные профили. Таким образом, образовательные системы должны быть хорошо адаптированы к перечисленным тенденциям за счет многоуровневости и междисциплинарности, быть приближены к реальным потребностям в специалистах соответствующего уровня подготовки. Следовательно, создаваемая и функционирующая в университете научно-исследовательская и инноваци-

онная инфраструктура должна быть сориентирована на создание опережающего научно-технического задела.

Кроме того, стратегия развития научно-исследовательской и инновационной инфраструктуры должна учитывать особенности различных тематических областей науки и техники, формы организации и функций. Это означает, что требуется разработка принципов классификации инфраструктуры, позволяющих найти оптимальное соотношение универсальности и специфичности при стратегическом планировании [3].

Инфраструктура по тематике и функциям:

- 1) для проведения фундаментальных и прикладных исследований;
- 2) для разработки и коммерциализации технологий, инноваций;
- 3) для информационного сопровождения исследований и разработок.

Белорусский национальный технический университет и Ташкентский государственный технический университет имени Ислама Каримова как крупнейшие университеты инженерного профиля в Беларуси и Узбекистане призваны быть лидерами в генерации и внедрении инноваций. Заинтересованность в создании благоприятных условий для развития на базе обоих университетов среды для совместной научно-инновационной деятельности, широкого внедрения в производства обеих стран инновационных идей, технологий и проектов является предпосылкой для формирования совместной научно-исследовательской и инновационной инфраструктуры, которая обеспечит:

- передачу знаний о новейших достижениях в науке и технике;
- совместное внедрение и коммерциализацию научно-технических достижений на территории Беларуси и Узбекистана;
- совместную генерацию знаний за счет обмена опытом в перспективных областях науки техники.

Совместную научно-исследовательскую и инновационную инфраструктуру целесообразно создавать в следующих формах:

1) совместные научно-исследовательские центры и лаборатории;

2) совместные центры компетенций и лаборатории быстрого прототипирования;

3) совместные центры коммерциализации технологий и лабораторно-демонстрационные центры.

Стратегия формирования, функционирования и развития совместной научно-исследовательской и инновационной инфраструктуры технического университета с университетом-партнером включает в себя:

– определение целей функционирования инфраструктуры;

– оценку рисков и прогнозируемой эффективности ее использования;

– выработку согласованных условий деятельности;

– организацию привлечения ресурсов для ее деятельности;

– организацию процесса использования с учетом необходимости обеспечения неразрывности всех стадий инновационного процесса;

– организацию разработки новых продуктов (услуг) и совершенствования существующих;

– продвижение вновь созданных или усовершенствованных продуктов (услуг).

При этом совместное системное развитие и функционирование инфраструктуры должно опираться на следующие принципы:

1) совместное выполнение междисциплинарных, наиболее перспективных с научной точки зрения идей и проектов;

2) повышение уровня экспертизы программ и проектов;

3) повышение эффективности (снижение издержек) работы инфраструктуры;

4) повышение формального (наукометрия) и экспертного представительства результатов соответствующей инфраструкту-

ры в соответствующей тематической области на мировом исследовательском и инновационном пространстве;

5) увеличение количества разработок, имеющих потенциал коммерциализации;

6) увеличение количества студентов, молодых специалистов, получивших реальный опыт участия в научно-технических и инновационных проектах.

Учитывая отраслевую направленность образовательной и научно-инновационной деятельности Белорусского национального технического университета и Ташкентского государственного технического университета им. Ислама Каримова, в ближайшей перспективе совместно созданная научно-исследовательская и инновационная инфраструктура позволит реализовывать проекты:

– по разработке и освоению производства технологического оборудования (в том числе роботизированного), обладающего высокой скоростью обработки и функциональной гибкостью, интегрированного в цифровые производственные системы;

– по созданию производственных инженерных центров обработки данных для обеспечения предприятий платформами, способствующими обмену знаниями и технологиями.

Литература

1. О государственной программе «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 годы. Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь. – URL: pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100066.

2. Алексеев, Ю.Г. Университет 3.0: методические подходы к управлению научно-инновационным развитием / Ю.Г. Алексеев, Н.А. Дудко // Цифровая трансформация. – 2018. – № 3. – С. 14–19.

3. Инфраструктура исследований и разработок, большая наука и международное научно-технологическое сотрудничество / Министерство образования и науки Российской Федерации, национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики». – Москва: 2016. – С. 42.

АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В КОНТЕКСТЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ

*Ефимова Елена Георгиевна, канд. экон. наук, доцент кафедры
региональной, муниципальной экономики и управления Уральского
государственного экономического университета?
e-mail: levstrelkov@mail.ru; тел.: 89222083228*

Реферат. Исследованы статистические показатели сельскохозяйственной продукции, проведены сравнение показателей с нормативами Доктрины продовольственной безопасности и оценка состояния продовольственной безопасности России в современных условиях. На основе анализа выделены проблемы производства сельскохозяйственной продукции и пути их решения.

Ключевые слова: сельскохозяйственная продукция, рентабельность, потребление, продовольственная безопасность, Доктрина продовольственной безопасности.

ANALYSIS OF INDICATORS OF AGRICULTURAL PRODUCTS IN THE CONTEXT OF ENSURING FOOD SECURITY IN RUSSIA

*Efimova E.G., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
of the Department of Regional, Municipal Economics and Management,
Ural State University of Economics, Yekaterinburg, levstrelkov@mail.ru*

Abstract. The statistical indicators of agricultural products were studied, the indicators were compared with the standards of the Food Security Doctrine and the state of food security in Russia was assessed in modern conditions. Based on the analysis, the problems of agricultural production and ways to solve them are identified.

Keywords: production, profitability, consumption, food security, Doctrine of food security.

Для российской экономики сельское хозяйство было и остается одним из важных видов экономической деятельности [1], от

состояния и развития которого зависят качество питания населения, его размер и структура, в том числе здоровье, образ и уровень жизни населения. Кроме того, сельскохозяйственное производство обеспечивает многие отрасли промышленности страны необходимым сырьем (легкую, химическую, фармацевтическую и др.) количество и таким образом имеет тесные связи с ними.

Вопросы продовольственной безопасности для современной России также имеют стратегическое значение в аспекте независимости экономики страны от импорта продовольствия, и важно, «насколько качественная продукция производится в России» [1, с. 205].

На перспективы развития сельскохозяйственного производства в стране влияют внешние и внутренние факторы, создающие определенные условия. Внешние экономические факторы влияют на «...возможности свободного приобретения технологий за рубежом, конкуренции на мировом рынке сельхозпродукции, увеличение импорта продовольствия, пошлины, запреты на ввоз импортной техники и оборудования» [2, с. 99]. Среди внутренних факторов значимым остается влияние «...почвенно-климатических условий на получение определенного урожая требуемого качества» [3, с. 11], что отражается на состоянии животноводства [4].

Следует отметить, что факторы могут оказывать как положительное, так и отрицательное влияние. Так, введение санкций со стороны недружественных западных стран, с одной стороны, ограничивает доступ российской продукции на мировой рынок, с другой – создает условия для развития собственного производства.

Значимым для сельскохозяйственной деятельности в России остается фактор географического положения, формирующий рискованное земледелие (летом – заморозки, засуха, наводнение и т.п.), при котором «...вероятность окупаемости капитала и получения прибыли связана с большим риском» [5], в том числе влияющий на различие в плодородности почв между разными

регионами страны, что «...требует от сельскохозяйственных производителей повышенных затрат на минеральные удобрения, горюче-смазочные материалы и другие материальные и финансовые ресурсы» [6, с. 75].

Проанализируем основные показатели сельскохозяйственной деятельности для оценки ее состояния, обеспеченности продовольственной продукцией населения и оценки продовольственной безопасности России.

Анализ показателей *табл. 1* позволяет заключить: во-первых, за период 2017–2021 годов наблюдаем увеличение объемов сельхозпродукции, где средний показатель роста по животноводческой продукции составил 2,61%, а растениеводческой – 3%; во-вторых, показатели удельного веса позволяют определить, что объем растениеводческой продукции больше, чем животноводческой, и к 2021 г. растениеводческая продукция имеет тенденцию к росту, а животноводческая – к снижению.

Т а б л и ц а 1

Объём и стоимость сельскохозяйственной продукции в РФ¹

Продукция с/х, <i>млрд руб.</i>	Годы				
	2017	2018	2019	2020	2021
Растениеводство	2599,7	2756,1	3056,4	3612,7	4464,7
Животноводство	2509,8	2592,7	2745,0	2856,1	3245,6
Всего	5109,5	5348,8	5801,4	6468,8	7710,3
<i>Удельный вес продукции сельского хозяйства, %</i>					
Растениеводство	50,88%	51,53%	52,68%	55,85%	57,91%
Животноводство	49,12%	48,47%	47,32%	44,15%	42,09%
<i>Соотношение продукции сельского хозяйства к ВВП России</i>					
ВВП номинальный, <i>млрд руб.</i>	91843,2	103861,7	109608,3	107390,3	131015,0
Растениеводство, %	2,83	2,65	2,79	3,36	3,41
Животноводство, %	2,73	2,50	2,50	2,66	2,48

¹ Составлено автором по: [7, 8].

На динамику показателей влияют различные факторы, где снижение доли растениеводческой продукции во многом связано с климатическими и погодными условиями. Так, в 2017 г. холодная и дождливая весна привела к увеличению потерь урожая. Также значимым является влияние почвенно-климатических условий, наличие вредителей, болезней и сорняков, влияющих на потери урожайности растениеводческих культур от стадии производства до реализации продукции.

Снижение объема животноводческой продукции специалисты связывают с развитием научно-технического прогресса, в результате чего в последние годы наблюдается рост сферы услуг, но снижение доли добывающих и некоторых перерабатывающих отраслей, где значительное снижение имеет сельскохозяйственное производство. Отметим отрицательное влияние фактора открытия границ России с 1991 г., в результате чего на ее внутренний рынок в значительных объемах поступала импортная сельскохозяйственная продукция, с которой отечественная не могла конкурировать.

Проанализируем виды продукции животноводства хозяйств всех категорий, показатели которых приведены в *табл. 2*.

По данным *табл. 2*, производство скота и птицы на убой имеет тенденцию роста в среднем за период на 8,32%. Значительно вырос объем свинины (+ 20,7%) и крупного рогатого скота (+5,3%), есть прирост в производстве птицы (+1,9%), производстве сырого молока (+7,1%). Данных показателей удалось достичь в результате внедрения и реализации инвестиционных проектов Министерства сельского хозяйства РФ, например, ключевым фактором прироста молока является повышение продуктивности КРС за счет внедрения новых технологий. В сельскохозяйственной сфере активно применяются меры господдержки, в рамках которой предоставляют льготные кредиты на закупку кормов, приобретение оборудования, строительство, реконструкцию и модернизацию сельскохозяйственной отрасли [9].

**Объем производства отдельных продуктов животноводства
хозяйствами всех категорий в РФ²**

Показатели	Годы					
	2017	2018	2019	2020	2021	2021/ 2017
Скот и птица на убой в живом весе, <i>тыс. тонн;</i> <i>в т.ч.:</i>	14513,4	14880,2	15163,5	15623,9	15720,8	108,32%
КРС	2738,1	2798,4	2827,1	2840,4	2884,2	105,34%
свиней	4549,9	4797,1	5031,6	5472,8	5490	120,66%
овец и коз	475,1	482,9	465,1	460,3	463,2	97,49%
птицы	6618,3	6670,5	6708,7	6715,2	6747,9	101,96%
молоко <i>(тыс. тонн.)</i>	30184,5	30611,7	31360,4	32225,5	32339,3	107,14%
яйца <i>(млн штук)</i>	44829,2	44901,2	44857,9	44909	44893,4	100,14%
шерсть <i>(тонн)</i>	56733	55471	50211	51660	47838	84,32%
мёд <i>(тонн)</i>	65167	65006	63552	66368	64533	99,03%

Далее по данным табл. 3 определим уровень рентабельности сельскохозяйственной продукции, где в целом определяется ее положительная динамика, кроме выращивания рассады. Эксперты определяют уровень ее рентабельности в пределах 40–50% «...при нормально функционирующей экономике» [10, с. 55], где видим, что реальные значения (*табл. 3*) не достигают этой нормы, за исключением выращивания однолетних культур.

На объемы производимой продукции оказывают влияние количество и качество техники. Данные в *табл. 4* позволяют определить, что к 2021 г. сократилось число тракторов (-8,53%), зерноуборочных комбайнов (-8,68%), культиваторов (-10,5%) и

² Составлено автором по: [8].

**Уровень рентабельности (убыточности) проданных товаров,
продукции, работ, услуг в сфере растениеводства с 2017 г.,%³**

Показатели	Годы				
	2017	2018	2019	2020	2021
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	17	20,18	18,61	22,88	28,93
Растениеводство и животноводство, охота и предоставление соответствующих услуг в этих областях	14	17,02	14,79	20,75	25,26
Выращивание однолетних культур	19	23,76	21,57	37,03	52,94
Выращивание многолетних культур	16	21,85	20,25	42,13	33,15
Выращивание рассады	12	12,93	6,1	11,14	-0,94

других ее видов. Положительная динамика по видам разбрасывателей твердых удобрений, машинам для внесения органических удобрений и тракторных опыливателей. Специалисты объясняют снижение числа единиц техники ее износом в результате роста нагрузки при ее использовании, в результате чего «...увеличиваются и затраты на ремонт техники, находящейся у сельхозпроизводителей» [11, с. 286].³

Рассмотрим показатели нагрузки на технику в *табл. 5*, где при неизменном числе тракторов она существенно увеличивается и где число видов комбайнов остается неизменным или даже снижается.

³ Составлено автором по: [7].

Парк техники в организациях по РФ на конец года, тыс. шт.⁴

Виды сельскохозяйственной техники	Годы				
	2017	2018	2019	2020	2021
Тракторы	216,8	211,9	206,7	203,6	198,3
Плуги	59,7	58,5	56,9	56,7	55,2
Культиваторы	87,6	84,8	82,6	81,2	78,4
Сеялки	82,8	79,0	74,8	70,9	66,7
Комбайны:					
зерноуборочные	57,6	56,9	55,0	53,9	52,6
кукурузоуборочные	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
льноуборочные	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
картофелеуборочные	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8
кормоуборочные	12,7	12,3	11,8	11,4	10,9
Свеклоуборочные машины (без ботвоуборочных)	2,2	2,1	2,1	1,9	1,9
Косилки	30,5	30,1	29,8	29,3	28,7
Пресс-подборщики	19,9	19,6	19,5	18,7	18,2
Жатки валковые	19,1	18,8	19,1	19,1	19,3
Дождевальные и поливные машины и установки	6,2	6,1	6,4	6,7	7,1
Разбрасыватели твердых минеральных удобрений	15,5	15,7	15,7	16,1	16,2
Машины для внесения в почву:					
твердых органических удобрений	4,7	4,5	4,5	4,6	4,6
жидких органических удобрений	3,7	3,8	4,1	4,1	4,1
Опрыскиватели и опыливатели тракторные	23,1	23,5	24,3	24,8	25,1

⁴ Составлено авторами по: [8].

Таблица 5

Обеспеченность сельскохозяйственных организаций техникой⁵

Показатели	Годы			
	2017	2018	2019	2020
Приходится тракторов на 1000 га пашни, <i>шт.</i>	3	3	3	3
Нагрузка пашни на один трактор, <i>га</i>	328	337	345	349
<i>Приходится комбайнов на 1000 га посевов соответствующих культур, шт.:</i>				
зерноуборочных	2	2	2	2
кукурузоуборочных	0	0	0	0
картофелеуборочных	17	15	15	15
льноуборочных	11	11	10	9
свеклоуборочных машин	2	2	2	2

На состояние и развитие сельскохозяйственной сферы значительно влияет размер инвестиций, показатели которых приведены в *табл. 6*. Отметим рост объема инвестиций в денежном выражении, но при этом их удельный вес имеет небольшое снижение.

Таблица 6

Инвестиции в основной капитал сельского хозяйства РФ⁶

Показатели	Годы			
	2017	2018	2019	2020
Инвестиции (в фактич. действ. ценах), <i>млрд руб.</i>	400,5	431,7	469,7	466,0
в% от общего объема инвестиций	3,3	3,2	3,2	3,0
темп роста 2020 к 2017,%	–	107,79	108,8	99,21

Тенденция роста инвестиций в рублях определяется увеличением объема собственных средств организаций и бюджетного финансирования в сельское хозяйство. Такая тенденция наблюдается с 2014 г. после введения санкций западными странами,

⁵ Составлено авторами по: [8].

⁶ Составлено автором по: [12].

когда государство берет курс на импортозамещение для обеспечения продовольственной безопасности страны. Основная причина снижения объема инвестиций в 2020 г. обусловлена влиянием пандемии COVID-19. Следует отметить, что для инвесторов сельское хозяйство не является привлекательным, где одной из причин является длительная окупаемость вложенных средств (особенно в животноводство). В силу чего «...необходимо постоянное активное вмешательство государства в решение данной проблемы» [13, с. 25] из-за сложности для аграриев самостоятельного инвестирования в необходимом объеме за счет собственных средств.

Для оценки показателей потребления основных видов продукции и сравнения их объемов с рекомендуемыми нормами потребления Минздравом РФ [14] обратимся к данным в *табл. 7*.

Таблица 7

**Потребление основных продуктов питания
(на душу населения РФ в год)⁷**

Вид продукта	Годы					Норма потребления	Среднее откл. от нормы
	2017	2018	2019	2020	2021		
Мясо и мясопродукты в пересчете на мясо; кг	75	75	76	76	78	73	+3
Молоко и молочные продукты в пересчете на молоко; кг	230	229	234	240	241	325	-90
Яйца и яйцепродукты; шт.	282	284	285	283	281	260	+23
Картофель; кг	148	153	150	134	125	90	+ 52
Овощи открытого и закрытого грунта; кг	93	93	96	95	92	140	-46
Плоды, ягоды и виноград; кг	22	27	28	25	27	100	-74

⁷ Составлено автором по: [14, 8].

По данным табл. 7 меньше от рекомендуемой Минздравом РФ нормы остается потребление молока и молочных продуктов и овощей (примерно на 1/3), плодов и ягод (примерно на 2/3).

По табл. 8 оценим самообеспеченность продуктами питания в сравнении с нормами Доктрины продовольственной безопасности РФ 2020 г. [15].

Таблица 8

Уровень самообеспечения основными продуктами питания, %⁸

Показатели	Годы					Нормативы Доктрины прод. безопасности РФ
	2016	2017	2018	2019	2020	
Зерно	160	170,6	147,2	155,6	165,6	не менее 95%
Отклонение	+ 65	+ 75,6	+ 52,2	+ 60,6	+ 70,6	
Картофель	93,2	91,1	95,3	95,1	89,2	не менее 95%
Отклонение	-1,8	-3,9	+ 0,3	+ 0,1	-5,8	
Овощи и продовольственные бахчевые культуры	87,4	87,6	87,2	87,7	86,3	не менее 90%
Отклонение	-2,6	-2,4	-2,8	-2,3	-3,7	
Фрукты и ягоды	36,5	33,1	38,8	40,2	42,4	не менее 60%
Отклонение	-23,5	-26,9	-21,2	-19,8	-17,6	
Мясо	90,6	93,5	95,7	97,4	100,1	не менее 85%
Отклонение	+ 5,6	+ 8,5	+ 10,7	+ 12,4	+ 15,1	
Молоко	80,7	82,3	83,9	83,9	84	не менее 90%
Отклонение	-9,3	-7,7	-6,1	-6,1	-6,0	

Данные табл. 8 позволяют определить значительное отклонение от требуемой нормы потребление фруктов и ягод, небольшие отклонения по картофелю, овощам и молоку. Превышение норм потребления видим по зерну и мясу. Таким образом, уровень продовольственной безопасности России с 2016 г. улучша-

⁸ Составлено авторами по: [7, 6].

ется: в мировом рейтинге в 2014 г. она была на 40-м месте, а в 2020 г. поднялась на 24-е [1, с. 208] и в 2021 г. сохранила свои позиции [16].

На основе проведенного сравнительного анализа показателей и условий производства сельхозпродукции в России можно выделить проблемы, которые в настоящее время решаются через внедрение различных государственных программ, где выделим Федеральную научно-техническую программу развития сельского хозяйства [17], госпрограммы «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (с изменениями постановления Правительства от 10.06.2023 № 958) [18] и «Комплексное развитие сельских территорий» [19].

Анализ показателей позволяет выделить текущие сельскохозяйственные проблемы, решение которых представлено в мероприятиях, перечисленных выше, и других стратегических документах:

- недостаточный объем и эффективность производства некоторых видов продукции может решаться на основе более активного использования на практике научных и научно-технических результатов;

- низкое качество состояния основных фондов сельского хозяйства может решаться за счет предоставления субсидий аграриям (продолжением действующих госпрограмм), льготного лизинга, льготного кредитования, финансирования мелиоративных мероприятий и других инновационных мер поддержки;

- недостаточность инвестиций можно решать не только за счет увеличения государственных инвестиций, но и стимулированием инвестиционной деятельности, внедрением нефинансовых мер по привлечению дополнительных инвестиций [18], путем повышения привлекательности регионов России за счет развития их инфраструктуры, особенно в удаленных от центра, для которых она является одним из важнейших факторов развития;

– проблема зависимости от импорта семенного и посадочного материала может и должна решаться путем разработки и внедрения технологий собственного производства семян с активными мерами господдержки с обновлением системы мотивации, а также обновлением материально-технической базы для данной сферы.

В заключение отметим, что последовательное и комплексное решение выделенных проблем окажет положительное влияние на состояние и развитие отечественного сельскохозяйственного производства в условиях санкционного давления. Например, рациональное использование земель в сельском хозяйстве приведет к повышению урожайности, инвестиционной привлекательности региона, что может повлиять на приток инвестиций, позволяющих создать перспективные условия для развития.

Литература

1. Косников, С.Н. Основные проблемы обеспечения продовольственной безопасности и пути их решения / С.Н. Косников, К.Т. Хецуриани, К.М. Камалова, В.В. Похвала // Вестник Академии знаний. – 2021. – № 6 (47). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-problemy-obespecheniya-prodovolstvennoy-bezopasnosti-i-puti-ih-resheniya> (дата обращения: 11.07.2023).

2. Печеневский, В.Ф. К методической оценке уровня и факторов технологического развития отраслей растениеводства / В.Ф. Печеневский // Никоновские чтения. – 2014. – № 19. – С. 97–99.

3. Тюпаков, К.Э. Особенности эффективного формирования и воспроизводства технико-технологической базы растениеводства: учебник / К.Э. Тюпаков; под редакцией К.Э. Тюпакова. – Краснодар: КубГАУ, 2016. – 274 с.

4. Ефимова, Е.Г. Растениеводство России: современное состояние и перспективы развития / Е.Г. Ефимова, М.В. Базарова // Международный журнал прикладных наук и технологий Integral. – 2022. – № 5. – EDN PYJNCA.

5. Малышева, Н.В. Факторы, влияющие на развитие сельского хозяйства с учетом особенностей деятельности сельхозтоваропроизводителей / Н.В. Малышева [Электронный ресурс] // Современные

проблемы науки и образования. – 2013. – № 5. – URL: <https://science-education.ru/ru/article/view?id=10200> (дата обращения: 11.07.2023).

6. Жуплей, И.В. Особенности и факторы развития отрасли растениеводства региона / И.В. Жуплей, Ю.И. Шмидт [Электронный ресурс] // Аграрный вестник Нечерноземья. – 2021. – № 4(4). – URL: https://www.elibrary.ru/download/elibrary_47569436_23639199.pdf (дата обращения: 10.07.2023).

7. Единая межведомственная информационно-статистическая система [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.fedstat.ru/> (дата обращения: 07.07.2023).

8. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации [Электронный ресурс]. – URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 07.07.2023).

9. Официальный сайт Министерства сельского хозяйства Российской Федерации [Электронный ресурс]. – URL: <https://mcx.gov.ru> (дата обращения: 10.07.2023).

10. Миненко, А.В. Факторы и резервы повышения рентабельности производства продукции растениеводства / А.В. Миненко, М. В. Селиверстов [Электронный ресурс] // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2022. – № 6–2 (88). – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=49180668> (дата обращения: 11.07.2023).

11. Санькова, А.А. Состояние и тенденции технического обеспечения производства продукции растениеводства / А.А. Санькова [Электронный ресурс] // Молодой ученый. – 2015. – № 1 (81). – URL: <https://moluch.ru/archive/81/14631/> (дата обращения: 12.07.2023).

12. Сельское хозяйство в России [Текст]: статистический сборник / Росстат. – Москва, 2021. – 100 с.

13. Ким, Л.В. Проблемы и перспективы отрасли растениеводства в Дальневосточном федеральном округе / Л.В. Ким, А.В. Вдовенко, А.А. Назарова [Электронный ресурс] // Дальневосточный аграрный вестник. – 2019. – № 3 (51). – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=41282387> (дата обращения: 27.11.2022).

14. Об утверждении рекомендаций по рациональным нормам потребления пищевых продуктов, отвечающих современным требованиям здорового питания [Электронный ресурс]: Приказ Минздрава России от 19.08.2016 № 614. – URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 12.07.2023).

15. Доктрина продовольственной безопасности Российской Федерации [Электронный ресурс]: Указ Президента РФ от 21.01.2020 № 20. – URL: https://www.minobrnauki.gov.ru/common/upload/library/2020/15/Doktrina_prodovolstvennoy_bezopasnosti.pdf (дата обращения: 12.07.2023).

16. Косьмин, А.Д. Современное состояние продовольственной безопасности Российской Федерации / А.Д. Косьмин, О.П. Кузнецова, В.В. Кузнецов, С.В. Кузнецова // Продовольственная политика и безопасность. – 2023. – Т. 10, № 1. – С. 29–48. – DOI 10.18334/prpb.10.1.116664.

17. Об утверждении Федеральной научно-технической программы развития сельского хозяйства на 2017–2030 годы [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 25.08.2017 № 996 – URL: <https://base.garant.ru>.

18. О Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 14.07.2012 № 717. – URL: <https://base.garant.ru>.

19. Об утверждении государственной программы РФ «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 31.05.2019 № 696. – URL: <https://base.garant.ru>.

УДК 332.1:338.47:656.022

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В РАМКАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ

***Заколюкина Екатерина Сергеевна**, аспирант кафедры региональной, муниципальной экономики и управления УрГЭУ, ЗАО «Лаку Моторс», руководитель отдела по работе с клиентами, e-mail: k_zako@mail.ru*

Реферат. В статье обозначены основные программы и проекты в отношении развития транспортной системы в Российской Федерации, акцентируется внимание на положении о развитии международных транспортных коридоров, а также цифровой трансформации отрасли. Приводятся понятия транспортного коридора, цифровой экосистемы,

цифрового коридора. На основе проведенного исследования, предлагается авторское определение понятия «цифровой транспортный коридор». В результате работы мы пришли к выводу, что цифровизация транспортных коридоров способствует повышению конкурентных преимуществ той или иной территории.

Ключевые слова: транспортный коридор, цифровой транспортный коридор, цифровая транспортная инфраструктура, конкурентные преимущества территории.

DIGITALIZATION OF TRANSPORT CORRIDORS AS PART OF THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF TERRITORIES

Zakolyukina Ekaterina Sergeevna, postgraduate student of the Department of Regional, Municipal Economics and Management, USUE, Lucky Motors CJSC, Head of Customer Relations Department, e-mail: k_zako@mail.ru

Abstract. The article outlines the main programs and projects related to the development of the transport system in the Russian Federation, focuses on the provisions on the development of international transport corridors, as well as the digital transformation of the industry. The concepts of a transport corridor, a digital ecosystem, and a digital corridor are given. Based on the research done, the author's definition of the concept of "digital transport corridor" is proposed. The result of the work is the conclusion that digitalization of transport corridors contributes to increasing the competitive advantages of a particular territory.

Keywords: transport corridor, digital transport corridor, digital transport infrastructure, competitive advantages of the territory.

Эффективное функционирование транспортной системы имеет существенное влияние на социально-экономическое развитие в целом как в масштабах страны, так и отдельного региона. Учитывая специфику территорий Российской Федерации, ее особое географическое положение, текущую геополитическую ситуацию, отягощенную экономическими санкциями, вопрос развития транспортных коридоров, их модернизации особенно актуален и требует особого внимания.

В настоящее время Российская Федерация нацелена на расширение транспортно-логистических коридоров. Как отметил Премьер-министр РФ М.В. Мишустин, ключевыми направлениями развития инфраструктуры являются азово-черноморское, восточное и каспийское [1]. Развитие данных направлений может стать фундаментом для углубления торгово-экономических связей. Как сообщил Премьер-министр, поставлена задача по созданию сквозной логистики от российского Северо-Запада, Урала, центральных регионов до портов Персидского залива и далее по всему миру [1].

Под транспортным коридором понимают «определенное направление или маршрут массовых перевозок пассажиров и грузов» [2]. Располагая уникальным географическим положением, Российская Федерация может реализовывать экспорт транзитных транспортных услуг.

Транспортный коридор выступает как часть национальной, так и международной транспортной системы, посредством которой обеспечиваются грузовые и пассажирские перевозки между теми или иными географическими районами [3].

В рамках государственной программы РФ «Развитие транспортной системы» одним из приоритетных направлений развития транспортного комплекса является формирование и развитие Единой опорной транспортной системы [4]. Предполагается ликвидация инфраструктурных ограничений посредством развития участков международных транспортных коридоров.

Стоит отметить, что программа «Развитие транспортной системы» обозначает цифровую трансформацию транспортной отрасли как один из важнейших приоритетов [4]. Одна из задач данного направления заключается в цифровизации грузопотоков посредством создания системы отслеживания перемещения грузов, интеллектуальной аналитики грузопотоков и планирования транспортных коридоров. Государственная программа согласуется с национальными целями [4]. Так, национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» в рамках програм-

мы «Развитие транспортной системы» предполагает решение вышеназванной задачи: развитие транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения.

Развитие транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения выступает в качестве показателя федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» [5]. Отметим, что в рамках названного федерального проекта обозначены также следующие показатели [5]:

- протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях;
- протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест».

Необходимо отметить, что вышеуказанный показатель фигурирует также в национальном проекте «Безопасные качественные дороги» [6]. Структура национального проекта «Безопасные качественные дороги» представлена на *рисунке 1*.

Российская Федерация действительно обладает выгодным географическим положением. Важное значение для экономики государства имеют проходящие по территории международные транспортные коридоры [7]:

1. Международный транспортный коридор № 2. Маршрут Берлин – Варшава – Минск – Нижний Новгород.
2. Международный транспортный коридор № 9. Интермодальный транспортный коридор, имеющий маршрут граница с Финляндией – Санкт-Петербург – Москва – Ростов-на-Дону – Новороссийск/Астрахань. Данный коридор включает в себя

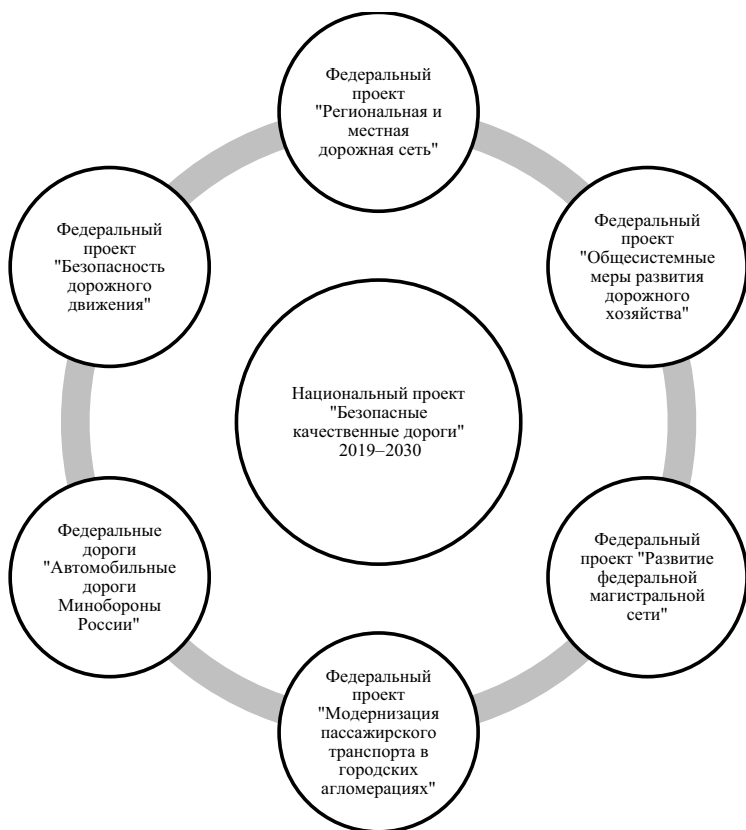


Рис. 1. Структура национального проекта «Безопасные качественные дороги». Составлено на основе [6]

различные транспортные составляющие: ж/д транспорт, автомобильный, морской, речной, трубопроводный, а также авиационный.

3. Международный транспортный коридор «Север – Юг». Данный коридор предполагает ряд маршрутов:

- транкаспийский (порты Астрахань, Оля, Махачкала);
- железнодорожное сообщение через Казахстан, Узбекистан, Туркменистан с выходом на ж/д сеть Ирана;

- Астрахань – Махачкала – Самур через Азербайджан с выходом в Иран. Данный транспортный коридор способствует сокращению времени доставки грузов по направлению к Ирану и Индии в обход Суэцкого канала в три раза (13 суток вместо 37).

4. Международный транспортный коридор «Восток – Запад». Сухопутный транспортный коридор по направлению Япония – Россия – Европа. Основу данного транспортного коридора составляет Транссибирская магистраль. Транссибирская магистраль представляет собой двухпутную электрифицированную железнодорожную линию протяженностью около 10 тыс. км. Транссиб соединяет территории 20 субъектов России, 5 федеральных округов. Стоит отметить, что регионы, через которые проходит магистраль, обладают большим экспортным потенциалом, имеют значительные предпосылки к экономическому росту.

Развитие транспортных коридоров, проекты по их усовершенствованию существенно влияют на экономику той или иной территории, на международную торговлю, а также экономические отношения регионов внутри страны.

В рамках договора о Евразийском экономическом союзе обозначена согласованная транспортная политика государств-участников, предполагающая [8]:

- создание единого транспортного пространства;
- создание и развитие евразийских транспортных коридоров;
- координация развития транспортной инфраструктуры;
- развитие науки и инноваций в сфере транспорта и др.

В настоящее время странами ЕАЭС намечен план на создание цифровых транспортных коридоров, что существенно увеличит логистический потенциал стран-участников. Одним из направлений цифровой трансформации в этой связи является создание инфраструктуры, способной обеспечить функционирование беспилотного транспорта [9].

Цифровизация на сегодняшний день является глобальным трендом, затрагивающим все отрасли экономики. Относительно транспортной отрасли в РФ утверждена Стратегия цифровой трансформации [10]. Одним из шести проектов данной Стра-

тегии является проект «Бесшовная грузовая логистика», включающий в себя создание экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС. В рамках национального проекта «Цифровая экономика РФ» разработан проект «Цифровые технологии», подразумевающий преобразование приоритетных отраслей экономики, включая транспортную инфраструктуру [11].

Степень развития транспортной инфраструктуры в целом имеет существенное влияние на социально-экономическое развитие региона, цифровизация транспортных коридоров региона в свою очередь способна обеспечить экономический рост субъекта РФ. Данный тезис связан с наметившейся тенденцией перехода на «цифру». Развитая цифровая транспортная инфраструктура (ЦТИ) повышает конкурентные преимущества того или иного региона. Стоит отметить, ЦТИ затрагивает весь транспортный комплекс, представляет собой своего рода сеть [12].

Как отмечают исследователи, цифровизация касается определения рациональных маршрутов перевозки, создания транспортных магистралей, подбора транспортного средства под тот или иной груз [13]. Цифровые технологии в совокупности с инфраструктурой способствуют организации информационно-телекоммуникационной координации участников процесса поставки.

Все чаще в научной литературе используется понятие «экосистема» применительно к цифровой трансформации тех или иных процессов в том числе. Так, цифровая экосистема представляет собой открытую устойчивую систему, включающую в себя различные субъекты, их связи и отношения, что осуществляется в цифровой форме [14]. По мнению Мясниковой О., цифровой транспортный коридор – это информационная система, которая осуществляет сбор, обработку и консолидацию информации о транспортных средствах, грузах, грузопотоках, об управлении движением, документах, обеспечивает мониторинг и контроль транспортной системы [14]. Таким образом, экосистема цифровых транспортных коридоров выступает открытой цифровой средой обмена логистической информацией.

Развитие экосистемы цифровых транспортных коридоров может снизить расходы на транспорт в конечной стоимости товара, способствовать повышению безопасности перевозок, качества, повысить пропускную способность, а также уровень конкурентоспособности [15]. На сегодняшний день в рамках международной торговли все большее значение приобретают промежуточные товары, в том числе различные комплектующие, запчасти, которые требуют точечной доставки и др [16]. Развитие и эффективное функционирование цифровых транспортных коридоров в рамках стремительной глобализации отраслей экономики может способствовать внедрению инновационных методов управления перемещением товаров в цепи поставки [17].

Цифровой транспортный коридор может быть охарактеризован как набор услуг, связанных с обработкой данных, в физических транспортных коридорах для комплексного обмена информацией на всех этапах перевозки различными видами транспорта [18]. Подобный спектр услуг может включать в себя различные приложения для участников процесса перевозки, с помощью которых возможно предоставлять информацию органам власти, торговым площадкам, выстраивать цепь поставок, осуществлять бронирование и заказы и т.п. Подобная организация процесса может позволить существенно снизить затраты.

Анохов И.В., Римская О.Н., исследуя перспективы цифровизации транспортных коридоров, говорят о нескольких этапах развития транспортной отрасли, а именно: механизации, интеллектуализации, роботизации (автоматизации), цифровизации [19]. Исследователи представляют в своей работе модель цифровизации транспортных коридоров, при этом отмечают, что на текущий момент развитие транспорта приходится на стадию автоматизации и роботизации, а не цифровизации. Цифровизация транспортных коридоров в понимании исследователей представляет собой процесс передачи человеческих функций киберфизическим системам, полную гуманизацию транспортного процесса [19].

По мнению авторов данной статьи, цифровой транспортный коридор – это транспортное направление, концентрирующее ряд наукоемких технологий, способствующих повышению скорости перевозок как грузов, так и пассажиров, обеспечению максимальной безопасности и контроля. Развитие цифровых транспортных коридоров соотносится с распространением цифровой транспортной инфраструктуры, для эффективного функционирования которой необходимо достижение определенного уровня развития социально-экономической системы и технологий.

Учитывая текущую геополитическую ситуацию, наличие экономических санкций, модернизация транспортных коридоров может сыграть существенную роль в расстановке экономических сил как на мировой арене, так и внутри государства (рис.2).



Рис. 2. Роль цифровизации транспортных коридоров.
Составлено автором

Прохождение цифрового транспортного коридора по территории того или иного субъекта РФ способствует повышению конкурентоспособности региона. При этом цифровизация транспортных коридоров в рамках цифровой трансформации

инфраструктуры предполагает постановку и решение ряда задач, в том числе: пересмотр инвестиционной политики, разработку методических рекомендаций относительно оценки цифровизации, корректировку стратегических планов и др. Цифровая модернизация транспортных коридоров, несомненно, имеет положительный экономический эффект, при этом данный процесс недостаточно изучен и требует более глубокого рассмотрения.

Литература

1. Россия планирует расширять логистические коридоры // Официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]. – URL: <https://rlw.gov.ru/smi/document/13693> (дата обращения: 20.05.2023).

2. Коршунов, И.К. Международные транспортные коридоры России: влияние на экономику страны / И.К. Коршунов, А.В. Карпов, Р.Н. Шматов // Восточная аналитика. – 2019. – № 2. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-transportnye-koridory-rossii-vliyanie-na-ekonomiku-strany> (дата обращения: 31.05.2023).

3. Транспортные коридоры России [Электронный ресурс]. – URL: <http://vneshmarket.ru/PressReleasevneshmarket/PressReleaseShow.asp?ID=701419> (дата обращения: 17.05.2023).

4. Государственная программа РФ «Развитие транспортной системы»: утверждена постановлением РФ от 20 декабря 2017 года № 1596. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/556157375> (дата обращения: 18.05.2023).

5. Паспорт федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» // Официальный сайт Министерства транспорта РФ [Электронный ресурс]. – URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/8/11525> (дата обращения: 23.05.2023).

6. Паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» // Официальный сайт Федерального дорожного агентства [Электронный ресурс]. – URL: <https://rosavtodor.gov.ru/storage/app/media/uploaded-files/npbkd-1.pdf> (дата обращения: 26.05.2023).

7. Общая концепция развития международных транспортных коридоров // Портал Единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.morinfocenter.ru/smp.asp> (дата обращения: 13.05.2023).

8. Договор о Евразийском экономическом союзе: подписан в г. Астане 29.05.2014, с изм. доп., вступ. в силу 03.04.2023 [Электронный ресурс]. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855/ (дата обращения: 01.06.2023).

9. К 2025 году в ЕАЭС создадут систему цифровых транспортных коридоров // Интернет-портал «Российской газеты» [Электронный ресурс]. – URL: <https://rg.ru/2020/11/17/k-2025-godu-v-eaes-sozdadut-sistemu-cifrovyyh-transportnyh-koridorov.html> (дата обращения: 29.05.2023).

10. Паспорт Стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли РФ [Электронный ресурс]. – URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/8/11374> (дата обращения: 15.05.2023).

11. Паспорт национального проекта «Национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации» (утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 04.06.2019 № 7) [Электронный ресурс]. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_328854/ (дата обращения: 19.05.2023).

12. Пьянкова, С.Г. Цифровая транспортная инфраструктура региона: понятийный аппарат и оценка эффективности / С.Г. Пьянкова, Е.С. Заколюкина // Экономика и предпринимательство. – 2022. – № 6 (143). – С. 644–651. – DOI 10.34925/EIP.2022.143.6.116.

13. Борисова, В.В. Цифровые транспортные коридоры: возможности для выхода на новые рынки / В.В. Борисова, А.С. Бородин // Известия СПбГЭУ. – 2023. – № 1 (139). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovye-transportnye-koridory-vozmozhnosti-dlya-vyhoda-nanovye-rynki> (дата обращения: 01.06.2023).

14. Мясникова, О.В. Разработка подходов к созданию организационно-функциональной структуры экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза / О.В. Мясникова, Т.Г. Таболич // Цифровая трансформация. – 2020. – № 1. – С. 23–35. URL: <https://doi.org/10.38086/2522-9613-2020-1-23-35> (дата обращения: 19.05.2023).

15. Королева, Е.А. Реализация транзитного потенциала ЕАЭС за счет создания цифровых транспортных коридоров / Е.А. Королева, Е.В. Филатова // The scientific heritage. – 2019. – № 42–3 (42). – С. 21–25. – URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=41803225> (дата обращения: 19.05.2023).

16. Vardomsky, L.B. International transport corridors in the context of developing Russia's transit potential / L.B. Vardomsky // Regional research of russia. – 2023. – Vol. 13, № 1. – P. 65–76. – DOI 10.1134/S2079970522700575.

17. Krasnov, S. Algorithms of digital transport corridors of 3PL logistics / S. Krasnov, S. Sergeev, E. Zotova, S. Kuranov // Proceedings of the international conference on digital technologies in logistics and infrastructure (ICDTLI 2019). – URL: <https://doi.org/10.2991/icdtli-19.2019.7> (дата обращения: 02.06.2023).

18. Цифровой транспортный коридор от Балтики до Черного моря: звучит амбициозно, но что именно это означает и как это поможет торговле? // Финансирование Европейского союза [Электронный ресурс]. – URL: <https://eufordigital.eu/ru/e-card/a-digital-transport-corridor-from-the-baltic-to-the-black-sea-it-sounds-ambitious-but-what-exactly-does-it-mean-and-how-will-it-help-trade/> (дата обращения: 28.05.2023).

19. Анохов, И.В. Этапы развития транспортных коридоров: механизация, роботизация, интеллектуализация и перспективы цифровизации / И.В. Анохов, О.Н. Римская // Стратегические решения и риск-менеджмент. – 2022. – № 13 (1). – С. 72–79. – DOI 10.17747/2618-947X-2022-1-72-79.

УДК 327 «2020/2030»

КОНТАКТЫ МЕЖДУ СССР И РЕСПУБЛИКОЙ ТУРЦИЯ В ОБЛАСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ В 1920–1930-е гг.

Зяляев Рамиль Ильхамович, канд. истор. наук, доцент кафедры алтаистики, тюркологии и центральноазиатских исследований Казанского (Приволжского) федерального университета, e-mail: ramzalyaev@mail.ru

Зяляев Рустем Ильхамович, канд. полит. наук, доцент кафедры конфликтологии Казанского (Приволжского) федерального университета, e-mail: rustemzalyaev@mail.ru

Реферат. Статья посвящена рассмотрению и анализу первого в истории российско-турецких отношений перелета советского самолета Р-1 по маршруту Москва – Анкара, экспедиции советского ботаника Петра Жуковского в Турцию и изданию на русском языке воспоминаний Мустафы Кемали Ататюрка. Эти формы контактов в области на-

уки и техники имеют практическое значение в дальнейших взаимоотношениях между Россией и Турцией.

Ключевые слова: Россия и Турция, Мустафа Кемаль Ататюрк, Петр Жуковский, Георгий Чичерин, Тевфик Рюштю Бей, турецкое растениеводство.

CONTACTS BETWEEN THE USSR AND REPUBLIC OF TURKEY IN FIELDS OF SCIENCE AND TECHNOLOGY IN THE 1920S AND 1930S.

Zalyaev Ramil Ilkhamovich. Zalyaev Rustem Ilkhamovich
Kazan (Volga Region) Federal University

Abstract. The article deals with the first flight in the history of relations between Russia and Turkey of the Soviet aircraft R-1 from Moscow to Ankara, Soviet botanist Pyötr Zhukovskiy's expedition to Turkey and the publication of the memories of Mustafa Kemal Atatürk in Russian. These forms of contacts in the field of science and technology are of practical importance in the further mutual relations between Russia and Turkey.

Key words: Russia and Turkey, Mustafa Kemal Atatürk, Pyötr Zhukovskiy, Georgiy Chicherin, Tevfik Rüştü Bey, Turkish plant-growing.

В 1920–1930-е гг. Республика Турция и Союз Советских Социалистических Республик для дальнейшего развития взаимных дружественных отношений, взаимного доверия и сближения между двумя странами стремились устанавливать контакты в различных сферах. В эти годы между двумя странами были установлены контакты в области науки и техники. Некоторые контакты в этих областях и сегодня остаются еще малоизвестными и малоизученными.

Так, в 1925 г. между двумя странами были сделаны первые шаги в установлении дружественных контактов в области авиации. 16 февраля 1925 г. в Турции было создано Турецкое общество авиации [*Türk Tayyare Cemiyeti*], перед которым была поставлена цель – содействовать созданию авиационной промышленности, военной, гражданской и туристической авиации в стране. В связи с этим событием Общество друзей воздушного флота СССР

направило Турецкому обществу авиации поздравительную телеграмму, в которой говорилось следующее: «Мы с большой радостью узнали о создании в дружественной соседней Турции вашего общества, которое подобно нам ставит перед собой задачу содействия развитию воздушного флота для обеспечения независимости страны и национального развития турецкого народа. От имени двух миллионов членов нашего общества мы желаем вам наилучших успехов в вашей будущей деятельности по укреплению турецкого воздушного флота» [1], [12, с. 88].

Новой формой контактов между двумя странами в области авиации стал первый авиационный перелет из СССР в Турцию по маршруту Москва – Анкара на советском самолете типа «Почтовый Р-1» с названием «Красная Звезда» [2], [8, с. 1]. Это был также и первый в истории отношений между двумя странами авиационный перелет. Советское руководство отводило перелету важное место в советской внешней политике по отношению к Турции. Перелет советского самолета из столицы СССР Москвы в столицу Республики Турция Анкару должен был свидетельствовать о тесных связях, существующих между двумя странами. Кроме этого, СССР демонстрировал этим перелетом свои достижения в авиационном производстве и свои возможности в авиации. Советский самолет «Почтовый Р-1» с мотором М.5. был сконструирован Николаем Николаевичем Поликарповым и собран в СССР [3], [4, с. 2].

Важно указать, что развитие дружественных отношений между двумя странами в 1926 г. уже поставило на очередь дня вопрос о необходимости открытия воздушного сообщения между ними. Так, прибывший 29 июня 1926 г. в Одессу по пути из Стамбула в Москву военный атташе при турецком посольстве в Москве Мехмед Бей в своем интервью корреспонденту газеты «Известия» отметил, что потребность в воздушном сообщении между СССР и Турцией вполне назрела и такое сообщение необходимо Турции особенно с Москвой и Одессой, так как с этими городами турецкие фирмы и предприниматели поддерживали тесные торговые связи [4], [3, с. 2].

В начале 1926 г. советское правительство сообщило правительству Турции о своем намерении организовать перелет советского самолета по маршруту Москва – Анкара и попросило турецкое правительство разрешить советскому самолету совершить полет по воздушному пространству Турции. В связи с обращением советского правительства 31 мая 1926 г. Кабинет Министров Республики Турция на своем заседании с участием президента Турецкой Республики Мустафы Кемалю Ататюрка, премьер-министра Исмет Паши [Иненю], министра иностранных дел Тевфик Рюшту Бей [Арас], рассмотрев обращение советского правительства, принял решение, в котором говорилось следующее: «В связи с посещением советского самолета Турцией разрешить самолету использовать в воздушном пространстве Турции воздушный маршрут Синоп – Боябат – Чанкыры – Анкара» [5], [7, с. 1].

19 июля 1926 г. поздно ночью в подмосковном аэродроме имени Льва Троцкого состоялась церемония вылета советского самолета в Анкару. В церемонии приняли участие командир экипажа самолета военный летчик Петр Христофорович Меже-рауп, который в 1924 г. уже совершил трудный по сложности перелет из Москвы в Афганистан через горы Гиндукуш, борт-механик М. Голованов, член коллегии Народного комиссариата иностранных дел СССР Семен Иванович Аралов, заместитель председателя Общества друзей авиационной и химической промышленности Сергей Сергеевич Каменев, заместитель начальника управления Военно-воздушными силами СССР Ромуальд Адамович Муклевич, секретарь посольства Республики Турция в Москве Бехчет Бей вместе с дипломатами турецкого посольства. Аралов в своем выступлении попросил Меже-раупа от имени НКВД СССР передать привет Министерству иностранных дел Республики Турция и пожелание еще большего укрепления политического и культурного союза Турции с СССР [6], [1, с. 1]. Бехчет Бей, пожимая руку Меже-раупу, также сказал следующее: «Я счастлив приветствовать Вас от имени посольства Республики Турция. Появление самолета дружественной нам советской

страны в турецком небе мы рассматриваем как дружественное рукопожатие. Позвольте пожелать вам всяческого успеха в вашем славном полете» [7], [1, с. 2]. После окончания церемонии в 2 часа 02 минуты самолет вылетел в Анкару [8], [1, с. 2].

Во время полета Межерауп совершил посадку в Харькове и на аэродроме в Каче под Севастополем. В Каче к перелету присоединился редактор популярного в стране журнала «Огонек» и корреспондент газеты «Правда» Михаил Ефимович Кольцов [9], [11, с. 346]. Межерауп, вылетев из Качи в Анкару 20 июля утром в 3 часа 55 минут [10], [11, с. 3] и перелетев Черное море за сто двадцать минут [11], [11, с. 2], в 7 часов 40 минут совершил посадку на аэродроме в Анкаре [12], [12, с. 2]. В целом перелет по маршруту Москва – Харьков – Кача – Анкара протяженностью 1 940 км завершился с общим полетным временем 11 часов 16 минут.

Прибыв в Анкару, экипаж советского самолета, на практике показав близость двух стран, попросил передать президенту Республики Турция Мустафе Кемалю Ататюрку свежие цветы, которые были сорваны буквально перед вылетом в Москве [13], [13, с. 2]. Перелет также стал одним из инструментов, укрепляющих взаимное доверие между двумя странами. Дело в том, что участники перелета привезли с собой письмо от народного комиссара иностранных дел СССР Георгия Васильевича Чичерина министру иностранных дел Республики Турция Тевфику Рюштю Бюю. Чичерин в своем письме отметил, что организация полета между Москвой и Анкарой свидетельствует о тесных связях, существующих между двумя народами, которые в основу своей политики положили искреннюю и взаимную дружбу. Он также выразил твердую уверенность в том, что в ближайшем будущем между СССР и Турцией будут решены также и все вопросы экономического характера и что с каждым днем братские отношения между двумя странами будут развиваться и крепнуть» [14], [4, с. 370].

В Анкаре советским летчикам был оказан очень дружеский прием турецкими официальными лицами, учреждениями и общественностью. Участники перелета были приняты также и

Президентом Республики Турция Мустафой Кемалем Ататюрком. В дружеской беседе с советскими летчиками и гостями Мустафа Кемаль Ататюрк рассказал, что в скором времени Республика Турция также сможет осуществить ответный воздушный визит в СССР [15], [11, с. 3].

Получив письмо от Чичерина, Тевфик Рюштю Бей также направил советскому комиссару иностранных дел ответное письмо. В своем письме от 27 июля 1926 г. он, полностью согласившись с мнением Чичерина и давая высокую оценку перелету, отметил, что первый воздушный перелет между Москвой и Анкарой был блестяще осуществлен и организация полета явилась одним из красноречивых свидетельств тесных связей между двумя народами, которые в основу своей политики положили искреннюю и взаимную дружбу. В письме он также выразил свою уверенность в том, что братские отношения между двумя народами будут все больше развиваться и крепнуть [16], [4, с. 370]. Кольцов, характеризуя значение перелета для двух стран, назвал его революцией. По этому поводу в газете «Правда» он писал следующее: «Разве не революция этот наш маршрут, безукоризненно прямая линия из столицы революционно-независимой России в столицу революционно-независимой Турции?!» [17], [9, с. 3].

Одной из форм контактов в области науки между двумя странами стали экспедиции в Турцию в 1926–1927 гг. советского специалиста по ботанике и сотрудника Всесоюзного института прикладной ботаники и новых культур Петра Михайловича Жуковского. Идея этих экспедиций принадлежала академику Николаю Ивановичу Вавилову, а экспедиции были организованы Всесоюзным институтом прикладной ботаники и новых культур. Несмотря на это, экспедиции стали возможны благодаря поддержке и вниманию со стороны правительства Республики Турция и Министерства земледелия Турции. Экспедиции были взаимовыгодны для обеих стран. Во-первых, они были частью экспедиций, предпринятых институтом для сбора растительных ресурсов в странах с древней земледельческой культурой [18], [5, с. XXI]. Во-вторых, они должны были создать в СССР ис-

ходный генотипический и ботанико-географический материал по всем возделываемым растениям для их селекции и непосредственного введения пригодных форм в культуру [19], [5, с. XXI]. В-третьих, экспедиции должны были изучить особенности земледелия и сортового состава полей Турции [20], [5, с. XXI]. Организаторы экспедиций полагали, что их результаты станут и для самой Турции полезным практическим и теоретическим базисом дальнейшего развития продуктивности турецкого растениеводства [21], [5, с. XXIII].

Первая экспедиция продолжалась с 20 сентября 1925 г. до конца января 1926 г. Вторая экспедиция – с июля до ноября 1926 г., и третья экспедиция была осуществлена в 1927 г. [22], [5, с. XXI]. В этих экспедициях Жуковского сопровождали турецкие ученые. Во время трех экспедиций был собран огромный материал по зерновым, техническим, кормовым и овощным растениям азиатской части Анатолии, а общее число образцов превысило десять тысяч [23], [6, с. 136]. Еще одним результатом этого советско-турецкого научного контакта стал опубликованный в Москве и Ленинграде в 1933 г. фундаментальный труд профессора Жуковского под названием «Земледельческая Турция (Азиатская часть – Анатолия)». Данная книга, состоящая из 908 страниц, кроме самого текста, включала в себя 312 рисунков внутри текста, которые были сделаны с фотографий Жуковского и с оригинальных экземпляров растений, 12 таблиц культур, изображенных в красках, географические карты, статистические таблицы, а также резюме на французском языке. В результате своих исследований Жуковский выяснил, что азиатская часть Анатолии является колыбелью многих европейских ценнейших селекционных сортов. По его мнению, исследование культурных растений в Анатолии показало, что Турция обладает многими тысячами самостоятельных сортов различных возделываемых растений, и эта многосортность является крупным потенциалом в руках селекционера. Жуковский проделал огромную работу. Полученные им результаты создали для Турции условия, при которых она могла ввести еще больше науки в

свой сельскохозяйственный сектор. Жуковский в вводной части своей книги, отмечая важность результатов исследования и для Турции, говорит следующее: «В книге даются результаты и точные цифры анализов турецких сортов, и турецкие агрономы, и промышленность увидят, какой высокий процент белков, жиров, эфирных масел содержат многие сорта. Мы будем испытывать глубокое удовлетворение, если наш труд, вскрывая сортовой состав и сортовой фонд турецких полей, принесет пользу турецкому ученому, селекционеру и агроному» [24], [5, с. XXIII].

О том, что советское правительство придавало научным контактам большое значение для дальнейшего развития дружественных отношений между двумя странами, говорит тот факт, что вступительная статья под названием «Советский Союз и Турция» к этой книге была написана заместителем народного комиссара иностранных дел СССР Львом Михайловичем Караханом. Некоторые положения в статье, изложенные Караханом, являются актуальными и сегодня в российско-турецких отношениях. Так, говоря о характере отношений между двумя странами, он отметил следующее: «Мы здесь, в СССР, всегда с глубоким вниманием следили и следим за успехами Турции в различных областях экономики, культуры и науки. Реальные, правильно понятые взаимные интересы привели отношения между СССР и Турцией к такой степени развития, на которой ни той, ни другой стране не может быть безразличным ход внутренней жизни в каждой из них. Нам, неуклонно проводящим политику мира, далеко не безразличны достижения Турции в ее экономическом и культурном строительстве, поскольку эти достижения укрепляют независимость Турецкой Республики и повышают ее сопротивляемость перед лицом агрессии. Равным образом, для Турции не могут быть безразличными успехи Советского Союза в завершении первого и в осуществлении второго пятилетнего плана развития СССР, так как эти успехи усиливают международное значение СССР, повышают его экономическую мощь, и тем самым расширяют рамки сотрудничества между двумя странами» [25], [5, с. XV–XVI].

В 1926 г. советские читатели смогли также познакомиться с воспоминаниями президента Республики Турция Мустафы Кемалю Ататюрка. Первая часть этих воспоминаний была опубликована в турецкой прессе в марте–апреле 1926 г. под заголовком «Страницы из воспоминаний великого Гази» и была посвящена истории Турции в период Первой мировой войны и доведена до Мудросского перемирия в октябре 1918 г. [26], [10, с. XI]. Эта часть воспоминаний была переведена с рядом сокращений Полиной Равич на русский язык и напечатана в журнале «Красная Новь» в 1926 г. Затем эта часть воспоминаний вышла в виде отдельной брошюры в издательстве «Огонек» в 1927 г.

На конгрессе Республиканской народной партии, проходившем в октябре 1927 г. в Анкаре, Гази Мустафа Кемаль-паша в течение шести дней по шесть часов произнес свою историческую речь, в которой изложил конгрессу подготовленные им ранее к печати свои воспоминания, относящиеся к периоду национальной борьбы и освободительной войны в Турции. Стенограмма речи с приложением многочисленных документов, представленных Мустафой Кемалем участникам съезда, составили изданную в Москве книгу из четырех томов под названием «Путь новой Турции». Тома книги издавались в СССР с 1929 по 1934 год «Путь новой Турции», освящая ряд интереснейших материалов по истории национальной борьбы и освободительной войны в Турции, которые оставались до того времени неизвестными.

Таким образом, рассмотренные выше формы контактов в области науки и техники между СССР и Республикой Турция в 1920–1930-е гг. внесли определенный вклад в укрепление, дальнейшее развитие и поднятие на новый уровень советско-турецких дружественных отношений, взаимного доверия и в их сближение. Большое общение между двумя странами создаст благоприятные условия для лучшего понимания друг друга, а значит, и условия для созидательного сотрудничества между двумя странами в различных областях. Вводит в отношения важный элемент постоянства, оставляет Россию и Турцию договороспособными государствами во взаимных отношениях.

Рассмотренные контакты в области науки и техники носили взаимовыгодный характер. В связи с этим с точки зрения сотрудничества в Евразийском регионе и процессов интеграции обращение к опыту советско-турецких отношений в области науки и техники, выявление новых форм этих контактов, а также их более глубокое изучение сегодня являются важным и необходимым. Выявленные формы необходимо использовать в современной практике российско-турецких отношений, а также проводить совместные мероприятия, международные конференции и симпозиумы, приуроченные к годовщинам этих важных событий в истории советско-турецких отношений с участием ученых, государственных и политических деятелей двух стран.

Литература:

1. Большие советские перелеты // Известия. – 1926. – 20 июля.
2. Возвращение участников перелета Москва-Ангора // Известия. – 1926. – 5 августа.
3. Воздушный рейс Турция – СССР // Известия. – 1926. – 30 июня.
4. Документы внешней политики СССР. Т. IX / И.М. Горохов [и др.]. – Москва: Государственное издательство политической литературы, 1964. – 783 с.
5. Жуковский, П.М. Земледельческая Турция (Азиатская часть – Анатолия) / П.М. Жуковский. – Москва, Ленинград: Гос. изд-во кол. сов. лит-ры, 1933. – 908 с.
6. Жуковский, П.М. Экспедиция в Малую Азию / П.М. Жуковский // Труды по прикладной ботанике, генетике и селекции. – 1927. – Т. XVII, № 3–4. – С. 135–158.
7. İcra Vekilleri Heyeti Kararnâmesi [Решение кабинета министров], 31 мая 1926 г. Türkiye Cumhuriyeti Başbakanlık Cumhuriyet Arşivi [Архив Кабинета министров Республики Турция], 030. 18. 01 / 019. 35. 10).
8. Михаил Кольцов, каким он был: сборник воспоминаний. – Москва: Советский писатель, 1989. – 480 с.
9. Кольцов, Михаил. Перелет // Правда. – 1926. – 12 августа.
10. Кемаль, М. Путь новой Турции / М. Кемаль. – Москва: Литиздат Н.К.И.Д., 1929. – Т. 1. – 480 с.
11. Приезд участников перелета Москва-Ангора // Известия. – 1926. – 8 августа.

12. СССР и Турция (1917–1979) / Отв. редактор М.А. Гасратян [и др.]. – Москва: Наука, 1981. – 320 с.

13. Цветы из Москвы Кемалю // Известия. – 1926. – 21 июля.

УДК: 330.868(470.54)

**ОПЫТ И ПРОБЛЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ НАРОДОВ ЕВРАЗИИ
И МИРА РАДИ ОБЩЕГО БУДУЩЕГО
(на примере коренного населения
Уфа-Шигири Свердловской области)**

*Исмагилов Рафхат Тагатович, канд. экон. наук, доцент, эксперт
Общественной палаты Свердловской области, помощник депутата
Законодательного Собрания Свердловской области, 8 950 190 03 60,
e-mail: rafhatufa@mail.ru*

Реферат. Обеспечение концептуальной определенности развития страны и всего мирового сообщества. Целью хозяйствования должна стать не денежная прибыль любой ценой, создание ресурсов и воспроизводство среды обитания. В условиях глобального потепления и возможного подтопления береговых городов Евразии особую ценность приобретают сельхозугодья и вся территория Урала, от Южного до Полярного. Поэтому не банкир-горожанин, а сельский труженик должен быть поставлен в центр общественной жизни, экономики и глобальной политики.

Ключевые слова: сельский труженик, банкир-горожанин, общественная жизнь, экономика, глобальная политика.

**EXPERIENCE AND PROBLEMS OF INTEGRATION
OF THE PEOPLES OF EURASIA AND THE WORLD
FOR THE SAKE OF A COMMON FUTURE. ON THE EXAMPLE
OF THE INDIGENOUS POPULATION OF UFA-SHIGIRI,
SVERDLOVSK REGION.**

*Ismagilov Rafkhat Tagatovich, Candidate of Economics, Associate Professor,
Expert of the Public Chamber of the Sverdlovsk Region, Assistant to the Deputy
of the Legislative Assembly of the Sverdlovsk region, 8 950 190 03 60,
e-mail: rafhatufa@mail.ru*

Abstract. Ensuring the conceptual certainty of the development of the country and the entire world community. The goal of management should not be monetary profit at any cost, the creation of resources and the reproduction of the habitat. In the context of global warming and possible flooding of the coastal cities of Eurasia, farmland and the entire territory of the Urals, from the South to the Polar, are of particular value. Therefore, not a city banker, but a rural worker should be placed at the center of public life, the economy and global politics.

Key words: A rural worker, not a city-dweller banker, at the center of social life, economy and global politics.

С началом реформирования общественной жизни Российской Федерации после распада Советского Союза происходило уникальное явление на примере уральской деревни Уфа-Шигири Свердловской области – осмысление нашей жизни от локального до глобального.

Социум Уфа-Шигири совместно с учеными Института регионального образования Свердловской области, Уральской сельскохозяйственной академии работал по определению имеющихся проблем и его задач. По результатам исследований были изданы научные труды «Образование в сельском социуме», «Урал. Человек. Истоки», «Культура ислама. Культура мировых религий». К этой работе подключились Всемирный курултай башкир, Свердловский областной башкирский центр и общественные организации татар, марийцев.

По результатам научных работ провели конференцию [1]. На конференции была принята резолюция «Сельский социум на Урале: прошлое, настоящее и будущее», село Уфа-Шигири, 4 августа 2007 г.

В результате выявлены недостатки в работах ученых: философов, историков, экономистов и политиков, принимающих решение за организацию общественной жизни в Свердловской области и в целом в стране и мире.

Ошибочные рекомендации ученых и других ответственных за принятие решения изучает наука соционавтика. Уфа-шиги-

ринцы как соционавты-патриоты обратились к исполнительным структурам области и страны для исправления ошибок и в процессе борьбы за сохранение своей малой родины вышли на глобальный уровень принятия решений.

Приведу некоторые выводы. Наша история до конца не осмыслена в цивилизационном плане. По данным западных специалистов, «пустой мир» заполнялся до «полного» и может прекратить свое существование [2]. Мир находится в опасности, и спасение лежит в изменении мировоззрения. Отправной точкой для авторов служат следующие выводы.

1) Концепция «полного мира», предложенная американским экологом и экономистом Германом Дэйли. Человеческая цивилизация сформировалась в условиях «пустого мира» – мира неизведанных территорий и избытка ресурсов. Превалирующие религии, политические идеологии, социальные институты, привычки мышления все еще коренятся в нем.

2) В реальности же человечество вошло в «полный мир», заполненный до краев, с весьма смутными перспективами дальнейшего расширения границ.

Коренные народы земного шара обсуждали тему будущего мира в 2010 году под руководством профессора Джонатана Байрона Хука (Университет Северного Техаса), историка-конфликтолога по Южной, Северной Америке, Австралии, Азии. Он организовал международную конференцию (саммит) в 2010 году в штате Оклахома в местечке Красный Камень резервации индейцев (*фото 1*).

Там находится музей коренных народов, аллея вождей индейских народов (фест нейшнс) под открытым небом. Представлена информация по истории колонизации страны, с каких территорий согнали индейцев в резервацию, и показано их разделение на «верных» и «неверных». Так формировался мир, человеческая цивилизация в условиях теории «пустого мира». Коренной народ Америки считает, что главным результатом этой теории является изъятие у него земельных ресурсов.



Фото 1. Участники Международной конференции коренных народов земного шара. Исмагилов Р.Т. – второй ряд, слева 29 апреля 2010 г.

Проведению конференции предшествовала подготовительная работа – в деревне Уфа-Шигири состоялась в 2008 году выездная сессия ЮНЕСКО, до нее были проведены международные телеконференции (*фото 2*) по экологии при участии учащихся стран различных континентов – Азии, Африки, Южной и Северной Америки, России. Учащиеся Уфа-Шигиринской школы Свердловской области были приглашены для обсуждения договора ОСВ-3 между РФ и США по гуманитарной составляющей. Подготовлены предложения по изменению философского (аксиология) и технологического базиса развития человечества, они переданы президентам России и США в ноябре 2009 года. Главные темы – техносфера, социокультурная сфера, экосфера, являющиеся взаимосвязанными. Если их оторвать друг от друга, произойдет катастрофа. В качестве символа перемен цивилизационного масштаба нами взят девиз: «Заботу – Урал, свободу – Иделю!». Социумом Уфа-Шигири заявлена технология



Фото 2. Памятный обелиск в Уфа-Шигири,
где будет Международный молодежный центр коренных народов
экологического воспитания, просветительский центр,
19 августа 2008 г.

мироустройства с российской спецификой, система ценностей коренного народа Урала башкир.

На международной конференции коренных народов отмечалось, что происходящие на сегодняшний день события – это результат исторического процесса. Запад в условиях «пустого мира» был на задворках исторического процесса, но, используя достижения наук исламского мира – астрономии, математики, физики, философии – из-за избытка населения, недостатка кормовых ресурсов при имеющемся технологическом укладе, открытием новых территорий накопил капиталы и достиг успехов, развивал институты рынка. Источниками накопления капитала являются богатства новых территорий, присвоение результатов труда, в том числе рабского.

Исламский мир – Османская империя, империя Моголов не смогла конкурировать с Западом, хотя имела экономическое

могущество перед Западом. При Османах в семье женщина не смогла воспитать поколение, способное к рискам при верховенстве в законах преимуществ для зарубежных предпринимателей. Причины исследованы в наших трудах по культуре ислама. Запад при колонизации новых территорий использовал верования протестантов, иезуитов. Верования иезуитов положены в основу идеологии секты иллюминатов. Известно, что коммунистическая партия взяла на вооружение наследие иллюминатов.

Если говорить о башкирском народе, то в качестве точки отсчета тут уместно вспомнить отчет академика П.С. Палласа 1773 года о жизни в нашей местности: *«Счастливые башкирцы имеют здесь большое земледелие, пчеловодство и много скота...»* Депутат уложенной комиссии Ижбулатов Туктамыш в 1767–1768 годах предложил комиссии от башкир наказы [3]. Исмагил Тасимов с товарищами ходатайствовал об открытии учебного заведения для юношей-башкир по горным делам при казенном Юговском заводе за счет отчислений добытых ими горных руд. Императрица Екатерина II распорядилась открыть горное училище за счет башкирских рудопромышленников в Петербурге, но там учились всего три башкирских юноши [4]. Пользуясь участием петербуржцев в казанском форуме, напомним, что за горным университетом в Санкт-Петербурге остался долг перед башкирской молодежью. Но есть долги более важные! Задолго до этого барон Строганов С.Г. купил вотчинные земли уфа-шигиринов за ничтожную цену при условии их проживания на своей земле и при условии возврата этих земель внукам и внучатам вотчинников, если у барона не окажется наследников. Таковы условия договора, но они не были исполнены [5]. В 1843 году 17 марта «что бы живущіе в дачь Артинского завода Башкирцы 2-го кантона Больше-Куштинской волости, пользовались землею на прежнихъ правахъ, предоставленныхъ имъ купчею крѣпостію и договоромъ на уступку земли подъ Артинскій заводъ... Контора въ нарушеніе записи 1756 года Января 8-го дня припустила в заводскіе дачи посто-

ронних крестьянъ, которые, посредствомъ кражъ и разныхъ самовольствъ, довели Башкирцевъ до совершеннаго разоренія» [6]. В ответ на отношение уфа-шигириинцевъ отвечаетъ «Противъ отношенія Командующаго Башкирскимъ и Мещерякскимъ Войскомъ от 17 Марта за № 2704, о притъсненіяхъ дѣлаемыхъ будто бы башкирцамъ Артинскою Конторою и крестьянами Михайловскаго завода Исправникъ Сергинскихъ заводовъ донесъ, что со стороны жителей Михайловскаго завода, въ дачу принадлежащую Башкирцамъ Больше-Кущинской волости деревни Уфа-Шигирей... Начальникъ Златоустовскихъ заводовъ увѣдомилъ, что Башкирцевъ Больше-Кущинской волости въ Артинской дачѣ нѣтъ, а есть башкирцы волости Шигиринской, у которыхъ въ 1755 году часть земель куплена къ заводу...башкирцы особенно деревни Уфа-Шигирей **по нынѣ остающіяся не занятыми...** башкирцы, опаснѣйшіе сосѣди для крестьянъ, ведя жизнь лѣнливую и не имѣя иногда куска хлеба, побуждаемые голодомъ, рѣшаются на всякія кражи» [7].

И где они теперъ, 250 летъ спустя, «счастливые башкиры»? Требования и предложенія башкир не были учтены, институты развитія не были созданы, созданные были заморожены. Императрица Анна Иоанновна издала указъ о запретахъ башкирамъ, ихъ укладъ жизни былъ отброшенъ на дальнѣе историческое прошлое, вплоть до первобытныхъ временъ. В официальныхъ документахъ сегодня по развитію территорий указано, что сельчане должны заниматься сборомъ дикоросовъ. И это касается многихъ сельскихъ общинъ народовъ Россійской Федерациі. Вот такъ развивался «пустой миръ» на Евразіи. Такова вкратцѣ исторія...

Россійская имперія использовала западную техносферу, социокультурную сферу для расширенія территорий. Ресурсы для этого были на Уралѣ – водные и земельные, лес, рудные запасы, где проживали башкиры. Трудовые ресурсы завозились изъ центральныхъ регионовъ Россіи. У кореннаго населенія было ограничено жизненное пространство. Защищались отъ кореннаго населенія въ острогахъ, остроговское мышленіе сохранилось.

Социологи отмечают, что такое мышление навязывается по приказу сверху. Требования и предложения башкир не были учтены, институты развития не были созданы, созданные были заморожены.

Предлагаю для восстановления баланса, который является необходимым условием для длительного существования, пилотный проект в Уфа-Шигири на основе декларации «Оставьте нам будущее» (Приложение 3). Цитата: «Сегодня мы находимся на последнем рубеже, когда человечеству грозит опасность исчезновения с поверхности матери-земли. Поэтому это срочная декларация является ответом на постоянные просьбы женщин, молодежи и детей представителей коренных народов всего мира о сохранении природного баланса на нашей планете».

Возьму на себя смелость сказать, что принятая коренными народами мира декларация «Оставьте нам будущее» играет такую же роль, как «Манифест коммунистической партии» Карла Маркса 1848 года в начале становления капитализма, но для посткапиталистического периода развития человечества.

Повторю здесь от имени своих земляков-односельчан. Мы, активисты, представляющие социум Уфа-Шигири в условиях «полного мира», исходя из рекомендаций международных конференций коренных народов земного шара, желая процветания и достатка жителям, и в целях обеспечения концептуальной определенности развития села, Уральского региона, страны и всего мирового сообщества принимаем настоящую декларацию.

Прошу включить в резолюцию **«Казанского международного конгресса евразийской интеграции – 2023»** предложение по реализации пилотного проекта в Уфа-Шигири Свердловской области, который включает:

1. Международный центр коренных народов в Уфа-Шигири, экологического воспитания детей и молодежи, центр народной дипломатии с гостиницей и предприятием общественного питания. Заявлено на международной конференции Ассоциации центров и клубов ЮНЕСКО.

2. Спортивный зал для патриотической подготовки школьников.

3. Многофункциональный детский городок для многодетных семей и социальных сирот – развитие демографического потенциала.

4. Учебно-производственный комплекс агрогородок – учхоз агроэкологии (Уральская инженерная школа) – для энергоэффективного домостроения с ландшафтной урбанизацией, преодоления бедности сельского населения, их трудовой занятости. Многодетные семьи нужно накормить, одеть, обучить. Определить площадку учебного рыболовства, площадку для добычи чернозема, каменистого грунта, лесопользования для нужд населения.

5. Учреждение потребительской кооперации, исламского банкинга.

«Оставьте нам будущее»

Декларация от 1 мая 2010 года, принятая на саммите в Редстоуне. Парадигма существования человеческой цивилизации

Мы представители коренных народов Земли, называющие себя «экологические философы», приехали с четырех концов Земли в Редстоун, штат Оклахома, чтобы обсудить будущее планеты.

Экологическая философия представителей коренных народов Земли поддерживает взаимно благосклонную сеть связанных физических и духовных процессов, взаимодействующих между собой. Она соединяет наследственное прошлое с отдаленным будущим.

Наши коренные народы верят в достижение духовного и материального благосостояния через сознательное действие.

Наша мать-земля – живой, динамичный организм с врожденными ценностями, и мы должны активно следовать ее принципам, чтобы остаться в гармонии и балансе с природой.

Сегодня мы находимся на рубеже, когда человечеству грозит опасность исчезновения с поверхности матери-земли.

Поэтому эта срочная декларация является ответом на постоянные просьбы женщин, молодежи и детей, представителей коренных народов всего мира о сохранении природного баланса на уникальных отношениях с природой и окружающей средой. Но нашему образу жизни и самому существованию угрожает опасность, которая заключается в нежелании властных структур принять наши принципы и учреждения как часть решений, которые могут спасти нашу планету.

Поэтому мы обращаемся ко всему миру.

Экологические, социальные, экономические и политические конфликты по природным ресурсам и правам доступа, проблемам изменения климата и другим существенным проблемам, угрожающим международным и местным сообществам, не возникли внезапно на глобальном пейзаже.

Скорее всего, они результат исторического процесса, который сегодня затрагивает каждую область создания. Духовные, культурные, социальные, экономические и политические структуры и ценности потеряли свои связи с сообществами и теперь сосредотачиваются исключительно на обособленном индивидууме.

Мир переходит от круга сообщества к господству человека, приводящего к опасной экологической неустойчивости с существенным духовным и физическим дисбалансом.

Этот баланс может быть восстановлен, чтобы излечить землю, и это должно включать участие людей всех возрастов, рас и культур.

Эффективные механизмы, необходимые для того, чтобы восстановить баланс, включают осуществление следующего:

- 1. Признание взаимосвязи всех вещей.*
- 2. Право на самоуправление коренных народов.*
- 3. Право коренных народов на управление своей землей, воздухом, водой, территорией и природными ресурсами.*
- 4. Защита и сохранение традиционных знаний коренных народов, укладов жизни, языков, культур, священных территорий и фольклора/устного народного творчества.*
- 5. Приоритет самоуправления коренных народов во всех решениях, затрагивающих их сообщества.*

6. Уважение и защита традиций сельского хозяйства и генетических ресурсов.

7. Суверенитет семени (без генетической модификации) и безопасность пищи.

8. Право на свободу передвижения, право на доступ, право на участие и коммуникацию в обмене экологическим знанием и культурой.

Мы должны гарантировать благосостояние человечества и природы. Это требует объединения людей, представителей разных национальностей, которые открыты для идей, людей мудрых с ясным умом и глубоко человеческих; и людей, разум которых выходит за пределы недоступного, проникая глубоко в их совесть и дух для поиска новых решений.

Все правительства, сообщества, лидеры, люди, отрасли промышленности и корпорации должны немедленно действовать вместе, чтобы восстановить этот баланс, который является необходимым условием для длительного существования.

Мы требуем пересмотра существующих коммерческих методов и окончания дальнейшей нежизнеспособной эксплуатации и истощения природных ресурсов для всех последующих поколений. Мы также призываем часть прибыли инвестировать в развитие ресурсов возобновляемого источника энергии.

Мы как представители коренных народов, «экологические философы» вдыхаем жизнь в это утверждение и обязуемся осуществлять на практике эти положения.

*Текст декларации верен.
Исмагилов Р.Т. 27.06.2023 г.*

Литература

1. В ознаменовании 360-летия сельского населения Уфа-Шигири. Опыт борьбы уфимцев за самоуправление на селе и уральскую цивилизацию на Земле в ходе реализации инновационного проекта «Создание образовательно-производственного и социокультурного комплекса села Уфа-Шигири». – Уфа-Шигири, 2007. – 31 с.

2. Von Weizsäcker, E.U. Come On! Capitalism, short-termism, population and the destruction of the planet (Доклад. Не пытайтесь меня

обмануть, присоединяйтесь к нам) / E.U. von Weizsäcker, A. Wijkman. – URL: <https://www.amazon.com/Come-Capitalism-Short-termism-Population-Destruction/dp/1493974181>

3. Кулбахтин, И.Н. Наказы народов Башкортостана в Уложенную комиссию 1767-1768 гг. / И.Н. Кулбахтин, Н.М. Кулбахтин. – Уфа: Китап, 2005. – 272 с.

4. Кулбахтин, Н.М. Из истории гайнинских башкир / И.Н. Кулбахтин. – Уфа: Китап, 1996. – 64 с.

5. Асфандияров, А.З. История башкирских сел Пермской и Свердловской областей. Кн. 8 / А.З. Асфандияров, К.З. Асфандиярова. – Уфа: Китап, 1999. – 256 с.

6. Управление Оренбургского военного губернатора и командира отдельного Оренбургского корпуса. Канцелярия Часть Гражданская стол 2, Оренбург, 17 марта 1843 года № 2704. Господину Оренбургскому Военному Губернатору Исправляющего должность Командующего Башкиро-Мещеряцким войскомъ. Рапортъ.

7. Министерство Финансов. Уральское Горное Правление. Департаментъ Отделение стол 2, Оренбург, 20 июля 1843 года № 4186. Ответ на отношение от 17 марта 1843 года за № 2704. Господину Оренбургскому Военному Губернатору.

УДК 008

ПРОБЛЕМА ПРОТИВОСТОЯНИЯ НОВОМУ ВАРВАРСТВУ: ЕВРАЗИЙСКИЙ РЕЗЕРВ РОССИИ

*Коршунова Ольга Николаевна, докт. истор. наук, профессор, КНИТУ,
e-mail: Felix_kor@mail.ru*

Реферат. В статье актуализируются и рассматриваются точки сопряжения евразийских элементов ментальных и культурных характеристик России с общецивилизационными, обозначая факторы особенностей национальных архетипов. Специфику традиционных параметров автор увязывает с религиозными началами, традициями философствования, исторической памятью.

Ключевые слова: Азия, культурное наследие, традиция, евразийская интеграция.

THE PROBLEM OF CONFRONTING THE NEW BARBARITY: RUSSIA'S EURASIAN RESERVE

*Korshunova Olga Nikolaevna, Doctor of Historical Sciences, Professor, KNITU,
e-mail: Felix_kor@mail.ru*

Abstract. The article actualizes and examines the points of conjugation of the Eurasian elements of the mental and cultural characteristics of Russia with the general civilizational ones, denoting the factors of the peculiarities of national archetypes. The author links the specifics of traditional parameters with religious principles, traditions of philosophizing, historical memory.

Keywords: Asia, cultural heritage, tradition, Eurasian integration

Перспектива критического осложнения международной ситуации в ближайшее время дополняется угрозами ментального порядка. Обилие политических игроков разных «весовых» категорий усиливает тенденции хаотизации и непредсказуемости. Ныне мы наблюдаем переформатирование типа глобализации с направленностью движения от всеобщей универсальной глобализации к взаимодействию более фрагментированному, но более глубокому. Очаг противостояния по линии Россия – Запад, новая холодная война в ее радикальной форме вывели на новый уровень проблемы взаимопонимания в схватке отнюдь не игрового характера с экзистенциальными для человечества ставками.

В интеллектуальном пространстве витают вопросы альтернатив. Информационное доминирование или культурная укорененность? Десакрализация или обращение к духовному культурному наследию? Новое варварство или поиск ресурсов развития на путях гуманизации? Тотальная цифровизация или апелляция ко «второй природе» человека, культуре?

Риски вселенского масштаба побуждают задуматься над темой духовной деградации. «Новым варварством» все чаще принято называть современное общество. Тенденция деструкции и скепсиса по отношению к существующим идеалам резонирует с вакуумом в части предложения новых созидательных идеалов. Разумеется, если избегать «карт-бланша» в пользу контркульту-

ры. Существует рефлексия по поводу переосмысления варварства в пользу выявления его конструктивных интенций, однако она выводит дискурс из содержательного поля. Так, С.Р. Гаязова полагает, что, если трактовать варварство как стихийно-необходимое явление, нуждающееся лишь в перенаправлении реализации, человечество обретет новые силы для развития, в частности, через творчество [1, с. 189]. Представляется, что такой взгляд резонирует с более фундаментально аргументированной версией пассионарности. Н.В. Мотрошилова рассматривает варварство как «наследственный код» относительно молодой человеческой цивилизации, уподобляя его оборотной стороне современной цивилизации. В этом контексте следует согласиться с ее заключением: «Если человечество и создало лишь противоречивую, хрупкую, чреватую варварством цивилизацию, то ее реальной альтернативой отнюдь не является ни какое-то вымышленное идеальное состояние, ни скатывание к дикости нецивилизированных обществ» [2, с. 162].

По известному определению В.О. Ключевского «исторически Россия, конечно, не Азия, но географически она не совсем и Европа». Ныне мы с полным основанием можем зафиксировать состоявшийся контекст евразийской природы России. Олицетворение России с Азией, клеймо «азиатчины» прослеживается в европейском тенденциозно-ориентированном сознании. Маркиз де Кюстин, посетивший страну в 1839 году, удивлялся дерзости России: «И с таким немощным телом этот великан, едва вышедший из глубин Азии, силится ныне навалиться всей своей тяжестью на равновесие европейской политики» [3, с. 254]. В столь кратком семантическом обороте запечатлен ассоциативный стереотип-отождествление Азии с варварством. Без постижения культурного наследия Востока подобные штампы западного сознания были привычны. Отметим: Кюстин отождествлял систему с народом, и истоки пороков строя искал, хотя не без оговорок, в национальном характере [3, с. 12]. Так косвенно в его размышлениях содержалась ментальная аллюзия.

Если абстрагироваться от географической канвы, не выводя ее, однако, за скобки совсем, в поле внимания оказывается ментальная составляющая как синкретическое производное этнокультурных и исторических процессов. Особое место в структуре нравственных ценностей России как цивилизации занимали религиозные корни. Издревле они определяли не только интенции солидарности и патриотизма.

Промежуточная социокультурная заданность России проявлялась в религиозно-синкретичном строе сознания, которое отнюдь не было амальгамой православия с язычеством, хотя православие содержало вкрапления древних верований. Оно составляло духовную платформу, во многом существенно отличную от западных нравственных установок. Для православного сознания невозможен рационалистический дух, религиозно санкционирующий буржуазную предприимчивость, стремление к обогащению, которое позволяет рассматривать процветающий бизнес на «честно нажитые деньги» как доказательство «избранности» и «спасенности» [4, с. 213]. Идеал социального опрощения, абсолютной бедности иллюстрирует приверженность идеалу высшей иерархии.

Отсутствие в культурном поле России философии права или ее периферийное положение навлекало на себя справедливую критику в революционной мысли позапрошлого века. В. Белинский, А. Герцен, В. Соловьев, Ф. Достоевский, Л. Толстой рассматривали это как историческое преимущество перед Западом. Пренебрегая «паллиативом конституционной лимитированной, подзаконной и сменяемой власти», они квалифицировали низкую правовую культуру России как благоприятный фактор прорыва к безгосударственному и неполитическому общинно-правовому порядку [5, с. 233–234].

Растиражированный в свое время штамп российской «азиатчины», ее отождествление с анархическими противоправными началами противоречит религиозным и культурным традициям сознания не только православной части подданных российской империи. Так, Д.С. Лихачев на научно-практической конфере-

ренции «Ислам в России: традиции и перспективы» (декабрь 1997 г.) справедливо подметил, что ислам представляет собой целостную и непротиворечивую систему «в качестве единства философско-нравственных и правовых идей как догматической основы правовых нормативно-регулятивных, экономических и социально-нравственных правил (шариат): традиций и обычаев, нравственных и культурных ценностей» (Религия и общество [6, с. 115–116]).

Опорным для нашего дискурса служит широкое по содержанию наполнению понятие традиции. Ее можно трактовать как способ поведения или образа, «созданного какой-либо группой и служащей для усиления сплоченности самосознания группы» [7, с. 99]. Русское философствование вписывается в это определение, и его особенности позволяют исследователям выявить евразийский компонент, присущий Востоку и России. В отличие от западной космополитической традиции философствования здесь «утвердился регионально-цивилизационный формат мышления или же универсализующий национализм». То есть философствование здесь осознавало себя и как самобытно национальное (региональное для субконтинентов), и как мессианское [7, с. 104].

Ускоряющиеся ритмы перемен в современном обществе возводят в ряд важнейших императивных задач использование каналов и ресурсов исторического опыта, без которого неизбежны провалы и коллапсы управления социальным развитием. В этой связи оправдан повышенный интерес к исторической памяти, в том числе в ее коллективном формате, как к инструменту конструирования картин прошлого будет неполным, если не учитывать такой ее компонент, как влияние на сознание, образ жизни и действий.

Активизация евразийского сообщества в международной плоскости прослеживается в инициативах, направленных на интеграцию усилий и партнерство во имя согласия. Эти цели провозглашены в декларации Ассамблеи народов Евразии, намечающей стратегический ориентир – формирование человека

будущего, созидającego и утверждающего сотворчество народов во имя процветания и мира. Первый съезд этого международного союза организаций и граждан, продвигающих ценности евразийской интеграции, прошел в мае 2017 года в Москве [8]. За пять лет ассамблея реализовала десятки масштабных мероприятий в рамках соответствующих программ.

Место начала инициирования и реализации проекта представляется не случайным. Инструменты дипломатии и разовых, пусть даже регулярных, встреч-форумов с неумолимостью дамклова меча времени требуют дополнения в формате взаимодействия: задействовать «струны» исторической памяти, очагов и секторов комплиментарности, подтвержденной веками, означает усилить потенциал противодействия разрушительным для цивилизации тенденциям эрозии ее основ.

Литература

1. Гаязова, С.Р. Обзор эволюции интерпретации феномена варварства / С.Р. Гаязова // Духовная жизнь региональных сообществ: история, культура. Повседневность: сборник докладов Международной научно-практической конференции. – Казань: КГАСУ, 2014. – С 188–190.

2. Мотрошилова, Н.В. Цивилизация и варварство в эпоху глобальных кризисов / Н.В. Мотрошлова. – 2-е изд. – Москва: ИФРАН, 2010. – 480 с.

3. Кюстин, А. Николаевская Россия / А. Кюстин; пер. с фр. Адольф де Кюстин. – Москва: Политиздат, 1990. – 352 с.

4. История и культурология: учебное пособие / Под ред. Н.В. Шишовой. – 3-е изд. – Москва: Логос, 2004. – 462 с.

5. Соловьев, Э.Ю. Прошлое толкует нас. Очерк по истории философии и культуры / Э.Ю. Соловьев. – Москва: Политиздат, 1991. – 432 с.

6. Религия и общество. Справочник. – Казань: Таткнигоиздат, 1998.

7. Красиков, В.И. Русское философствование как культурная традиция в контексте глобализации / В.И. Красиков // Россия: многообразие культур и глобализация; ответственный редактор И.К. Лисеев. – Москва: Канон+РООИ Реабилитация, 2010. – С. 96–119.

8. Вестник комиссии Российской Федерации по делам ЮНЕСКО. – 2022. – Спец. вып. – URL: <http://unesco.ru/news/december-2022/>

ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗМОВ УЧАСТИЯ МОЛОДЕЖИ В ПРОЦЕССАХ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

*Краснова Снежана Васильевна, бакалавр Казанского (Приволжского)
федерального университета; e-mail: krasnovasnezana45@gmail.com*

Реферат. В статье рассматриваются основные способы участия молодого поколения в протекающих современных процессах евразийской интеграции, ее характерные особенности и сложности, их роль и значение. Определяется место и роль молодежных организаций и объединений в контексте евразийской интеграции.

Ключевые слова: молодежь, евразийская интеграция, ЕАЭС, политика, культура, экономика.

FORMATION OF MECHANISMS FOR YOUTH PARTICIPATION IN THE PROCESSES OF EURASIAN INTEGRATION

*Krasnova S. V., Bachelor of Kazan (Volga Region) Federal University;
e-mail: krasnovasnezana45@gmail.com*

Abstract. The article discusses the main ways of participation of the younger generation in the ongoing modern processes of Eurasian integration, its characteristic features and difficulties, their role and significance. The place and role of youth organizations and associations in the context of Eurasian integration is determined.

Keywords: youth, Eurasian integration, EAEU, politics, culture, economy.

Евразийская интеграция в современный исторический период невозможна без формирования механизмов участия молодежи в ней. Участие молодежи в развитии евразийской интеграции важно для ЕАЭС (Евразийский экономический союз). Именно от молодых людей зависит успех и будущее всего объединения. К счастью, множество площадок, на которых представители нового поколения обсуждают темы, связанные с союзом, становится все больше и больше, происходит активизация информационного канала.

Евразийство – стратегический вектор развития СНГ. С.И. Илларионов дал четкую формулировку евразийству, утверждая, что: «Евразия – это динамичный комплекс различных материальных и духовных компонентов, сложившихся в итоге многовекового взаимодействия и взаимодополнения стран и народов, где территория в данном случае является лишь одним из формальных признаков, определяющих принадлежность к Евразийскому материку, а сама эта принадлежность наполняется куда более богатым содержанием, для которого традиционно используется название «евразийство». Проблема евразийства является одной из самых актуальных геополитических проблем XX века. В XXI веке проблема евразийства стала одной из актуальных геополитических проблем в условиях трансформационных процессов современного мира не только по линии геополитики, но и по другим глобальным направлениям, таким как геοэкономика и геостратегия. Правильная и последовательная реализация концепции евразийства является жизненно важной как в плане обеспечения выживания и безопасности, так и в плане устойчивого развития государств – участников СНГ (Содружество Независимых Государств).

Прежде чем перейти непосредственно к механизмам активного участия молодежи, необходимо ответить на вопрос, что представляет собой евразийская интеграция. При исследовании и анализе интеграционных процессов на евразийском пространстве следует обратиться к теоретическому базису политической регионалистики. Наиболее значимыми в исследовании процессов региональной интеграции являются политико-исторический, политико-географический и социально-политический подходы¹[1]. Политико-исторический подход рассматривает региональную интеграцию через призму исторического развития взаимодействий между соседними государствами в основных сферах жизнедеятельности. Данный подход акцентирует внимание на процессах эволюции связей между государствами, которые формируют региональные интеграционные объедине-

¹ Дергачев В.А. Регионоведение. М.: Юнити-Дана, – 2010. – 519 с.

ния, обладающие определенным экономическим потенциалом, системой внутреннего управления, присущими данному региону. Применяя политико-исторический подход к евразийской интеграции, можно выделить особенность успешной интеграции в данном регионе, которая проявляется в том, что страны – участники интеграционного процесса находились в составе одного государства. Современная политико-экономическая обстановка в регионе определяется длительным совместным существованием в составе Российской империи и СССР. В Конституции СССР 1936 г. в ст. 13 определено, что «Союз Советских Социалистических Республик есть союзное государство, образованное на основе добровольного объединения равноправных Советских Социалистических Республик»² [2]. В Конституции СССР 1977 г. ст. 70 указывается, что «СССР – единое союзное многонациональное государство, образованное на основе принципа социалистического федерализма, в результате свободного самоопределения наций и добровольного объединения равноправных Советских Социалистических Республик»³ [3]. В состав СССР входили 15 республик, которые были объединены общей территорией, идеологией и культурой. Государства, встроены в процесс евразийской интеграции, объединены общей историей государственного строительства, политической культурой, налаженными экономическими связями. При этом деструктивные воздействия на интеграционные процессы в евразийском регионе оказывают различные интересы глав этих государств. Следовательно, в евразийском регионе процесс интеграции основывается на прочных политико-исторических факторах, которые способствуют сближению государств. Политико-географический подход исходит из сопоставления политических, экономических и ресурсных потенциалов сообществ. Данный

² Косов Ю.В., Фролов В.Е. Интеграционные процессы евразийского региона: анализ основных этапов // Управленческое консультирование. – 2013. – № 10. – С. 101–111.

³ Мунтян М.А. Основы теории международных отношений. – М.: МАБиУ, 2006. – 164 с.

подход, по мнению В.В. Фокиной и Ю.В. Косова, «основывается на рассмотрении перспектив эволюции ведущих регионов и государств международного сообщества и характеризует общемировые тенденции политического развития»⁴. Указанный подход уделяет особое внимание процессу поглощения маленьких регионов более крупными политическими системами, а также ответной реакции ослабленных государств в виде функциональных трансформаций своих институтов. Согласно социально-политическому подходу уровень темпа и результатов развития регионов напрямую зависит от их близости к центру. Регионы, находящиеся поблизости, имеют большие возможности для интенсивного развития. У отдаленных регионов есть риск превратиться в источник ресурсов для более развитых государств. Данный подход уделяет особое внимание социальной жизни государства, так как она определяет стабильность государства в целом. Таким образом, евразийская интеграция – это многолетний процесс объединения национальных экономик постсоветских государств в единое экономическое пространство, способствующее обеспечению свободного движения на общих рынках товаров, услуг, информации и ряд факторов производства, призвана обеспечить согласованное проведение единой скоординированной экономической политики государств. Интеграционные процессы находятся в состоянии постоянных изменений, эволюций трансформаций в силу объективных факторов. Развитие евразийской интеграции связано, во-первых, с современным рынком производительных сил, повышением степени открытости национальных экономик; во-вторых, близостью уровней экономического развития интегрирующихся стран; в-третьих, социально-экономической однородностью и близостью географического расположения; в-четвертых, с длительным взаимодействием и тесным сотрудничеством данных государств в разных сферах жизнедеятельности человеческого общества и, в-пятых, целенаправленной деятельностью органов публичной власти, различ-

⁴ Этциони А. От империи к сообществу. Новый подход к международным отношениям. – М.: Ладо-мир. – 2004. – 384 с.

ных социальных групп, организаций, способствующих социально-экономической интеграции.

Повышение роли социально-экономического, политического, культурного, гуманитарного и иных видов сотрудничества стран, входящих в Евразийский экономический союз (ЕАЭС). В последние несколько лет молодежная повестка в рамках развития взаимодействия в Евразийском регионе выносится главным, первоочередным вопросом на заседаниях представителей научного сообщества, политических деятелей, частного сектора, т.к. дальнейшее развитие интеграционных проектов в ЕАЭС напрямую зависит от ее будущих участников – нынешней молодежи. Молодое поколение наделено определенным набором функций и помимо того что является главным объектом образования и воспитания, оно выступает как ведущий субъект социальных перемещений и экономической мобильности. В этой связи молодежь как участник интеграционных процессов в ЕАЭС является эффективным ресурсом для укрепления и расширения интеграционных тенденций. В среде формирования такого пространства из постсоветских государств одним из приоритетов деятельности является эффективное ведение молодежной политики. Что касается направлений взаимодействия, то одним из важнейших остается становление ответственного поколения молодежи, которая и составляет основной активный пласт населения Евразийского пространства. Молодежная политика региональных объединений приобретает международный характер. Так, создаются объединения и организации, имеющие представительства во многих странах – участниках интеграционных процессов. На территории постсоветского пространства существуют и ведут деятельность ряд организаций, относящихся к евразийским международным молодежным объединениям. Их появление во многом определилось результативной и целенаправленной политикой России и других стран ПСП.⁵

⁵ Паламарчук А.В. Евразийские молодежные объединения как факторы формирования положительного отношения к интеграционным процессам на постсоветском пространстве // *Universum: общественные науки: электрон. научн. журн.* –

Эффективная работа с молодым поколением – один из основополагающих элементов в интеграционных процессах в странах Содружества. В 2005 году в подтверждение серьезности вопроса было заключено Соглашение среди стран – участников СНГ. Документ подписали Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан. В соответствии с Соглашением был основан Совет по делам молодежи государств – участников стран СНГ (далее – Совет). Деятельность Совета обозначилась как содействие сотрудничеству в сфере работы с молодежью. С 2006 года проходили заседания, на которых обсуждались важные вопросы в области государственных программ в сфере работы с молодежью и деятельности уполномоченных органов для работы с ней⁶. Деятельность Совета явилась фактором, ускорившим процесс интеграции в молодежной среде. Кроме того, реализация «Стратегии международного молодежного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года» в рамках Совета создала дополнительные возможности молодым лидерам стран ПСП взаимодействовать и реализовывать проекты на территории СНГ. Стратегия основывалась на признании того, что молодежь является важнейшим фактором устойчивого интеграционного процесса в условиях глобализации. Разработанная Стратегия активизировала работу с молодежью, содействовала усилению взаимодействия с молодежными общественными объединениями и представителями разных групп молодежи стран СНГ. Осознание молодым поколением и принятие своих национальных особенностей, а также формирование духовно-нравственных ценностей выражается определенным образом и через культуру. Многообразии культур стран постсоветского пространства не

2016. – № 11 (29). URL: <https://7universum.com/ru/social/archive/item/3953> (дата обращения: 04.07.2023).

⁶ Стратегия международного молодежного сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств на период до 2020 года/ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <http://kremlin.ru/supplement/812>

станет противодействующим фактором в интеграции, а наоборот, взаимодополняющим. Реализация Стратегии в значительной степени расширила возможности для проявления способностей и поддержки творческой и иной наиболее активной части молодежи государств – участников СНГ посредством организации ряда международных конкурсов и фестивалей. Например, Молодежные Дельфийские игры государств – участников СНГ, премия молодым литераторам и педагогам (2009 г.), молодым ученым (2010 г.), молодым специалистам в области сохранения и популяризации материального и нематериального культурного наследия стран СНГ (2011 г.) и другие. В контексте современных проектов взаимодействия и интеграции евразийские молодежные объединения составляют основу молодежной политики каждой заинтересованной в успешности проекта страны. Перед ними стоит множество задач, одна из которых – более подробное погружение молодежи в среду проектов Евразийского региона. Основным направлением деятельности таких объединений служит содействие развитию интеграции со странами постсоветского пространства, содействие межнациональной дружбе, профилактика проявлений терроризма и нацизма. Международное молодежное общественное объединение «Содружество» (ММО «Содружество») было образовано в Калужской области в 2012 году. Партнерами «Содружества» на сегодняшний день являются такие организации, как Россотрудничество, Росмолодежь, Исполнительный комитет СНГ, Межпарламентская ассамблея государств – участников СНГ, и другие. В состав правления ММО «Содружество» на момент создания вошли представители 10 государств – участников СНГ (кроме Туркменистана). В качестве основных целей организации были определены: укрепление международного молодежного сотрудничества на пространстве СНГ посредством реализации проектов в гуманитарной сфере, объединенных декларацией принципов мира и согласия, равенства и партнерства; популяризация идей евразийской интеграции в молодежной среде; повышение мобильности и информированности молодежи на евразийском пространстве.

Также следует упомянуть о культурно-образовательном центре, находящемся в Калужской области, «Этномир». Больше недели молодые люди из Беларуси, Азербайджана, Армении, Кыргызстана, Казахстана, Молдовы, России, Таджикистана, Туркменистана, Украины, Узбекистана, Грузии, Южной Осетии и Абхазии. Это уникальная возможность представить особенность народа в рамках развития евразийства, поскольку раскрывает, с одной стороны, многогранность национальной культуры, ее интеграцию в евразийский культурный процесс, с другой, дает возможность ознакомления с достижениями культурного богатства других стран.

Так, на сегодняшний день насчитывается около 10 организаций на территории стран ЕАЭС, в названии которых фигурирует слово «евразийский», что позволяет понимать подобные организации как прямую поддержку евразийской интеграции, к примеру, «Евразийская молодежная ассамблея» (г. Санкт-Петербург), «Евразийское движение Российской Федерации» (г. Москва), «Молодежь Евразии» (г. Оренбург), «Евразийское партнерство» (г. Минск) и др. Наиболее высокая концентрация евразийских молодежных организаций приходится на столицы государств – членов ЕАЭС⁷. Евразийские молодежные организации – это звено, связывающее молодежь с процессами интеграции, их следует рассматривать как социальные общности, способствующие международному сближению, обмену культурными ценностями, поддержке евразийской интеграции. Большинство имеет свою внутреннюю структуру и регламент деятельности: проходящие форумы, круглые столы, конференции и различные мероприятия, посвященные выработке и внедрению идей.

Таким образом, из всего вышесказанного можно сделать вывод, что существуют различные механизмы вовлечения моло-

⁷ Паламарчук Анна Владимировна. Евразийские молодежные объединения как эффективный механизм вовлечения молодежи ЕАЭС в интеграционные процессы // Власть. – 2020. – №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/evraziyskie-molodezhnye-obedineniya-kak-effektivnyy-mehanizm-vovlecheniya-molodezhi-eaes-v-integratsionnye-protsessy> (дата обращения: 04.07.2023).

дежи в евразийскую интеграцию. Необходимо координировать деятельность молодежных организаций, создавать выгодные экономические, политические условия для их успешного функционирования. Необходимо выработать дальнейшую концепцию развития молодежной политики на Евразийском пространстве и в комплексном и системном подходе начать ее реализацию.

Литература

1. Дергачев, В.А. Регионоведение / В.А. Дергачев. – Москва: Юнити-Дана, 2010. – 519 с.
2. Косов, Ю.В. Интеграционные процессы евразийского региона: анализ основных этапов / Ю.В. Косов, В.Е. Фролов // Управленческое консультирование. – 2013. – № 10. – С. 101-111.
3. Мунтян, М.А. Основы теории международных отношений / М.А. Мунтян. – Москва: МАБиУ, 2006. – 164 с.
4. Этциони, А. От империи к сообществу. Новый подход к международным отношениям / А. Этциони. – Москва: Ладомир, 2004. – 384 с.
5. Паламарчук, А.В. Евразийские молодежные объединения как факторы формирования положительного отношения к интеграционным процессам на постсоветском пространстве / А.В. Паламарчук // Universum: общественные науки: электронный научный журнал. – 2016. – № 11 (29). – URL: <https://7universum.com/ru/social/archive/item/3953> (дата обращения: 04.07.2023).
6. Стратегия международного молодежного сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств на период до 2020 года [Электронный ресурс]. – URL: <http://kremlin.ru/supplement/812>
7. Паламарчук, А.В. Евразийские молодежные объединения как эффективный механизм вовлечения молодежи ЕАЭС в интеграционные процессы / А.В. Паламарчук // Власть. – 2020. – № 1. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/evraziyskie-molodezhnye-obedineniya-kak-effektivnyy-mehanizm-vo vlecheniya-molodezhi-eaes-v-integratsionnyeprotsessy> (дата обращения: 04.07.2023).

**РОЛЬ ВЕЛИКОГО ПЕРЕСЕЛЕНИЯ НАРОДОВ
В СТАНОВЛЕНИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ
(по материалам работ Мурада Аджи)**

*Курячая Марина Алексеевна, главный редактор официального сайта
Мурада Аджи, e-mail: markura@mail.ru*

Реферат. Исследования, по-новому определяющие место России в мировой истории, сегодня особенно актуальны. К числу таких работ относятся труды географа Мурада Аджи (М.Э. Аджиева). Он известен как автор концепции Великого переселения народов, зародившегося на Алтае – родине тюрков – более 2000 лет назад. В его работах показано влияние Великого переселения на становление духовной и материальной культуры Евразии и Северной Африки. Концепция может служить объединяющей идеей в диалоге Востока и Запада.

Ключевые слова: Великое переселение народов, тюрки, Мурад Аджи, тенгрианство, Дешт-и-Кипчак, Алтай, Евразия.

**THE ROLE OF THE GREAT MIGRATION OF PEOPLES I
N THE FORMATION OF THE EURASIAN CIVILIZATION
(based on the works of Murad Adzhi)**

Kuriachaia M. A.

Abstract. Studies that redefine Russia's place in world history are particularly relevant today. These works include the works of the geographer Murad Adzhi (M. E. Adzhiev). He is known as the author of the concept of the Great Migration of Peoples, which originated in Altai, the homeland of the Turks, more than 2000 years ago. His works show the influence of the Great Migration on the formation of the spiritual and material culture of Eurasia and North Africa. The concept can serve as a unifying idea in the dialogue between East and West.

Key words: The Great Migration of Peoples, the Turks, Murad Adzhi, Tengrianism, Desht-i-Kipchak, Altai.

Представление о России как о евразийской цивилизации, ее особом месте в историческом и географическом пространстве Евразии вошло в научный обиход еще в 20-е годы XX века.

Эту идею активно развивали в своих работах Н.С. Трубецкой, П.Н. Савицкий, Г.В. Флоровский, С.С. Сувчинский, Н.Н. Алексеев, Г.В. Вернадский, Л.В. Карсавин и другие деятели общественной и научной мысли русской эмиграции, основатели так называемого классического евразийства [21]. Отводя России – Евразии центральную и определяющую роль в «неромано-германском мире», они считали ее той силой, «которая способна свергнуть с себя подчинение “романо-германской” культуре и устранить слепое подражание “европейскому” образцу, “кошмар всеобщей европеизации”» [17].

В 80-е годы их идеи получили новую жизнь в Советском Союзе благодаря работам историка, географа Л.Н. Гумилева [19, с. 7–19].

К концу двадцатого столетия евразийство превратилось в предмет особого внимания политиков и экономистов. В результате на свет появились масштабные объединения и межгосударственные проекты, реализация которых в XXI веке стала своеобразной приметой времени. Интересы участников этих проектов лежат прежде всего в экономической и политической сфере [11]. И, говоря о евразийской интеграции, авторы вкладывают в понятие «Евразия» свои представления, которые, конечно, выходят за рамки, очерченные в «построениях старых советских и российских евразийцев» [16].

В этой связи особое значение приобретают исследования, позволяющие по-новому определить не только место России, но и самой Европы в мировой истории. К числу таких работ относятся труды Мурада Аджи (1944 – 2018), в которых евразийская цивилизация рассматривается в иных исторических и географических координатах. В какой-то мере представление о них дает название одной из книг этого автора – «Азиатская Европа» [6].

Географ Мурад Аджи (М.Э. Аджиев) получил известность как исследователь тюркского мира и писатель. Главным результатом своей научной деятельности он считал концепцию Великого переселения народов, зародившегося на Алтае более 2000 лет назад [18].

Согласно этой концепции, массовые миграции, которые называют Великим переселением народов и традиционно связывают с Европой, берут свое начало в Азии. Их истоком еще до новой эры стал Алтай, родина тюрков. Ранние маршруты переселения, проложенные в 1-м тысячелетии до н.э., проходили по территории Северной Индии, Индокитая, Среднего и Ближнего Востока, оставив заметный след в их истории и культуре. Затем движение направилось в евразийские степи и в начале 1-го тысячелетия н. э. достигло Европы, вовлекая в этот грандиозный процесс разные племена и народы. Одновременно с этим шло становление тюрков как народа.

Сам процесс продолжался не одно столетие и стал возможным благодаря мощной экономической базе, сложившейся на Древнем Алтае. По своей сути это было планомерное освоение и заселение необжитых евразийских территорий, которое характеризовалось появлением новых очагов цивилизации, а те в свою очередь служили опорными базами для дальнейшей экспансии тюрков, сопровождавшейся заселением новых земель и распространением их культуры.

Именно поэтому 375 год, который принято считать началом Великого переселения народов в Европе, по сути, знаменует начало завершающей фазы движения, зародившегося на Алтае.

Говоря о хозяйственной деятельности и образе жизни тюрков, исследователь неоднократно подчеркивает мысль о том, что они не были кочевниками. Их экономика стояла на «железном» фундаменте в прямом и переносном смысле этого слова. Если во всем мире (несмотря на наступление железного века) железо оставалось драгоценным металлом, то на Алтае его получали в изобилии. Более того, уже до новой эры там умели выплавлять чугун. Европа же научилась этому искусству лишь в позднем Средневековье.

Богатые месторождения железной руды и изобретение нового метода плавки создали предпосылки для научно-технической революции на Древнем Алтае. Появились десятки изобретений, в основе которых лежало железо: вооружение, конская амуниция,

орудия труда, транспорт. Оседлав коня, древние тюрки создали конницу, которой не было равной в мире. Железное оружие, доспехи, конское снаряжение делали ее непобедимой. Новые технологии и изобретения вызвали подъем хозяйства и улучшение качества жизни на Древнем Алтае.

Именно экономический рост и повлек за собой изменения в численности населения, именуемые в науке демографическим взрывом. Демографический взрыв на Алтае в I тысячелетии до н. э. привел к поиску других территорий для жизни, выходу в степь, ее освоению. Этот процесс сопровождался созданием дорог, каналов, переправ, строительством застав, селений, городов и всего того, что сегодня называют инфраструктурой, или вспомогательным хозяйством.

«Совершенно очевидно, в Великую степь вышли люди высокой культуры, – писал М.Э. Аджиев, – они создатели городского образа жизни в степи. В городах жили ремесленники, ювелиры, ткачи, портные, златошвейки, ковровщики, кузнецы, гончары и другие мастера. Изделия древних умельцев сохранились (археологи находили их неоднократно), они неповторимы, не спутаешь с другими: материал, форма, орнамент, узоры – все свое. Эти находки украшают коллекции крупнейших музеев мира. В Эрмитаже, например, в Золотой кладовой представлены шедевры гуннского ювелирного искусства – они отметили эпоху Великого переселения народов. Это не стыкуется с «кочевыми теориями», которые сочинил и отстаивает Запад. Пришельцы с Алтая передали Евразии свои навыки и богатый жизненный опыт, традиции и знания.

Мир перенял изобретения тюрков, а не придумал их заново! Вот, пожалуй, что было главным в ту пору – обмен достижениями, который двигал прогресс человечества. Скотоводство, коневодство, земледелие, металлургия, вооружение, строительство, архитектура, бытовая жизнь, всюду следы этого “обмена”» [9, с. 277].

К V веку, расселившись от Алтая до западных пределов Евразии, тюрки надежно утвердились в Европе, ставшей им новой

родиной. Войдя в историю раннего Средневековья под именем гунны, они создали огромное государство со строгими законами и твердыми нормами жизни. Верховная власть в стране принадлежала царям.

Веротерпимость как принцип власти отличала правление тюркских царей, была важнейшей чертой тюркского общества. При этом, как подчеркивал исследователь, «светский человек в тюркском обществе не мог вмешиваться в дела духовенства. Даже правитель. Ни под каким предлогом. Двоевластие отличало мир тюрков» [9, с. 81]. Эта особенность была характерной чертой государственного устройства: «Две ветви власти – духовная и светская – отличали тюркское общество. Так повелось еще со времен ариев, когда древние алтайцы только начинали осваивать новые земли. Так продолжалось и позже, когда переселение, приняв массовый характер, достигло пика и стало Великим» [9, с. 189–190].

Религиозная традиция тюрков сложилась на Алтае примерно за пять столетий до новой эры, а начало ее теряется в веках. Их духовная культура была уникальной. Они верили в бога небесного, создателя мира сего, тенгри. (Говоря о религиозных представлениях тюрков, современная наука употребляет термин «тенгрианство».) Символом этой веры служил равносторонний крест. Он обозначал лучи божественной благодати, исходящей из единого центра на четыре стороны света.

Когда-то в глубокой древности вера объединила этнически разные племена Древнего Алтая, они стали союзниками, представителями новой духовной культуры – единобожия. И благодаря Великому переселению народов вера в бога небесного распространилась по евразийскому континенту, достигнув также Северной Африки. Возник союз народов, внешне не похожих друг на друга, но связанных верой и говоривших на одном языке. Постепенно термин «тюрки» обрел религиозный характер, он подчеркивал духовную общность людей разного антропологического типа, которые и слагали тюркский мир.

Отмечая это единство, автор писал: «Язык никогда не был объединяющим началом в союзе разных народов. Народы объединяла идея, вера или цель, так повелось с глубокой древности. Например, племена Древнего Алтая, поверив в силу бога небесного (тенгри), объединились и назвали себя тюрками. Тогда и начал слагаться древнетюркский язык, наддиалектный, литературный, понятный избранным. Желая преуспеть в постижении веры, служители культа создавали некие живые «разговорники», то есть языковые схемы, которые и переросли в язык народа. Но начиналось все с языка богослужения. Иначе говоря, тюрки делали свою духовную культуру доступнее для других людей, своих будущих союзников и единоверцев. В умении объединить разные народы и кроется сила религии, здесь тюркам не было равных» [8, с. 44].

Последним царем всех тюрков был Аттила, правивший в V веке. После его смерти в 453 году вспыхнули междоусобицы, которые привели к распаду державы. Но тюрки не ушли с исторической сцены. Целый ряд стран и государств Евразии возник на месте тюркских владений. С них начинается история раннего Средневековья.

Так благодаря Великому переселению народов тюркская культура превратилась в достояние человечества, оказав заметное влияние на становление мировых религий и учений, в том числе христианства и ислама. Обогатив Восток и Запад уникальными достижениями в духовной и материальной сфере, она стала фундаментом, на котором выстраивалась новая история Евразии.

Ярким примером тому служит прошлое Австрии, Азербайджана, Армении, Болгарии, Венгрии, Германии, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, России, Туркменистана, Украины и многих других современных государств. Великое переселение народов, зародившееся на Алтае более 2000 лет назад, оставило яркий след в их истории.

И, конечно, совершенно особое место в этом ряду занимает Россия. Согласно концепции М.Э. Аджиева, российская история

начинается не с IX века и не с Киевской Руси, а много раньше, и не в Европе лежат ее истоки. Такой подход раздвигает горизонты истории России в прямом и переносном смысле, потому что начинается ее с Древнего Алтая.

Как доказывает исследователь, предшественницей России была страна Дешт-и-Кипчак (Великая, или Половецкая степь), включавшая в себя территории, во многом совпадавшие с границами позднейшей Российской империи. Здесь жили тюрки – предки нынешних башкир, казахов, киргизов, кумыков, ногайцев, татар, украинцев и других народов, в том числе и части сегодняшних русских. Возникнув на землях, освоенных тюрками в ходе Великого переселения, Великая Степь дала начало Киевской Руси и другим странам Средневековья. И потому Россия в концепции исследователя предстает не как обособленное пространство, противопоставляющее себя романо-германскому миру, а как связующее звено между Востоком и Западом.

Идеи ученого дают возможность рассмотреть феномен евразийской цивилизации под непривычным углом зрения. И это позволяет иначе оценить масштабы влияния Великого переселения народов, зародившегося на Алтае, на экономические и культурные преобразования, ранее привычно связываемые с деятельностью романо-германского мира.

Хочется надеяться, что концепция М.Э. Аджиева даст шанс перевести проблему отношений европейских и азиатских стран на принципиально иной философско-мировоззренческий уровень и послужит мощным стимулом для развития новых направлений научно-исследовательской деятельности в рамках евразийской тематики. А это в свою очередь поможет выработать действенную стратегию для укрепления человеческой солидарности в условиях многополярного мира.

Литература

1. Аджиев, М.Э. Проблема этнической самоидентификации в общегосударственной структуре населения СССР (на примере кумыков) / М.Э. Аджиев // Право и этнос: международный симпозиум (материалы)

лы для обсуждения), Голицыно, 1-5 октября 1991 г. – Москва, 1991. – С. 141-149.

2. Аджиев // Вестник тюркского мира. – 2017. – № 1 (11). – С. 51-70.

3. Аджи, М. Полынь Половецкого поля: из родословной кумыков, карачаевцев, балкарцев, казаков, казахов, татар, чувашей, якутов, гагаузов, крымских татар, части русских, украинцев и других народов, ведущих свое начало от тюркского (кипчакского) корня и забывших его / М. Аджи. – Москва: ТОО «Пик-Контекст», 1994. – 352 с.

4. Аджи, М. Европа. Тюрки. Великая Степь / М. Аджи. – Москва: Мысль, 1998. – 334 с.

5. Аджи, М. Тюрки и мир: сокровенная история / М. Аджи. – Москва: АСТ, 2004. – 649 с.

6. Аджи, М. Азиатская Европа / М. Аджи. – Москва: АСТ, 2006. – 1128 с.

7. Аджи, М. История тюрков. Такими знали нас / М. Аджи. – Москва: АСТ, 2015. – 317 с.

8. Аджи, М. Сага о Великой Степи / М. Аджи. – Москва: АСТ, 2016. – 601 с.

9. Аджи, М. Святой Георгий и гунны / М. Аджи. – Москва: АСТ, 2019. – 400 с.

10. Аджи, М. Сага о Древнем Алтае и Великой Степи / М. Аджи. – Москва: Директ-Медиа, 2022. – 400 с.

11. Винокуров, Е.Ю. Прагматическое евразийство / Е.Ю. Винокуров // Россия в глобальной политике. – 2013. – № 2 (11). – С. 49-58.

12. Водясов, Е.В. Древнейшие памятники черной металлургии в Горном Алтае: новые данные из долины р. Юстыд / Е.В. Водясов, О.В. Зайцева // Сибирские исторические исследования. – 2020. – № 2. – С. 125-147.

13. Давыдова, А.В. Иволгинский комплекс (городище и могильник) – памятник хунну в Забайкалье / А.В. Давыдова. – Ленинград: Издательство ЛГУ, 1985. – 111 с.

14. Давыдова, А.В. К вопросу о земледелии у гуннов / А.В. Давыдова, В.П. Шилов // Вестник древней истории. – 1953. – № 2. – С. 193–201.

15. Иностранцев, К. Хунну и Гунны (разбор теорий о происхождении народа Хунну китайских летописей, о происхождении европейских Гуннов и о взаимных отношениях этих двух народов) / К. Иностранцев. – Ленинград, 1926. – 152 с.

16. Караганов, С.А. От поворота на Восток к Большой Евразии / С.А. Караганов // Россия в глобальной политике. – 2017. – URL: <https://globalaffairs.ru/articles/ot-povorota-na-vostok-k-bolshoj-evrazii/> (дата обращения: 09.06.2023).

17. Кефели, И.Ф. Евразийская цивилизация: от идеи к современному дискурсу / И.Ф. Кефели // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. – 2021. – № 2. – С. 12-25.

18. Курячая, М.А. Евразийство в контексте историко-географической концепции Мурада Аджи / М.А. Курячая // Казанский международный конгресс евразийской интеграции – 2022: материалы конгресса / составитель Р.А. Шагеева. – Казань: Медицина, 2022. – С. 130-140.

19. Лавров, С.Б. Л.Н. Гумилев и евразийство / С.Б. Лавров // Гумилев Л.Н. Ритмы Евразии: эпохи и цивилизации. – Москва: Прогресс, 1993. – 575 с.

20. Музафарова, Н.И. Философская парадигма культурно-экономических основ в исламской интерпретации / Н.И. Музафарова // Вестник экономики, права и социологии. – 2022. – № 3. – С. 197-201.

21. Сиземская, И.Н. Евразийство: историософские прозрения и предупреждения / И.Н. Сиземская // Проблемы цивилизационного развития. – 2020. – Т. 2, № 1. – С. 68-84.

22. Adji, M. Büyük kavimler göçü ve metindilbilim (Великое переселение народов и лингвотекстология) / M. Adji // Metindilbilim (Tarih–Kuram–Uygulama); ed. Z.B. Özer, Ü.F. Yapıcı, Ş. Aktay. – İstanbul: Doğu Kitap Evi, 2021. – 566 s.

УДК 323.2+327.8

ПЕРЕЙТИ К НАСТУПАТЕЛЬНЫМ ДЕЙСТВИЯМ В ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ ВОЙНЕ

Машков В.Д. *Председатель АНО «Русский мир», академик
Петровской академии наук и искусств*

Реферат. Запад издавна ведет идеологическую войну против России. Сейчас эта агрессия стала особо ожесточенной, еще и с использованием украинского нацизма. В порядке наступательных действий со стороны России предлагаются меры по воссозданию этнического единства русского народа, повышению духовно созидательного влия-

ния российской культуры на мировую, консолидации русскоязычного сообщества в глобальной блогосфере.

Ключевые слова: идеологическая война против России, русофобия, отпор идеологической агрессии Запада.

Abstract. The West has long been waging an ideological war against Russia. Now this aggression has become particularly fierce, also with the use of Ukrainian Nazism. As an offensive action on the part of Russia, measures are proposed to recreate the ethnic unity of the Russian people, increase the spiritually creative influence of Russian culture on the world, consolidate the Russian-speaking community in the global blogosphere.

Key words: ideological war against Russia; Russophobia; repulse of the ideological aggression of the West.

В начале 2022 года заместитель главы Администрации Президента РФ М.М. Магомедов заявил, что против нашей страны ведется «идеологическая война, деструктивная деятельность, направленная на формирование предпосылок для дестабилизации общественно-политической обстановки, в том числе в национальном, культурном, историческом аспектах» [1]. Секретарь Совета безопасности РФ Н.П. Патрушев заявил, что глобальная агрессия против нашей страны имеет не только политическое и экономическое, но и идеологическое измерение. «США и их союзники рассматривают воздействие на традиционные российские духовно-нравственные ценности и культуру в качестве одного из основных механизмов сдерживания и разрушения Российской Федерации» [2].

В России дается отпор идеологической агрессии Запада. Такие меры предусмотрены в принятой 2 июля 2021 года Стратегии национальной безопасности: разделы «Информационная безопасность» и «Защита традиционных российских духовно-нравственных ценностей, культуры и исторической памяти» [3]. Однако практически все такие меры носят лишь оборонительный характер. Сюда входит разоблачение антироссийской лжи и защита от других пагубных воздействий на сознание масс людей. Значение таких мер, конечно, велико, но победа

в любой войне, и идеологической тоже, требует действий наступательных.

Особо актуально в этом плане украинское направление.

Запад издавна прилагает много сил, чтобы расчленить русский народ на многие этносы и распалить между ними вражду. Самый большой успех в этом грязном деле достигнут на Украине. Там выведена порода украинского нацизма с корнями от бывшего немецкого и с агрессивной русофобией в идеологической основе. Следуя этой идеологии, насажденные Западом в Киеве правители сразу взялись искоренять русский язык, которым большинство многонационального народа Украины владеет лучше, чем каким-либо.

Но вот что характерно: искореняя русский, власти Украины все энергичнее извращают украинский язык: вводят специально выдуманные правила и слова, причем далеко не всегда ради устранения сходства с русскими. Например, еще в 1993 году установлено правило писать **в** Україні вместо **на** Україні. Хотя признанный творцом литературного украинского языка поэт Тарас Шевченко писал в широко известном стихе «Заповіт»:

Як умру, то поховайте

Мене на могилі,

Серед степу широкого,

На Україні милій... [4] (жирным курсивом выделено мной).

А вот правило писать **в** Русі, **в** Кубі, вместо **на** Русі, **на** Кубі, не введено; здесь оставлено как в русском. Сейчас среди нововведений не свойственные украинской речи образования женского рода от слов, употреблявшихся только в мужском роде: женщина-министр стала теперь *міністерка*, женщина-профессор – *профессорка*, женщина-филолог – *філологиня*. Столь аляповатых новаций стало такое множество, что даже правители Украины не успевают осваивать *реформовану українську мову*, не говоря об этнических украинцах во всем мире и о многонациональном народе Украины. Назначен пятилетний переходный период до 2024 г., на протяжении которого действуют и старые, и новые правила правописания [5]. Что родного украинцам оста-

вят к 2024 году в государственном языке Украины, большой вопрос.

Киевский режим так упорно извращает украинский язык отнюдь не по глупости. Просматривается цель: оставить этнических украинцев без родного языка, у которого одни корни с русским, а многонациональный народ Украины – без государственного языка, пригодного для межнационального общения и тем более для освоения наук, технологий, других достояний мировой культуры. Западу народ Украины нужен только для того, чтобы воевал с Россией до последнего украинца. Народу, уготованному Западом стать в этой войне смертником, вразумительный язык не предусмотрен.

Сберечь подлинно украинский язык может только Россия. Она и должна его сберечь, поскольку в ней наибольшая численность украинской диаспоры, а главное, в Крыму, ДНР и ЛНР украинский язык – один из государственных. Недопустимо, чтобы в России среди государственных языков был плод орфографических извращений киевских марионеток Запада.

В порядке наступательных идеологических действий на украинском направлении, кроме сбережения подлинно украинского языка как исконного диалекта русского, необходимы системные действия по воссозданию этнокультурного единства украинцев и русских с конечной целью воссоздания этнического единства всего русского народа.

Идеологическая агрессия Запада против России ведется издавна еще по двум направлениям: разлагающее воздействие на сознание российского народа и насаждение антироссийских настроений во всем мире.

По этим двум направлениям Запад действовал и в его идеологической агрессии против СССР. Сейчас вдобавок к тому Запад стал распалять ненависть ко всем русским людям, о чем свидетельствуют такие сообщения:

«Русским детям за границей не дают учиться, отчисляют из университетов студентов, русским запрещают посещать рестораны, отказывают в медицинской помощи» [6].

«Нарушения допускаются и ресурсами Meta*. Именно на платформах этой запрещенной корпорации звучат призывы к убийствам русских» [7].

Министр иностранных дел РФ С.В. Лавров отметил, что «руссофобия и настоящий расизм по отношению ко всему русскому культивируется в США на самом высшем уровне» [8].

И еще вдобавок к тому Запад взялся искоренять всю российскую культуру. Польский вице-премьер и министр культуры Глиньский призвал: «В данный момент не время на российский балет, не хороший сезон для Чехова или даже Пушкина. Я уже не говорю про ансамбль Александрова... Из общественного пространства культура российская должна исчезнуть» [9]. До чего дошли на Западе, реализуя столь бредовую политику, видно из следующих сообщений.

«Участники труппы «Украинский классический балет», выступающей с гастрольным турне в Италии, получили угрозы увольнения из-за запланированных показов балета Петра Чайковского «Лебединое озеро»... Двум звездам Национальной оперы Украины Ольге Голице и Юрию Кекало, танцовщикам высочайшего международного уровня, по прибытии в театр было приказано не танцевать «Лебединое озеро» под страхом увольнения» [10].

«Музей «Эрмитаж в Амстердаме» изменил название на «Голландское наследие Амстердама»... Музей прекратил взаимодействие с Эрмитажем в Петербурге... Национальная галерея в Лондоне переименовала картину Эдгара Дега «Русские танцовщицы», заменив слово «русские» на «украинские». ... Театр «Беллини» в Неаполе заменил в своей программе «Лебединое озеро» на «Жизель». Такое же решение о запрете принял театр в Лониго, а в театре Фриули-Венеции-Джулии в Триесте и в театре Феррары вместо русского балета пройдет «Украинский гран-гала» [11].

«Всемирная федерация международных музыкальных конкурсов официально оповестила об исключении из своих рядов Международного конкурса имени П.И. Чайковского. Междуна-

родный конкурс академических музыкантов имени Чайковского непрерывно проводится с 1958 года и имеет статус молодежного. Первым исполнителем, получившим главную премию конкурса, был знаменитый американский пианист Ван Клиберн. Среди победителей – такие известные музыканты, как скрипачи Валерий Климов и Гидон Кремер, пианисты Люка Дебарг, Денис Мацуев, Борис Березовский, оперный певец Владимир Атлантов, и многие другие» [12].

«Многие организации отказались от сотрудничества с музыкантами из России. Так, мэрия Мюнхена расторгла контракт с главным дирижером Мюнхенского филармонического оркестра Валерием Гергиевым, а Баварская государственная опера отказалась сотрудничать как с Гергиевым, так и с оперной певицей Анной Нетребко. Королевский театр Ковент-Гарден в Лондоне в свою очередь отменил гастроли артистов Большого театра» [13].

Как заявил Президент России В.В. Путин, «руководство большинства стран Евросоюза своими действиями потворствует откровенной русофобии, проявляющейся, например, в культурно-гуманитарной и спортивной сферах» [14].

Приведенные выше обстоятельства, характеризующие особенности современной, наиболее ожесточенной и изощренной, идеологической агрессии Запада против России, необходимо учитывать для организации успешных наступательных действий.

Как раз на поприще культуры наиболее успешный опыт идеологического наступления демонстрировался в СССР. Когда ансамбль Советской Армии под управлением Бориса Александра блистательно выступал в Англии, газета News Chronicle написала: «Если бы певцы Советской Армии были направлены в качестве авангарда, они легко могли бы завоевать любой город мира без оружия» [15]. Вот замечательный пример для организации наступательного отпора идеологическому агрессору!

С не меньшим успехом способны «завоевывать города мира без оружия» еще многие наши музыкальные, песенные, танцевальные коллективы с русскими и произведениями других

народов в репертуаре. Если в странах Запада таким артистам закрывают путь на сцены, то сейчас благодаря современным коммуникативным технологиям, есть возможность создать свою, причем глобальную «сцену», для миллионов зрителей.

Основу репертуара для этой «сцены» надо составить из записей выступлений наших выдающихся артистов и артистических коллективов:

– Артисты (в порядке дат рождения): *Федор Шаляпин, Леонид Утесов, Лидия Русланова, Сергей Лемешев, Клавдия Шульженко, Мария Мордасова, Георг Отс, Дмитрий Гнатюк, Ольга Воронец, Владимир Трошин, Галина Карева, Людмила Зыкина, Борис Штоколов, Юрий Гуляев, Николай Кондратюк, Евгения Мирошниченко, Юрий Богатиков, Анатолий Соловьяненко, Эдуард Хиль, Виктор Вуячич, Николай Сличенко, Анна Герман* (польская исполнительница русских песен, ставшая очень популярной в СССР), *Александра Стрельченко, Мария Пахоменко, Иосиф Кобзон, Владимир Высоцкий, Муслим Магомаев, Леонид Сметанников, Валентина Толкунова, Надежда Бабкина, Дмитрий Хворостовский, Евгения Смольянинова, Ольга Чиркова.*

– Хоры, ансамбли песни и танца (в порядке годов основания): *Кубанский казачий хор, Русский народный хор имени М.Е. Пятницкого, Ансамбль песни и пляски Российской Армии имени А.В. Александрова, Русский хор имени А.В. Свешникова, Ансамбль песни и пляски донских казаков имени А.Н. Квасова, Ансамбль танца Украины имени П.П. Вирского, Ансамбль народного танца имени Игоря Моисеева, Ансамбль песни и танца имени В.С. Локтева (детский ансамбль), хореографический ансамбль «Березка» имени Н.С. Надеждиной, Ансамбль танца Беларуси, ансамбль песни и танца «Ивушка», Большой детский хор имени В.С. Попова, русский народный ансамбль «Россия» имени Л.Г. Зыкиной, ансамбль «Русская песня», казачий ансамбль песни и танца «Ставрополь».*

Список составлен на основе сведений с информационного портала «Русская национальная культура» [16]. Конечно, здесь названы не все наши выдающиеся артисты и артистические кол-

лективы с репертуаром в лучших традициях народов России. Еще есть выступающие с неизменным успехом более пятидесяти оркестров русских народных инструментов, многие вокально-инструментальные ансамбли, есть знаменитые на весь мир русская симфоническая музыка, русская опера, русский балет, русский цирк. Кроме русских, есть снискавшие мировую славу артисты и артистические коллективы других народов России.

Записи такого репертуара – наше уникальное по художественному богатству и по самобытности культурное достояние, которое может составить невиданно мощный «арсенал» для наступательных действий в навязанной нам идеологической войне. Необходимы системные и массовые по всему миру рассылки таких записей через интернет.

Актуальна популяризация во всем мире и созданного нами информационного портала «Русская национальная культура» (rusnatscult.ru). Портал создан, чтобы представить русскую культуру в большом многообразии ее составляющих и в ее самобытном великолепии. Посредством этого правдиво представить и светлый образ русского народа. Содержание портала начинается с обращения: «Все, кому русская культура родная, близкая, интересна». То есть портал адресован не только русским людям. Сведения о нем были разосланы в начале 2021 года электронной почтой в почти сто действующих в зарубежье русских центров. Из многих получены отзывы, только положительные. Например, (в порядке дат поступления):

Австрия, 28.01.2021.

«Уважаемый Владимир Дмитриевич! От имени руководителя центра д-ра Эвы Хаусбахер и от всего Русского центра мы хотели бы поблагодарить Вас за информацию о Вашем сайте, который нам очень понравился. Отличная идея, грамотные тексты, замечательные картинки. Мы уже выставили информацию о нем на нашей страничке в фейсбуке.

Всего самого наилучшего, с уважением, методист Русского центра в Зальцбурге Зое Ноймайер». Русский центр Университета Зальцбурга.

Кыргызстан, 31.01.2021.

Здравствуйте, уважаемый Владимир Дмитриевич!

Я, конечно, ознакомлюсь с Вашим порталом, рада буду популяризировать его и сотрудничать с Вами. Делаем одно дело! С уважением, Занфира Ягсуповна.

З.Я. Мискичкова, руководитель Русского центра Ошского филиала Российского государственного социального университета.

Болгария, 01.02.2021.

Здравствуйте уважаемый Владимир!

С большим интересом ознакомилась с Вашим проектом «Русская национальная культура». Полагаю, что это будет очень полезным при подготовке занятий по истории и культуре России. Будем внимательно изучать материалы вашего сайта и обращаться к Вам при подготовке тех или иных занятий с болгарскими детьми.

Желаю Вам успешного развития Вашего проекта.

С уважением, методист Русского центра на территории «Камчия» в Болгарии Татьяна Баженова.

Таджикистан, 03.02.2021.

Посмотрел ваш портал. Замечательно! Все правильно. Никаких замечаний нет.

Удачи Вам! С уважением, Абдулхамид Нозимов, Русский центр ТГПУ им. С. Айни, г. Душанбе.

Венгрия, 06.02.2021.

Уважаемый Владимир!

Большое спасибо за информацию. Мы разместили ее на своих сайтах.

У меня вопрос-замечание: может быть, я пропустила во время просмотра вашего портала, но не увидела отдельного раздела (выделения) лауреатов Нобелевской премии в области литературы и науки. Было бы хорошо отдельно обращать внимание читателей на русских лауреатов, так как не все знают о них.

Желаю дальнейших успехов! С уважением, Валентина Вегвари.

Вегвари Валентина, кандидат педагогических наук, руководитель Русского центра г. Печ.

Как видим, информационный портал «*Русская национальная культура*» может тоже стать эффективным, причем уже испытанным, «оружием» для наступательных действий в навязанной России идеологической войне. Популяризация данного портала в нашем отечестве и во всем мире будет способствовать и объединению русскоязычного сообщества в сети, и решению еще более значимой задачи: воссоздать этническое единство русского народа.

На портале в составе русской национальной культуры размещены сведения по белорусской и украинской культуре, исходя из того, что белорусы и украинцы исконно русские. По этому поводу хорошо известны слова Президента Белоруссии А.Г. Лукашенко: «мы сами русские... белорус – это русский со знаком качества». Президент России В.В. Путин регулярно и аргументированно высказывается о единстве русского народа, включая белорусов и украинцев.

Необходимо создавать аналогичные порталы по национальным культурам всех коренных народов России, тоже для популяризации во всем мире с помощью диаспор.

Столь масштабное идеологическое наступление в отличие от духовно тлетворной агрессии Запада будет духовно созидательным и уже потому найдет поддержку со стороны всех людей, ценящих достояние мировой культуры, из каких бы стран оно ни происходило.

К тому же для столь масштабного идеологического наступления уже есть соответствующие войска. В 2017 году министр обороны С.К. Шойгу сообщил: «созданы войска информационных операций, что гораздо эффективнее и сильнее того управления, которое называлось контрпропагандой» [17]. В 2022 году сообщалось, что Россотрудничество и АНО «Диалог регионы» договорились совместными усилиями наладить каналы поставки объективной информации для почти четырех миллиардов пользователей интернета в восьмидесяти странах мира и объединить

русскоязычное сообщество в сети [18]. Эти два сообщения особо ценны, поскольку в них говорится о действиях в блогосфере. Сейчас эта глобальная коммуникативная сеть по возможностям массового влияния уже превосходит ранее появившиеся СМИ: прессу, радиовещание, телевидение.

Для перехода к наступательным действиям в идеологической войне, издавна ведущейся Западом против России,

ПРЕДЛАГАЮ

1. В целях воссоздания этнического единства русского народа.

1.1. Публично разоблачать киевский режим как губящий украинский язык пресыщением его выдуманной лексикой и извращением правописания.

1.2. Официально и гласно ввести решение вопросов орфографии украинского языка в компетенцию Орфографической комиссии Российской академии наук. Данное решение обосновать необходимостью сохранить исконно украинский язык еще и как один из государственных в России и оградить его от извращения со стороны незаконно правящего в Киеве марионеточного режима Запада.

1.3. Официально и гласно отменить все извращающие украинский язык решения украинских властей.

1.4. Распространять ранее изданную и вновь издавать украинскую литературу на подлинно украинском языке.

1.5. Включать украинские песни и танцы в репертуары русских ансамблей песни и танца, русских хоров, оркестров русских народных инструментов, в программы российских радио- и телепередач. Записи таких выступлений распространять в блогосфере, особенно на Украине, а также в русских и украинских диаспорах.

1.6. Действия согласно п. 1.5. предпринимать и в отношении белорусских песен и танцев.

1.7. Популяризировать информационный портал *«Русская национальная культура»*, как включающий сведения о белорус-

ской и украинской, в Белоруссии, в России, на Украине, в белорусских, русских и украинских диаспорах по всему миру.

В результате названных выше действий по воссозданию этнического единства русского народа этнические белорусы, русские и украинцы снова будут считать достояния своих культур единым родным достоянием великой русской культуры. Тем более что наибольшая часть белорусов и значительная часть украинцев так и считает, а русским языком свободно владеют практически все.

Конечно, на какой-то период сохранится некая масса антирусских «украинцев». Но теперь киевский режим лишил их родного украинского языка и тем самым уже превратил в этнические отбросы.

2. В целях повышения духовно созидательного влияния российской культуры на мировую.

2.1. Создать для глобального распространения в блогосфере фонд записей на электронных носителях выступлений наших выдающихся артистов и артистических коллективов с русскими и других народов нашей страны произведениями.

2.2. Для подбора записей в указанный в п. 2.1. фонд и для подготовки заказов на новые записи сформировать художественный совет из видных деятелей искусства в лучших традициях народов нашей страны.

2.3. Создать реестр адресантов в блогосфере для глобальной рассылки записей из указанного в п. 2.1. фонда.

2.4. Сформировать штатный состав блогеров и их общественный актив (своего рода народное ополчение) для глобальной рассылки записей из указанного в п. 2.1. фонда.

2.5. Производить глобальную рассылку записей из указанного в п. 2.1. фонда. Целевые тематические подборки приурочивать к государственным праздникам, к национальным (этническим) праздникам, к юбилеям великих российских, включая советских, творцов произведений искусства, к другим знаменательным датам.

3. В целях консолидации русскоязычного сообщества в блогосфере.

3.1. Создать реестр русскоязычных адресатов в блогосфере, со стороны которых не проявляется негативного отношения к России и ее народам. Принять во внимание, что русским языком владеют наибольшие части всех коренных народов нерусской национальности на всем постсоветском пространстве, эмигрантов этих народов и их гастарбайтеров.

3.2. Указанным в п. 2.1. адресатам производить рассылку записей из указанного в п. 2.1. фонда в порядке, указанном в п. 2.5.

3.3. По аналогии с информационным порталом «Русская национальная культура» создавать информационные порталы по национальным культурам коренных народов нашей страны на родных языках и на русском. Данные порталы популяризировать в русскоязычном сообществе сети.

Успехи наступательных действий по названным трем направлениям будут главными достижениями и показателями победы России в идеологической войне, ведущейся против нее Западом.

Литература

1. Замглавы АП РФ заявил, что против России ведется идеологическая война (ТАСС 10.02.2022). – URL: <https://tass.ru/politika/13665773>

2. Патрушев: Задача западного неолиберального фашизма – искоренить русский мир // Российская газета. – 2022. – 17 мая. – URL: <https://rg.ru/2022/05/17/patrushev-zadacha-zapadnogo-neoliberalnogo-fashizma-iskorenit-russkij-mir.html>

3. Стратегия национальной безопасности Российской Федерации IV. Обеспечение национальной безопасности: Указ Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400.

4. Заповіт (Українська радянська енциклопедія). – 2-е издание. – Киев, 1979. – Т. 4. – 201 с.

5. Национал-корифеи от украинской мовы против украинского языка. – URL: <https://news-front.info/2020/05/31/naczional-korifei-ot-ukrainskoj-movy-protiv-ukrainskogo-yazyka/>

6. Москалькова заявила, что в мире происходит беспрецедентное ущемление прав русских (ТАСС 21.03.2022). – URL: <https://tass.ru/politika/14130415>

7. Сергей Лавров объяснил, что Запад не может простить русским (телеканал «Царьград» 14.04.2022). – URL: https://tsargrad.tv/news/sergej-lavrov-objasnil-chto-zapad-ne-mozhet-prostit-russkim_530184

8. Лавров: Недопустимость ядерной войны является принципиальной позицией РФ // Российская газета. – 2022. – 25 апреля. – URL: https://rg.ru/2022/04/25/lavrov-nedopusti-most-iadernoj-vojny-iavliaetsia-principialnoj-poziciej-rf.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

9. Польский вице-премьер потребовал устранить русскую культуру из общества (РИА «Новости» 04.04.2022). – URL: <https://ria.ru/20220404/kultura-1781697208.html>

10. Украинским танцовщикам пригрозили увольнением из-за «Лебединого озера» (РИА «Новости» 11.04.2022.) // Ripablika. – 2022. – 11 апреля. – URL: <https://ria.ru/20220411/balet-1782895395.html>

11. Политолог назвал методы борьбы с запретом русского искусства на Западе // Взгляд. – 2022. – 12 апреля. – URL: <https://vz.ru/news/2022/4/12/1153389.html>

12. Подвергать дискриминации конкурс имени Чайковского – большая глупость // Взгляд. – 2022. – 23 апреля. – URL: <https://vz.ru/culture/2022/4/23/1155234.html>

13. Гости итальянского телешоу подрались из-за отмены российской культуры (РИА «Новости» 16.05.2022). – URL: <https://ria.ru/20220516/draaka-1788867761.html>

14. Путин заявил Мишелю, что возможность встречи с Зеленским зависит от исхода переговоров (ТАСС 22.04.2022). – URL: <https://tass.ru/politika/14449665>

15. Выдающиеся люди России. Борис Александров. – URL: <https://csdfmuseum.ru/films/105-выдающиеся-люди-россии-борис-александров>

16. Русская национальная культура. Искусство, песни и танцы. – URL: <http://rusnatcult.ru/about>

17. Россия ввела войска в интернет. – URL: https://www.gazeta.ru/tech/2017/02/22_a_10539719.shtml

18. «Газпром-медиа» рассказал о мнении россиян по поводу влияния «отмены» культуры РФ Западом (ТАСС 18.06.2022). – URL: https://tass.ru/obschestvo/14965157?utm_source=yandex.ru&utm_medium=organic&utm_campaign=yandex.ru&utm_referrer=yandex.ru

НЕОДНОРОДНОСТЬ ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНОВ В СОВРЕМЕННОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ¹

Морошкина Марина Валерьевна, канд. эконом. наук, старший научный сотрудник, Институт экономики Карельского научного центра РАН – федеральное государственное бюджетное учреждение науки, структурное подразделение в составе Карельского научного центра Российской академии наук, e-mail: naribel74@mail.ru

Реферат. Неравенство развития приграничных регионов является актуальной и востребованной темой в современной экономической и политической ситуации. Оценка неравномерности в рамках различных зон пограничья представляется важной, ввиду того что развитие приграничных территорий определяется различными факторами, в число которых входит создание условий для внешнеэкономического взаимодействия.

Ключевые слова: региональное неравенство, приграничные регионы, ЕАЭС, Финляндия, коэффициент вариации ВРП на душу населения.

Введение. В современной экономической и политической ситуации приграничные регионы изменяют свое значение [1, 2]. Особенной характеристикой, которая определяет развитие приграничных регионов, является местоположение территории. Граничные территории оказались в ситуации, когда функция границы в отдельных случаях изменяется с контактной на барьерную. В рамках данного факта особенное значение в вопросе оценки развития приграничных регионов играет государство, с которым граничит территория. Для одних регионов в результате введенных санкций внешнеторговая активность существенно сократилась, для других, наоборот, имела тенденцию к активизации и расширению.

¹ Исследование выполнено в рамках бюджетной научно-исследовательской работы в Институте экономики Карельского научного центра РАН «Комплексное исследование и разработка основ управления устойчивым развитием северного и приграничного поясов России в контексте глобальных вызовов».

Выбор приграничных регионов можно считать разумным, ввиду того что территории, находящиеся в пограничной полосе, имеют значительные отличия. Регионы, граничащие с Финляндией, характеризуются высоким уровнем внешнеэкономической активности до 2020 г., периода, в который началась пандемия COVID-19, далее СВО значительно сократила уровень трансграничного сотрудничества граничащих с Финляндией российских регионов. К граничащим с Финляндией регионам относят регионы Северо-Западного федерального округа: Ленинградскую и Мурманскую области, Республику Карелия.

Приграничные регионы с ЕАЭС в контексте ограничений, наоборот, увеличивают уровень внешнеэкономической активности. Евразийский экономический союз в контексте современной экономической и политической ситуации приобретает актуальность. Создание ЕАЭС происходило на договорной основе со странами Европейского союза: Российская Федерация, Кыргызская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан. В результате были созданы особые экономические условия для сотрудничества в рамках приграничных регионов на данном участке границы.

Проведение сравнительного анализа приграничных регионов по отдельным экономическим индикаторам развития позволит оценить перспективы и риски развития внешнеэкономической деятельности.

В современных условиях развитие приграничных регионов неодинаково [3, 4]. Изменившаяся политическая ситуация отразилась на российском приграничье: для одних регионов, граница которых проходит со странами, поддерживающими санкции против России, геополитический разлом значительно повлиял на развитие данных территорий. Для пограничных территорий со странами, не поддерживающими санкции, наблюдается процесс устойчивого развития [5, 6].

Методика и методология. В рамках научного задела представлены проведенные исследования по 2 группам приграничных регионов: России и Финляндии, России и Евразийского

пространства. Это регионы, которые рассматривались и сравнивались по уровню экономического развития по показателям ВРП на душу населения, среднедушевые доходы, и уровень безработицы. Выбор данных показателей можно считать разумным, так как он определяет основные направления экономического развития приграничных регионов. При проведении дальнейших исследований на данном проблемном поле набор показателей будет расширен.

Сравнительный анализ уровня межрегиональной дифференциации приграничных регионов проводится по различным показателям. В рамках данного исследования рассматриваются следующие показатели: ВРП на душу населения, среднедушевые доходы населения и уровень безработицы. В рамках проводимого анализа используются данные Росстата, опубликованные в статистическом сборнике «Регионы России. Социально-экономические показатели»² за исследуемый период 2010–2021 гг. Рассматриваемый исследовательский период не включает показатели по уровню развития приграничных регионов после введения санкций против России, в результате приграничные регионы находятся в сравнительно одинаковом положении и внешнеэкономическое сотрудничество территорий происходит в обычном режиме.

Проведение сравнительного анализа между приграничными территориями с европейской и границей стран ЕАЭС обосновано различным уровнем внешнеэкономической активности и формами взаимодействия. Приграничные регионы с Финляндией находятся в пограничной зоне, расположенной рядом с экономически развитой страной, внешнеэкономическая деятельность которой имеет свои особенности. К важным составляющим международной деятельности при взаимодействии с финскими территориями являются особые направления взаимодействия. Современные политические и экономические условия значи-

² Регионы России. Социально-экономические показатели – <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/13204>

тельно сократили уровень внешнеэкономического сотрудничества на данном направлении.

Противоположная ситуация наблюдается по приграничным регионам ЕАЭС. Сложившаяся в мировом сообществе ситуация привела к активизации внешнеэкономических отношений на данном участке государственной границы.

В рамках методики предлагается оценка регионального неравенства между приграничными регионами ЕАЭС, граничащими с Финляндией регионами и общей экономической системой, включающей граничащие с Финляндией регионы и приграничные регионы ЕАЭС. Исследование региональной дифференциации проводится по показателю ВРП на душу населения при помощи расчета коэффициента вариации. Расчет коэффициента вариации и определение региональной неоднородности проводится на основании использования теоремы сходимости [7, 8].

Результаты. Исследование проводилось по отдельным показателям, которые позволили оценить уровень развития приграничных регионов ЕАЭС и регионов, граничащих с Финляндией. Стоит отметить, что в исследовательский период попадают временные интервалы, не включающие период введения санкций против Российской Федерации.

В качестве первого индикатора экономического развития будет рассмотрен показатель ВРП на душу населения, позволяющий оценить общий уровень экономического развития территорий (*рис. 1*).

В рамках рассмотренной системы приграничных регионов выделяется Тюменская область, характеризующаяся высокими показателями ВРП на душу населения в сравнении с остальными приграничными регионами рассматриваемой системы. Может быть выделена Ленинградская область, значение исследуемого показателя которой имеет большие значения.

Для показателя ВРП на душу населения рассчитывался коэффициент вариации в период с 2000 по 2020 год по исследуемым приграничным регионам (*табл. 1*).

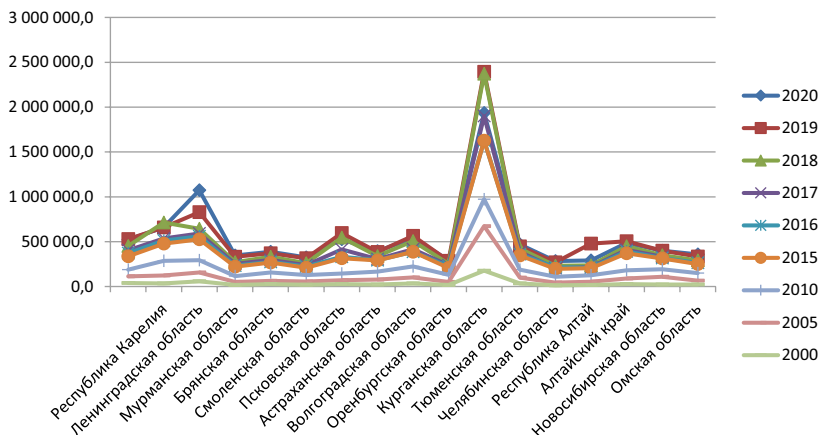


Рис. 1. Динамика изменения показателя ВРП на душу населения в граничащих с Финляндией и ЕАЭС регионах, 2000–2020 гг.

Таблица 1

Коэффициент вариации по показателю ВРП на душу населения по приграничным регионам ЕАЭС и Финляндии, 2000–2020 гг.

Годы	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020
Коэффициент вариации	1,02	1,02	1,06	1,13	0,94	0,89	0,91	0,85	0,81	0,95	0,72

*Источник: составлено авторами.

Изменение коэффициента вариации демонстрируют выполнение условия конвергенции и определяют наличие σ -конвергенции.

В целом за период с 2000 по 2020 год имело место снижение значения коэффициента вариации с 1,02 до 0,72, то есть на 30%. Снижение коэффициента вариации позволяет говорить о процессе сближения рассматриваемых приграничных регионов предложенной системы.

Другим направлением исследования является оценка региональной неоднородности приграничных регионов рассматриваемой системы в соответствии с границами: Финляндия и страны ЕАЭС.

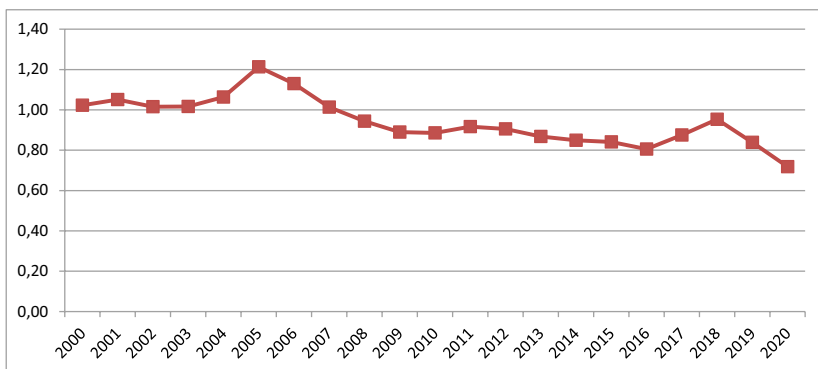


Рис. 2. Коэффициент вариации по показателю ВРП на душу населения по приграничным регионам ЕАЭС и Финляндии, 2000–2020 гг.

В рамках оценки неоднородности приграничных регионов с Финляндией рассматриваются 3 приграничных региона: Республика Карелия, Мурманская область, Ленинградская область. В результате расчета коэффициента вариации, который позволяет определить процесс сближения регионов, получена неустойчивая динамика поведения данного коэффициента (рис. 3).

Поведение коэффициента вариации по граничащим с Финляндией регионам в исследуемый период характеризуется неустойчивой тенденцией. Наблюдается изменение тренда в различные периоды. Показатель ВРП на душу населения демонстрирует по исследуемым регионам процессы сходимости и расхождения. Таким образом, в период 2003–2004 гг. наблюдается процесс расхождения, период ограничений, связанный с пандемией 2019–2020 гг., определяется процессом расхождения приграничных регионов.

В исследовании оценивается динамика ВРП на душу населения экономического развития приграничных регионов к интеграционному объединению ЕАЭС территории. При рассмотрении уровня неоднородности граничащих с ЕАЭС территорий рассчитывается коэффициент вариации, который позволяет определить процесс сближения или расхождения (рис. 4).

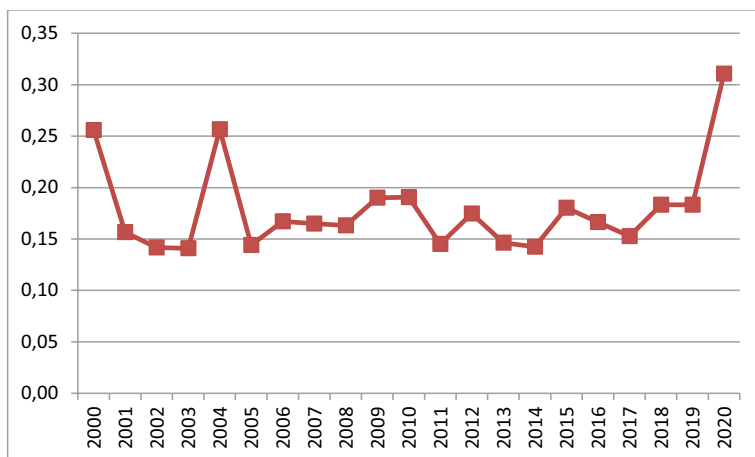


Рис. 3. Коэффициент вариации по показателю ВРП на душу населения по граничащим с Финляндией регионам, 2000–2020 гг.

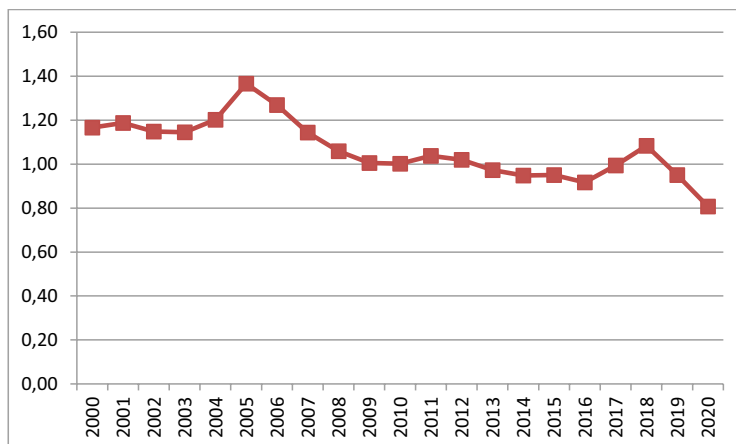


Рис.4. Коэффициент вариации по показателю ВРП на душу населения по приграничным регионам ЕАЭС, 2000–2020 гг.

Полученные результаты по приграничным регионам ЕАЭС определили процесс сближения территорий. В рамках проведенных автором исследований [9] было выявлено, что по показателю ВРП на душу населения по приграничным территориям наблюдается стабильный рост данного показателя. В результате все исследуемые регионы характеризуются процессом увеличения темпов роста в период с 2005 по 2017 г. Полученные результаты по динамике изменения показателя ВРП на душу населения показывают устойчивый рост темпов экономического развития по данному индикатору.

Выводы. Проведенное исследование определило наличие неоднородности в разрезе рассматриваемых приграничных регионов. Выявленные тенденции развития приграничных регионов позволяют сделать вывод относительно неоднородного развития территорий.

Динамика показателя ВРП на душу населения в приграничных регионах России и Финляндии дает возможность говорить о влиянии пограничного расположения и заключается в воздействии на различные социальные экономические показатели.

Влияние интеграционного объединения ЕАЭС на пограничные к нему российские регионы, рассмотренные в разрезе показателя ВРП на душу населения, определили изменение существующих тенденций. Приграничные регионы в рамках исследуемого показателя имеют тенденцию к сокращению регионального неравенства и характеризуются процессом сближения.

Для полноценной оценки воздействия приграничного расположения на экономику территорий необходимо рассмотреть более широкий спектр показателей. В рамках дальнейшей работы в данном направлении планируется увеличить набор показателей, что позволит более детально подойти к оценочным механизмам.

Литература

1. Иванова, Е.М. Евразийская интеграция: путь от СНГ к ЕАЭС / Е.М. Иванова // Российский внешнеэкономический вестник. – 2015. –

№ 6. – С. 112-119. – URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/evraziyskaya-integratsiya-put-ot-sng-k-eaes>

2. Ермакова, А.В. Участие Российской Федерации в Евразийском экономическом союзе: история и перспективы / А.В. Ермакова // Экономические исследования. – 2016. – № 4. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/uchastie-rossiyskoj-federatsii-v-evraziyskom-ekonomicheskom-soyuze-istoriya-i-perspektivy> (дата обращения: 27.04.2020).

3. Михеева, Н.Н. Долгосрочные прогнозы регионального развития: анализ результатов и проблемы разработки / Н.Н. Михеева // Проблемы прогнозирования. – 2018. – № 5. – С. 24-37.

4. Демидов, А.В. Межрегиональные и приграничные связи во внешней политике России. Право и безопасность / А.В. Демидов. – URL: http://dpr.ru/pravo/pravo_25_7.htm (дата обращения: 23.07.2018).

5. Вардомский, Л.Б. Прозрачные границы. Безопасность и сотрудничество в поясе новых границ России / Л.Б. Вардомский, С.В. Голунов. – Москва: НОФМО, 2002. – 357 с.

6. Куприянов, С.В. Особенности экономического развития приграничных регионов / С.В. Куприянов, Е.А. Стряжкова, Н.А. Герасимова // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: Экономика. Информатика. – 2018. – № 1. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-ekonomicheskogo-razvitiya-prigranichnyh-regionov> (дата обращения: 09.12.2019).

7. Barro, P.J. Economic growth / P.J. Barro, X. Sala-J-Martin. – URL: https://www.academia.edu/32742701/ECONOMIC_GROWTH_Second_Edition

8. Barro, P.J. Convergence across states and region / P.J. Barro, X. Sala-J-Martin // Brooking papers on economy activity. – 1991. – № 1. – P. 58-107.

9. Морошкина, М.В. Динамика развития человеческого и трудового потенциала приграничных регионов со странами – участниками ЕАЭС / М.В. Морошкина // Проблемы современной экономики. – 2022. – № 4 (84). – С. 20-23.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И РАЗЛИЧИЯ СОВРЕМЕННОЙ МИГРАЦИИ МУСУЛЬМАН В ЕВРАЗИИ

Нуриахметова Ф.М., канд. филос. наук, доцент кафедры истории и педагогики ФГБОУ ВО «Казанский государственный энергетический университет», e-mail: nuriahmetova.fm@kgeu.ru

Холоднов В.Г., канд. юр. наук, заведующий кафедрой государственно-правовых дисциплин Академии социального образования, e-mail: Vladimir.kholodnov@gmail.com

Реферат. В статье дается сравнительный анализ миграционных процессов в Евразии. В силу ряда причин политического, экономического и демографического характера, происходящих в странах исламского мира, миграция мусульман носит неравномерный дисперсионный характер. Авторы акцентируют внимание на теории и практике как общих, так и региональных особенностей миграции мусульман в более благополучные в социально-экономическом отношении страны Западной Европы. Накопленный положительный опыт исследований по миграции мусульман в Европе будет весьма полезным для Российской Федерации в целях совершенствования миграционной политики в отношении мигрантов, прибывающих из постсоветских государств.

Ключевые слова: миграция, иммиграция, мусульмане, Евразия, миграционная политика, интеграция.

REGIONAL FEATURES AND DIFFERENCES OF MODERN MUSLIMS MIGRATION IN EURASIA

Nuriakhmetova F.M., Ph.D, Professor, Department of History and Pedagogy, Kazan State Power Engineering University, e-mail: nuriahmetova.fm@kgeu.ru

Kholodnov V.G., Dr. of Law, Associate Professor, Head of the Department of State and legal studies, Academy of Social, Education, e-mail: Vladimir.kholodnov@gmail.com

Abstract. The article provides a comparative analysis of migration processes in Eurasia. Due to a number of political, economic and demographic reasons occurring in the countries of the “Islamic world”, the migration of Muslims is uneven and dispersive. The authors focus on

the theory and practice of both general and regional features of Muslim migration to the more prosperous countries of Western Europe in socio-economic terms. The accumulated positive experience of research on Muslim migration in Europe will be very useful for the Russian Federation in order to improve the migration policy in relation to migrants arriving from the post-Soviet states.

Key words: migration, immigration, Muslims, Eurasia, migration policy, integration.

Миграционные процессы в Евразии имеют давнюю историю. Сегодня благодаря цифровизации средств связи, росту мобильности самих людей, а также активизации после глобальной пандемии политических, экономических и социокультурных контактов стало очевидно, что современный мир, несмотря на санкционные барьеры, представляет собой единое коммуникационное пространство. Проблема миграции и иммигрантов, характерная для стран Западной Европы, остается актуальной и для современной России. В связи с этим представляет интерес сравнительный анализ процессов миграции в Европе и России, поскольку первая накопила исторический опыт и законодательную практику регулирования миграционных процессов. Россия фактически стала иммиграционной страной относительно недавно, в постсоветский период [1, с. 112]. Вновь возникшее демократическое государство и общество, еще длительный период находившиеся под влиянием «идей социализма», не были готовы морально и психологически принять факт переселения народов с периферии СССР в промышленно развитые центры России.

Поток мигрантов был крайне неоднороден, большая часть из которых мусульмане – выходцы из среднеазиатских республик, проживающие сегодня в России постоянно. В целом мотивы переезда мусульман в Россию те же, что и у иммигрантов Западной Европы: желание ощутить экономическую стабильность, защиту личных прав и свобод, дать достойное образование своим детям с последующими гарантиями трудоустройства. Немаловажное значение на миграцию мусульман оказали драматические политические и религиозные события в мире: возникновение

террористических организаций ИГИЛ и «Боко харам»¹ на Ближнем Востоке и в Северной Африке, разного рода цветные революции в постсоветских государствах, приведшие к увеличению мусульман-беженцев (см. *рис. 1*).

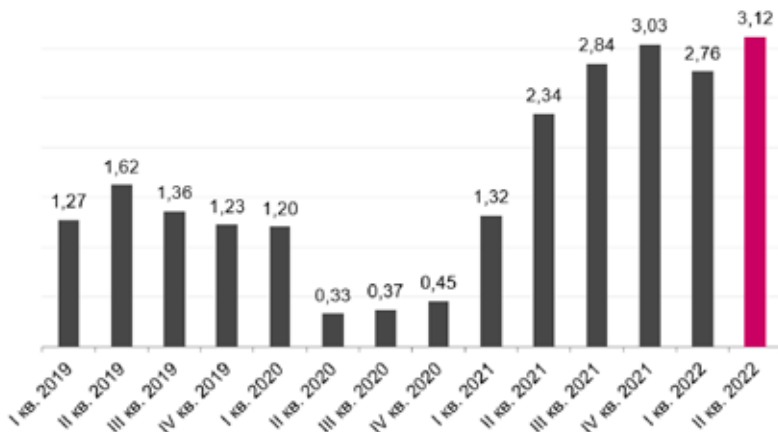


Рис. 1. Количество прибывших в Россию трудовых мигрантов, млн человек²

По официальным данным 2015 г., Россия занимала первое место в Европе и второе в мире после США по количеству трудовых мигрантов и представителей зарубежной диаспоры [2]. В последние годы поток мигрантов снижался только в период пандемии COVID-19, но к середине 2022 г. вновь увеличился до 3,12 млн человек, а в сентябре–октябре, по данным МВД, в РФ приехало уже 12,78 млн мигрантов, что на 3,5 млн больше, чем за аналогичный период 2021 г.

Половина всех трудовых мигрантов (1,54 млн чел., или 49,6%) – из Узбекистана, около трети – из Таджикистана (952 тыс. чел., или 30,5% от всех трудовых мигрантов). Также в немалом количестве в Россию прибыли граждане Киргизии (223,4 тыс. чел., или 7,2%), Армении (108,2 тыс. чел., или 3,5%),

¹ Запрещенные в Российской Федерации террористические организации.

² Статистические данные Росстата – Федеральной службы государственной статистики. <https://rosstat.gov.ru/compendium/document/13283>

Азербайджана (79 тыс. чел., или 2,5%), Белоруссии (42,7 тыс. чел., или 1,4%), Казахстана (34,6 тыс. чел., или 1,1%), Китая (32,2 тыс. чел., или 1%), Украины (без ДНР и ЛНР 28,2 тыс. чел., или 0,9%), а также Молдавии (17,2 тыс. чел., или 0,6%). На представителей остальных стран пришлось 1,7%, или 54,2 тыс. чел. Таким образом, можно утверждать, что три четверти мигрантов составляют представители Центральной Азии, исповедующие ислам (см. *рис. 2*).



Рис. 2. Распределение трудовых мигрантов по странам происхождения, II кв. 2022 г., тыс. человек³

В то же время следует отметить, что количество иммигрантов-мусульман пока остается предметом оценок и выверенного статистического анализа. Данные Росстата по количеству мусульман пока не позволяют сделать выводы о масштабах миграционных потоков, которые со временем могут существенно менять направленность и масштаб.

³ Статистические данные Росстата – Федеральной службы государственной статистики. <https://rosstat.gov.ru/compendium/document/13283>

Так, в Европе и России наблюдается несколько волн миграции, однако их состав и характер не всегда идентичны. Если представители первой волны европейских иммигрантов были менее образованны, более религиозны и причины их переезда носили в основном экономический характер, то иммигранты поздней волны, как правило, происходили из более образованных слоев и имели профессиональные качества, необходимые для адаптации на Западе. В России ситуация складывалась иначе – первые иммигранты, бывшие граждане СССР, имели много общего с россиянами: владели свободно русским языком, были хорошими специалистами, имели образование или квалификацию, полученные в советских образовательных учреждениях, а их активный возраст свидетельствовал о серьезности намерений и готовности к интеграции в российское общество вплоть до получения российского гражданства. В последние годы стали приезжать люди, социализация которых происходила уже в постсоветских условиях, поэтому их отличал низкий уровень образования, религиозность, слабое знание русского языка и отсутствие коммуникативных навыков.

Большинство иммигрантов России составляют мусульмане-сунниты, гораздо меньше – шииты и представители других общин. Мусульмане Европы более разнородны и исповедуют ислам разных направлений и толков, поскольку иммигрировали в основном из беднейших стран Северной и Центральной Африки. Все они стремятся к единству, поэтому создали множество общественных организаций, под эгидой которых они действуют под контролем европейских властей. В то же время легальные и нелегальные переселенцы поддерживают связи с мусульманскими родственниками и частными лицами, которые в свою очередь выделяют немалые средства для поддержки формальных и неформальных объединений мусульман Европы. Иммигранты-мусульмане России в основном группируются по этническому и земляческому признаку и стараются влиться в соответствующие диаспоры по месту проживания.

Многие проблемы мусульман Евразии подобны тем, с которыми сталкиваются иммигранты, выходцы из других стран. Те из них, кто имеет образование, профессию и стабильное финансовое положение, легче приспосабливаются к требованиям страны проживания, тем самым избегая латентных форм дискриминации, существующих в отношении этнических и религиозных меньшинств. Ортодоксальные мусульмане, приверженцы буквы исламского закона, чаще всего испытывают серьезные трудности, вызванные существующими различиями между западным и восточным образом жизни. Сами иммигранты отмечают, что приходится прикладывать немало усилий, чтобы оставаться мусульманином, живя в иной конфессиональной среде. Действительно, трудно сохранить свои традиции и обычаи, родной язык, привычный быт, систему исламского воспитания и обучения и в то же время сберечь детей от негативного влияния, вседозволенности и морального разложения как части западного общества, проникающего в жизнь мусульман-иммигрантов. В результате одна часть мусульман продолжает держаться обособленно, другие – полностью ассимилируются с местным населением и перенимают светский образ жизни, являясь мусульманами только номинально. Однако, несмотря ни на что, и те, и другие признают необходимость возрождения исламских принципов в жизни общины: прежде всего в воспитании и образовании подрастающего поколения с целью сохранения своего родного языка и идентичности, возможности контактов с соотечественниками.

В связи с этим особое значение приобретает вопрос о причинах географических предпочтений иммигрантов-мусульман в России [3, с. 7–8]. Они проживают в основном в центральных регионах страны, при этом большинство из них ориентируется на крупные города, где можно найти любую работу и недорогое жилье на окраинах мегаполисов. Мусульмане чаще всего выбирают те регионы, социокультурное пространство которых благоприятно для них с точки зрения сходности языка, единой религии, традиций и обычаев, поддержки со стороны «диаспоры», толерантности местного населения и взаимодействия с админи-

стративно-властными структурами. Последнее обстоятельство для них весьма важно с точки зрения перспективы получения гражданства. Примером может служить Республика Татарстан, которую мусульмане-иммигранты выбирают в силу ее религиозно-этнической благоприятности.

Толерантность и межконфессиональное согласие делают столицу Казань и республику в целом привлекательными для многочисленных переселенцев, к тому же титульная нация – татары – издавна исповедует ислам. Конфессиональное сходство в вопросах веры, несмотря на существующие различия, обеспечивает лояльность к ним татарского населения и тем самым подтверждает правильность их выбора. Этому также способствует политика региональных властей, которые в течение последних лет стремились к достижению согласия и диалога между людьми разных национальностей и вероисповеданий, проживающих в республике. Особая роль в этом принадлежит Раису Татарстана Рустаму Минниханову, который по сложившейся традиции всегда придерживался центристской политики, отмечая, что путь к взаимопониманию лежит только через диалог, каким бы сложным он ни был [4]. Межконфессиональное согласие и диалог, взаимодействие народов и культур – это основа для развития федеративных отношений, что соответствует реализации основных конституционных норм, гарантирующих права и свободы граждан, преодолению сложившихся стереотипов, способствует достижению мира и стабильности, а главное – территориальной целостности России.

Проблема этнокультурной безопасности, которая так остро стоит в Европе, безусловно, характерна и для российского общества. Опыт Татарстана, где ислам и христианство исторически сосуществуют вместе на протяжении многих веков, является позитивным примером формирования межнациональных и межконфессиональных отношений без излишней идеологизации. Подтверждением этому является межнациональная стабильность и относительно устойчивое развитие экономики республики в современных условиях санкционного давления западных

стран. Действительно, такой опыт заслуживает повсеместного изучения и использования, что не раз подчеркивали политические и общественные деятели, ученые, посетившие Казань: участники международных форумов и научных конференций.

Создание этнокультурных сообществ и предоставление диаспорам возможности общаться друг с другом для решения назревших проблем возложено в полном объеме на Ассамблею народов Татарстана. Обучение родному языку, проведение национальных праздников и мероприятий с целью сохранения своей самобытности, безусловно, еще раз подтверждает толерантное отношение к ним и власти, и общественных институтов, и простых людей. Эта терпимость продиктована прежде всего здравым смыслом и рациональным подходом к проблеме миграции и этнокультурного многообразия в республике. Мировой опыт и подходы к решению проблем иммигрантов, несмотря на существующие в мире отличия различных моделей интеграции (французской, британской, немецкой и др.), сходятся в одном – культурное многообразие, которому следуют Россия и Татарстан, является эффективной стратегией этнической интеграции в ближайшем будущем [5, с. 181].

Серьезную проблему для иммигрантов всех стран представляют перманентные реформы иммиграционного законодательства и процедура получения гражданства в стране пребывания. И Россия не является исключением. Принятие миграционной политики Российской Федерации [6] пока не решило все вопросы, связанные с легализацией (регистрацией) иммигрантов, их занятостью в теневом секторе экономики и низким уровнем зарплат, а также коррупцией работников правоохранительных органов и как следствие – отсутствием их правовой и социальной защищенности. Расширение деятельности культурных центров и общественных неправительственных организаций будет способствовать исключению случаев дискриминации по национальному признаку, предотвращению конфликтов и столкновений на этнической почве. Исключение ксенофобии и утверждение толерантного отношения к иммигрантам в целом должно

выстраиваться благодаря такой политике, в соответствии с которой любой этнической общине гарантировано соблюдение прав и обязанностей ее членов в соответствии с российским законодательством.

Очевидно, что проблемы ислама и мусульман как в Западной Европе, так и в России существуют, они продиктованы в основном замедленной ассимиляцией мусульман. Это порождает маргинализацию и способствует изоляции иммигрантов, возникновению отдельных поселений (например, в пригородах Франции, или так называемых гетто в Германии, или на окраинах Москвы и близлежащих областей России). В связи с чем возникают определенные проблемы местного характера, происходят случаи обострения отношений на расово-этнической почве. Тем самым основная проблема заключается в поиске форм взаимодействия между органами власти и управления страны проживания, что обеспечило бы законодательную поддержку мусульман-иммигрантов и их последующую интеграцию в светское общество.

В целом необходимо отметить, что поток иммигрантов в Европу, а также в Россию в последнее время приобретает квоотируемый характер. При этом ислам в Евразии распространяется быстрее, чем любая другая религия, в том числе и за счет высокого прироста мусульманского населения. Предполагается, что в ближайшем будущем по численности населения мусульмане могут превысить любую другую этническую диаспору в стране пребывания, чем объясняется активное участие мусульман в политических и общественных процессах на разных уровнях.

Таким образом, существование общих и особенных черт миграции в Евразии позволяет сделать следующие выводы. Если в Европе первоначально иммиграция должна была пойти по пути «адаптации, ассимиляции и интеграции», то в России она изначально претендовала на «интеграцию» в постсоветское общество, так как иммигранты имели много общего – русский язык как язык межнационального общения, общие идеологические корни, экономические и политические структуры в рамках бывшего Союза. Препятствием на пути интеграции трудовых им-

мигрантов как в западное, так и российское общество является не только несовершенное миграционное законодательство, ограниченное в части защиты прав и свобод иммигрантов, сколько предубеждения и предрассудки массового сознания населения принимающих стран.

Кроме того, социальная практика европейских стран показала изменение динамики представлений современного общества и государства относительно смысла самого понятия «интеграция». Если первоначально взаимоотношения между принимающим населением и приезжими иммигрантами носили латентный неприязненный характер, то в настоящее время и коренные европейцы, и выходцы из иммигрантской среды, особенно представители «второго поколения» иммигрантов, считают, что быть полноправными гражданами не означает отказаться от своей культурной идентичности, связанной с происхождением. В связи с чем Европа перестает понимать под «интеграцией» иммигрантов их ассимиляцию, как это планировалось раньше, и воспринимает их не как пассивный объект административных процедур, а как полноправных членов общества, выступающих за свои права [7, с. 28–29]. Поэтому уже невозможен уход от социальной ответственности за неисполнение законодательства о предоставлении социальных прав и свобод иммигрантам.

Сохранение культурной самобытности иммигрантов не противоречит принципу равенства и уважения различий людей и предполагает принцип множественности идентичности, что требует закрепления в правовых документах принимающих стран [8, с. 323]. Кроме того, в Европейском союзе на момент массового притока иммигрантов правовое государство было характерно для большинства стран. Однако в России соответствующие институты либо отсутствовали, либо не «работали» по причине их декларативности, что привело к дополнительным сложностям в решении проблем иммиграции, необходимости совершенствования законодательных и организационно-регулятивных функций государства, повышения роли институтов, обеспечивающих действительное «вхождение» иммигрантов в российское обще-

ство. На сегодняшний день успехи в решении проблем мусульман-мигрантов в Евразии – Западной Европе и России зависят от эффективной миграционной политики принимающих стран, создании условий для адаптации с помощью программ получения гражданства страны пребывания. Проблема включенности иммигрантов в евразийское сообщество, в том числе с учетом стратегического «разворота» России на Восток, требует к себе пристального внимания со стороны политиков, общественных деятелей и практиков-экспертов в области международных отношений со странами Азии и Африки.

Литература

1. Малахов, В. Национальное государство, иммиграция и культурный плюрализм / В. Малахов // Вестник института Кеннана в России. – 2009. – № 16. – С. 111-118.

2. Фомченков, Т. Россия вышла в лидеры по числу иностранных мигрантов и диаспоры / Т. Фомченков // Российская газета. – 2016. – 1 декабря. – URL: <https://rg.ru/2016/01/12/migranti-site-anons.html> (дата обращения: 14.05.2023).

3. Региональные аспекты международной трудовой миграции в современной России. Оценка факторов и эффектов / Е.Б. Бедрина, М.Н. Вандышев, Т.В. Куприна [и др.]. – Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2017. – 180 с.

4. Шаймиев, М.Ш. Опыт, проверенный временем / М.Ш. Шаймиев // Республика Татарстан. – 2010. – 21 октября.

5. Нуриахметова, Ф.М. Мусульманские общины США и Канады: сравнительный анализ моделей интеграции: сборник докладов 1-го Казанского международного форума «Ислам в мультикультурном мире» / Ф.М. Нуриахметова. – Казань: Изд-во Казан. ун-та, 2012. – С. 515-523.

6. Концепция миграционной политики Российской Федерации. – URL: http://www.fms.gov.ru/documentation/koncept_mig_pol/ (дата обращения: 11.05.2023).

7. Миграционные проблемы в Европе и пути их решения (Доклады Института Европы № 315) / Под редакцией Н.Б. Кондратьевой, О.Ю. Потемкиной. – Москва: Ин-т Европы РАН, 2015. – 144 с.

8. Давыдова, М.Л. Пресс-релиз международной научно-практической конференции «Миграционная политика в России и ЕС: правовые,

экономические, институциональные аспекты решения региональных проблем» / М.Л. Давыдова, В.О. Макаров // Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 5. Юриспруд. – 2012. – № 2 (17). – С. 321-322.

УДК 327.56+339.924+656.61

ИРАН: РАСКРЫТИЕ ПОТЕНЦИАЛА СОТРУДНИЧЕСТВА С РОССИЕЙ В РАМКАХ РАЗВИТИЯ МТК «СЕВЕР – ЮГ»

*Обухова Анастасия Николаевна, млад. науч. сотр. Центра изучения стран Ближнего и Среднего Востока ИВ РАН,
e-mail: anastasia.n.obukhova@yandex.ru,
моб.: +7-910-415-0559*

Реферат. В статье представлен анализ потенциала развития международных логистических коридоров МТК «Север – Юг» и Северный морской путь. Автор оценивает перспективы международного транспортного сотрудничества России с азиатскими странами на фоне интеграционных процессов на Ближнем Востоке. В статье подчеркивается, что благодаря активному участию России в развитии МТК «Север – Юг» экспортируемые и импортируемые грузы пойдут в обход антироссийских незаконных рестрикций Запада, а МТК в свою очередь станет новой важной транспортной артерией Восточного полушария, укрепит логистическую и геополитическую независимость РФ.

Ключевые слова: МТК «Север – Юг», транспортное сотрудничество, логистическая независимость, незаконные рестрикции.

IRAN: UNLOCKING THE COOPERATION POTENTIAL WITH RUSSIA AMID THE ITC 'NORTH-SOUTH' DEVELOPMENT

*Anastasia Obukhova, Junior Researcher, Center for middle East Studies, Institute for Oriental Studies under the Russian Academy of Sciences.
e-mail: anastasia.n.obukhova@yandex.ru, mob.: +7-910-415-0559.*

Abstract. The research article provides an analysis of the potential upside from the development of international logistics corridors such as International transport corridor 'North-South and the Northern Sea Route.

The author evaluates the prospects for international transport cooperation between Russia and Asian countries amid ongoing integration processes in the Middle East. The article highlights the proactive Russia's involvement in the building the ITC 'North-South', as well points out that new routs would allow the exported and imported goods to bypass the anti-Russian illegal restrictions imposed by the West. The ITC, in its turn, will become a new important transport artery of the Eastern Hemisphere, that would strengthen Russia's logistics' and geopolitical independence.

Key words: ITC 'North-South', transport cooperation, logistical independence, illegal restrictions.

Введенные против РФ незаконные рестрикции Запада в 2022 г. заставили РФ искать новые рынки сбыта и альтернативные маршруты. Новые рынки включают КНР, объем торговли с которой будет кратно увеличиваться, Индию и превращающегося в крупного торгового партнера Иран.

Благодаря низкой себестоимости ~60% мирового грузооборота приходится на морские перевозки (поскольку строить и обслуживать нужно только порты и суда). В настоящее время Южный морской путь (ЮМП) из Азии в Европу через Красное и Средиземное моря и Суэцкий канал – это единственный путь по воде. Формируемый Северный морской путь (СМП) проходит вдоль восточных и северных берегов РФ, через Берингов пролив и на 40–60% короче ЮМП по расстоянию и быстрее по времени. В частности, через ЮМП от Роттердама до Шанхая более 20 000 км, Йокогамы – порядка 22 500 км, от Санкт-Петербурга до Владивостока – около 24 000 км. СМП сокращает расстояние маршрута Роттердам – Шанхай до 13 600 км, Санкт-Петербург – Владивосток до 14 000 км. Использование СМП в разы увеличит объёмы продаж СПГ, нефти и угля, на фоне перемещения добычи п/и в Арктику, на север РФ улучшит транспортную доступность между регионами в РФ (Санкт-Петербургом, Мурманском и Владивостоком и т.п.). Кроме того, на маршруте СМП отсутствуют пиратство, страны-посредники, военные базы Британии и США, контролирующие основные мировые маршруты морского судоходства. СМП станет одним из бенефициаров эконо-

мического подъема Азии (в парадигме нового Шёлкового морского пути для КНР – «Один пояс – один путь»).

Сумеет ли Россия добиться развития СМП до уровня, который позволит стать ему частью Северо-Восточного прохода, чтобы обеспечить экономическую целесообразность северного маршрута? СМП способен приносить существенную экономическую выгоду (помимо добычи нефти, газа, производства СПГ, добычи угля, других минеральных природных ресурсов), обладает потенциалом на несколько сотен лет вперед. Однако существуют риски, связанные с СМП. Льды и айсберги – основное препятствие, решаемое (крупнейшим в мире) ледокольным флотом РФ. Хотя территория сплошного оледенения в Арктике достигла минимума в 2008 году, с того времени она медленно, но последовательно увеличивается (но до максимальных значений, зафиксированных в 50-80 годы прошлого столетия, пока далеко). Развитие ледокольного флота, прежде всего российского, позволило сделать навигацию по Северному морскому пути круглогодичной. Среднее количество рейсов в январе составляет 180, в мае – 200. Разница минимальная. 50% рейсов совершают танкеры и СПГ-танкеры, 25% – сухогрузы и контейнеровозы, еще 25% – ледоколы сопровождения. В 2018 году по Северному морскому пути было перевезено 18 млн т грузов. Прогноз на 2024 год – 80 млн т.

Существенным логистическим риском является то, что Берингов пролив остаётся единственным «узким» местом, где США могут попытаться перекрыть СМП, но у РФ гораздо более мощное военное присутствие в этом регионе. Но главной опасностью остаётся нежелание США и Британии терять контроль над мировой морской логистикой и лишиться возможности организовать транспортную блокаду КНР и других стран в случае конфликта.

Пропускная способность наземных коридоров (автомобильных и железных дорог) находится на пределе. Строительство новых дорог и расширение старых стоит дорого и длится долго. В связи с этим меняются значения транспортных коридоров, в

том числе и Севморпути. Набор драйверов роста у российской экономики не бесконечен: раскрытие потенциала Арктической зоны – это исторический вызов для РФ. Развитие СМП необходимо как для освоения Арктики, так и для достижения круглогодичной навигации. Таким образом СМП превращается не просто в логистический коридор из Европы в Азию на 7200 км короче южного обхода через Суэцкий канал, а в незаменимую транспортную артерию для всего мира, становится центральным в географическом смысле международным Северо-Восточным проходом, кратчайшим путём из Европы в Азию и обратно.

Важнейшим дополнительным и в случае необходимости, альтернативным маршрутом, соединяющим Россию и страны Востока, становится МТК «Север – Юг». Коридор «Север – Юг» протяженностью 7200 км объединяет транспортные системы нескольких государств: морской путь, железнодорожные линии, автомобильные магистрали, речное сообщение. Транспортным коридором смогут воспользоваться все страны Персидского залива. МТК обеспечит доступ на рынки РФ, СНГ и Восточной Европы, сможет выступить альтернативой Суэцкому каналу (например, в случае перекрытия) и вышеописанному Севморпути. Россия, Иран и Индия согласно достигнутой договоренности, работают над формированием транспортного коридора «Север – Юг» через Оманский залив, по суше через Иран, через Каспийское море в Астрахань, далее – по европейской части РФ. Коридор предназначен для внешней торговли РФ со странами Ближнего Востока и Южной Азии, при этом возрастающее значение приобретают такие страны-партнеры, как Иран, Азербайджан, Индия, ОАЭ, и другие. Транспортный коридор обеспечит доступ на рынки РФ, СНГ и Восточной Европы, будет служить альтернативой Суэцкому каналу и Севморпути. В отсутствие контроля со стороны США и Британии МТК смогут воспользоваться все страны Персидского залива. Использование коридора будет способствовать решению фундаментальной проблемы конкурентоспособности российского экспорта на растущем рынке Индии (например, по сравнению с Австралией, если

брать энергетический уголь, или с ОАЭ, если это алюминий), поскольку отсутствие общей границы РФ с Индией (в отличие, например, от КНР) приводит к тому, что РФ занимает лишь 25-е место в рейтинге торговых партнеров Индии (по данным за 2021 год. Для сравнения № 1 были США).

Долгие годы транспортный коридор «Север – Юг» существовал только на бумаге. Введенные против РФ незаконные рестрикции Запада в 2022 г. вынудили переориентировать систему логистики, и «Север – Юг» стал ключевой альтернативой и основным решением. Перестройка традиционных транспортно-логистических маршрутов затронула перераспределение примерно 30–40% внешней торговли РФ в 2022 году.

Маршрут через страны Каспия – это надежная и более выгодная с точки зрения времени и расстояния альтернатива Суэцкому каналу. Каспийский маршрут более чем в 2 раза сокращает время доставки товаров из Индии в Россию: если через традиционный маршрут по Суэцкому каналу грузы из Мумбаи в Санкт-Петербург следуют 30-45 дней, то по коридору «Север – Юг» доставка сократится до 15-24 дней.

МТК состоит из трех маршрутов: транскаспийский предусматривает проход грузов через порты Астрахани и Махачкалы, западный – транспортировку по Азербайджану до пограничной станции Астара, восточный – железнодорожный маршрут из России с выходом на железнодорожную сеть Ирана. В систему международных транспортных коридоров входят ж/д участки по направлениям Москва – Ростов-на-Дону (Астрахань) – Махачкала – Дербент, и далее в Азербайджан, Иран, страны Персидского залива и Индию. Приходящий по восточной ветке из Индии груз через иранский порт Бендер-Аббас следует железной дорогой до погранпереходов с Туркменией (Инче-Бурун, Серахс), после чего транзитом через Туркмению и Казахстан отправляется в Россию. Путь по восточному берегу Каспийского моря должен стать альтернативой загруженному западному ходу, где грузы идут через Иран и Азербайджан до погранперехода Самур (Россия). На фоне переориентации грузопотоков нагрузка

на этот пункт уже выросла на 26%. До 2025 года РЖД хотят построить дополнительную станцию Самур-2 для ускорения пропуски грузов. Российских грузоотправителей интересует в первую очередь восточная ветка коридора (перевозки контейнеров, угля, удобрений, химии).

В рамках стратегии развития национальных морских портов в Каспийском бассейне, а также железнодорожных и автомобильных подходов к ним до 2030 года Россия расширяет на Каспии соответствующую инфраструктуру. Объём российской торговли с прикаспийскими странами растёт: в 2021 году товарооборот увеличился на 35% до \$34 млрд. В январе – апреле 2023 г. – на 12,5%. Особое внимание уделяется портам Астрахань, Оля и Махачкала. В порту Оля (Астраханская область) планируется строительство морского терминала портово-логистического комплекса «Каспий» для перевалки контейнерных, пищевых и генеральных грузов (с ориентировочной мощностью 3 млн тонн в год). Портовая инфраструктура региона используется на 18% при наличии мощностей свыше 16 млн тонн грузов в год. В частности, углубление дна на Волго-Каспийском канале позволит судам «каспийского типа» с осадкой до 3,6 м на реке и до 4,5-4,6 м на море заходить в порты Оля и Астрахань. На дноуглубление регион получил более 2 млрд рублей из федерального бюджета.

Продолжаются переговоры о строительстве 170 км ж/д, чтобы соединить Решт (в Иране) с пограничным городом Астарой (в Азербайджане), что позволит вывозить грузы из Петербурга в Персидский залив. Решт-Астара будет строиться ОАО «РЖД» при участии Москвы и Тегерана, а Астара (иранский город) и Астара (азербайджанский город) – при участии Москвы, Тегерана и Баку. Кроме того, планируется электрификация линии Гармсар – Инче-Бурун (495 км) в Иране. В ноябре 2022 г. Александр Валентинович Новак, заместитель Председателя Правительства РФ, и заместитель министра финансов Ирана подписали повторное соглашение об электрификации железной дороги по этому маршруту (Гармсар – Инче-Бурун). Это часть маршрута МТК «Север – Юг», проходящая вдоль южного побережья Каспийско-

го моря, включающая 95 тоннелей, 32 перегрузочные станции (в предыдущей версии соглашения входило строительство 7 тяговых подстанций, поставка 40 локомотивов, подвижного состава). Первый раз это соглашение было подписано в 2018 году представителем ОАО «РЖД», но в 2020 г. ОАО «РЖД» закрыло филиал и в одностороннем порядке вышло из договора. Тогда это был крупный контракт для российской промышленности, по которому РФ предоставляла кредит \$1,2 млрд, при этом локализация в РФ составляла 95%, а проценты по кредиту платила иранская сторона. Новаку удалось во второй раз подписать то же самое соглашение.

РФ планирует выделить на развитие маршрута \$1,5 млрд до 2030 года. Индия вложила \$2,1 млрд на развитие МТК, в т.ч. на строительство транспортной инфраструктуры в Иране. К 2025 году планируется перевезти 22 млн тонн экспортно-импортных грузов по МТК. В целом ситуация выглядит так, что экспортные ограничения в отношении РФ будут усиливаться, поэтому спрос на перевозки на этом направлении будет продолжать расти, в том числе в связи с расширением списка доступных логистических сервисов. В конце 2022 года правление ОАО «РЖД» ввело на год скидку в 20% на контейнерные перевозки восточным маршрутом через Казахстан и Туркмению. Железные дороги Казахстана предоставили скидку 40% на перевозки в направлении Туркмении основной номенклатуры грузов, кроме зерна, продуктов перемола и нефтепродуктов, а Туркменские железные дороги – скидку в 40–50% при перевозке на погранпереходы с Ираном. Для стимулирования перевозки контейнеров железные дороги Казахстана, Туркмении и Ирана ввели на 2023 год единые пониженные ставки за использование инфраструктуры в \$0,15–0,18 за TEU-км и \$0,24 за FEU-км. По оценке вице-преьера РФ Алексея Оверчука, в этом году грузопоток на восточном маршруте превысит 1 млн тонн, в 2025 году ожидается выход на 5–7 млн тонн. Хотя инфраструктурные ограничения сохраняются, с учетом ужесточения экспортных ограничений со стороны западных стран роста спроса на иранском направлении

продолжится даже до завершения строительства железной дороги Решт – Астара.

В прошлом году судоходный флот Ирана успешно завершил прохождение по пробному маршруту и начал регулярный транзит товаров из Индии в Россию и обратно. В июле 2022 г. судоходные линии Исламской Республики Иран (IRISL) выделили 300 контейнеров для перевозки грузов в РФ. Из материалов ОАО «РЖД» следует, что за пять месяцев 2023 года железнодорожные перевозки по МТК «Север – Юг» выросли на 41,8%, до 4 млн тонн. Основная доля пришлась на западный маршрут, соединяющий Россию с Ираном через Азербайджан (3,6 млн тонн при росте на 37,9%), где пока нет сплошного железнодорожного сообщения. По другим коридорам динамика выше, но объем грузоперевозок меньше. Так, по восточному маршруту через Туркмению и Казахстан перевезено 353,5 тыс. тонн (рост на 80,3%). По транскаспийскому – 117,7 тыс. т (рост на 80,5%). Рост перевозок на восточном маршруте во многом связан с существенными льготами железных дорог РФ и транзитных стран. На западном маршруте, где следует основной железнодорожный грузопоток, для сплошного железнодорожного сообщения не хватает 162 км на участке Решт – Астара в Иране.

Соглашение о финансировании участка Россия и Иран подписали 17 мая 2023 года, по которому Москва предоставит госкредит на €1,3 млрд из необходимых €1,6 млрд. Предполагается, что сначала участок будет построен на европейской колее, принятой в Иране (1435 мм), а потом продублирован на российской 1520 мм. Завершить проект планируется до конца 2027 года, после чего объем поставок по западному маршруту коридора увеличится до 15 млн тонн. Сейчас разрыв в инфраструктуре закрывается автотранспортом.

Еще в марте 2023 г. первый замглавы РЖД Сергей Павлов оценивал ориентировочную стоимость строительства в \$1,6 млрд. Согласно проектным решениям со стороны Ирана, создание участка Решт – Астара займет четыре года. Однако Павлов не исключал, что возможно сокращение сроков. После подпи-

сания соглашения о строительстве ж/д участка Решт – Астара зампредседателя Правительства Александр Новак заявил, что к 2030 году Россия и Иран планируют втрое нарастить грузооборот по железным дорогам. По его словам, общий объем грузооборота должен вырасти до 15 млн тонн в год. В прошлом году он составлял 5 млн тонн, но с учетом автомобильного транспорта и других маршрутов.

Развитие транскаспийского маршрута МТК «Север – Юг» сдерживают дефицит предложения рейсов и нехватка инфраструктуры, но российские транспортные компании выражают готовность ставить суда на каспийские рейсы, и уже в 2024 году ожидается ввод контейнерного терминала в порту Оля. В мае 2023 г. иранское агентство ISNA сообщало, что Россия и Иран подписали соглашение о строительстве и закупке 20 судов для транспортной компании General Cargo. К лету 2023 года рост грузоперевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг» составил 360%. Это во многом стало стимулом для запуска еженедельных морских рейсов, особенно с учетом строительства железной дороги Решт – Энзели – Астара. В июне 2023 года были запущены регулярные морские рейсы в РФ по Каспийскому морю, в рамках морской линии из иранского порта Энзели в порты России, организованной Иранским Каспийским морским пароходством, лидером и флагманом контейнерных перевозок на море (с долей 75% от всех контейнерных перевозок).

Ранее в октябре 2022 года ОАО «РЖД» запустило регулярный контейнерный поезд по восточной ветке международного транспортного коридора «Север – Юг» со станции Чехов. В марте 2023 года была расширена география за счет организации экспортных отправок с терминала «Селятино». В будущем это позволит существенно увеличить ассортимент и объем перевозимых по МТК «Север – Юг» товаров, включая автомобили, продукцию АПК и другие грузы, требующие поддержания температурного режима. В мае 2023 года тестовая импортная перевозка контейнеров в составе контейнерного поезда по восточной ветке международного транспортного коридора (МТК)

«Север – Юг» со ст. Сарахс (Иран) до ст. Селятино была реализована ОАО «РЖД». Грузовые контейнеры были отправлены со ст. Сарахс; состав следовал транзитом по территориям Туркменистана и Казахстана через погранпереходы Серхетяка/Болашак и Семиглавый Мар/Озинки. С агрохабом «Селятино» налажено успешное сотрудничество в рамках проекта «Агроэкспресс» – сервиса по перевозке агропромышленных грузов на маршруте Россия – КНР – Россия. В ближайших планах вывести также импортные отправки из Сарахса в Селятино на регулярную основу. Эта тестовая перевозка позволила отработать все технологические вопросы и организовать полноценный сервис в экспортно-импортном направлении с отправками полносоставных поездов по расписанию. С иранской стороны в мае 2023 года управляющий директор иранской компании по строительству и развитию транспортной инфраструктуры (CDTIC) заявил, что Персидский залив будет соединен с Каспийским морем железной дорогой в течение следующих двух месяцев, и строительные работы подземной части Решт-Каспийской железной дороги будут завершены к 22 июня или 22 июля. Открытие ж/д сообщения позволит перевозить железнодорожные грузы из Бендер-Каспия в порт Бендер-Аббас на юге страны.

После ввода в действие коридора «Север – Юг» в соответствии с соглашением между двумя странами Иран станет транзитным хабом зерна. РФ и Иран договорились сократить время проверки товаров, а также расходы (пошлины). Таким образом, иранские товары и продукты могут быть больше импортированы в Россию быстро, с одной стороны, и переброска российских товаров в Иран также ускорится, с другой стороны. Президент РФ Владимир Путин ранее отмечал, что этот проект интересен не только России и Ирану, но и всем участникам мировой торговли, потому что с точки зрения логистики «это существенное дополнение к Суэцкому каналу и к черноморским проливам». По словам российского Президента, такое решение «удешевляет маршрут, а значит, и конечная цена товаров будет ниже». Благодаря МТК «Север – Юг» грузы пойдут в обход антироссийских

санкций США и ЕС. МТК станет новой транспортной артерией Восточного полушария, укрепит логистическую и геополитическую независимость РФ.

УДК 327.8

ПОМОЩЬ США КУРДАМ В УСТАНОВЛЕНИИ КОНТРОЛЯ НАД ТЕРРИТОРИЯМИ СЕВЕРНОГО ИРАКА

*Озмания Мидия Саидовна, млад. науч. сотр. Института востоковедения
Российской академии наук (Москва), e-mail: mid67674@gmail.com;
8 (963) 676-88-74.*

Реферат. У Соединенных Штатов нет какой-либо грандиозной внешнеполитической стратегии в отношении курдов, потому что они живут в отдельных государствах (Турция, Иран, Ирак и Сирия), каждое из которых требует своих собственных отдельных соображений. Учитывая свою заинтересованность в стабильности на Ближнем Востоке, Соединенные Штаты пришли к пониманию того, что они действительно обязаны уделять курдам определенное внимание и защищать их.

Ключевые слова: США, Ирак, курды, КРГ, ДПК, ПСК, нефть, политика.

US ASSISTANCE TO THE KURDS IN ESTABLISHING CONTROL OVER THE TERRITORIES OF NORTHERN IRAQ

Ozmanyan M.S., Institute of Oriental Studies of the Russian Academy of Sciences

Abstract. The United States does not have any grandiose foreign policy strategy for the Kurds, because they live in separate states (Turkey, Iran, Iraq and Syria), each of which requires its own separate considerations. Given its interest in stability in the Middle East the United States has come to understand that it is indeed obliged to pay some attention to the Kurds and protect them.

Key words: USA, Iraq, Kurds, KRG, KDP, PUK, oil, politics.

Американское присутствие на Ближнем Востоке восходит к XIX веку, когда американские миссионеры и торговцы приезжали в регион по разным причинам. Однако присутствие Со-

единенных Штатов на Ближнем Востоке стало заметным после Первой мировой войны. Прежде всего США заключили соглашение с Великобританией о поставках ближневосточной нефти, а по истечении этого периода в 1933 году Вашингтон заключил еще одно нефтяное соглашение с Саудовской Аравией.

После Второй мировой войны США были интегрированы в глобальную мировую политику с возвышением Советского Союза и экспансией коммунизма. Таким образом, Соединенные Штаты поддержали страны Ближнего Востока, как они поддерживают другие государства по всему миру. В связи с этим они сотрудничали с государствами региона под другим названием – «внешняя политика».

Основная стратегия на Ближнем Востоке основана на притоке нефти наряду с защитой богатых нефтью стран региона под щитом США и предотвращением экспансии коммунизма в регион.

После распада Советского Союза вторжение Ирака в Кувейт стало наиболее важным событием и вызовом США, поскольку они контролировали большое количество нефти. Таким образом, была сформирована многонациональная коалиция под руководством Соединенных Штатов, и Ирак потерпел тяжелое поражение в ходе операции «Буря в пустыне» в 1991 году. Кувейт был освобожден, и иракская армия быстро отступила в Багдад. Несмотря на то что наземная война была начата, коалиция не вошла в Багдад и не свергла режим Саддама.

В 1991 году в курдском регионе восстание сначала началось в небольшом курдском городе Рания, а другие города Ирака, где проживают курды, присоединились к восстанию против Багдада. Города Дохук, Эрбиль, Сулеймания и Захо были захвачены курдами один за другим. Наконец, Киркук, важный город на севере Ирака, в котором расположены огромные нефтяные месторождения и газопроводы, на который также претендуют курды, был захвачен курдскими отрядами пешмерга 19 марта 1991 года.

В этом процессе Джаш присоединился к Демократической партии Курдистана (далее ДПК) или Патриотическому союзу

Курдистана (далее ПСК), и они сыграли значительную роль во время курдского восстания. Таким образом, численность пешмерга увеличилась с 15 000 до более чем 100 000, и лишь небольшое меньшинство лидеров Джаш сохранило свою лояльность Саддаму [1]. Самой большой причиной быстрого захвата курдскими силами своих территорий была их вера в то, что администрация Буша поддержит их, а потерпевшая поражение иракская армия на кувейтском театре военных действий также уйдет с курдской территории.

Тем не менее курдское восстание не продлилось бы долго, потому что Саддам Хусейн жестоко подавил шиитское восстание на юге и начал наступательную операцию против курдов на севере. Несмотря на то что США запретили Ираку использовать самолеты, вертолеты не были включены в этот запрет во время соглашения о прекращении огня. Иракская армия использовала вертолеты для подавления восстаний, а курдские повстанцы потеряли захваченные города и потерпели сокрушительное поражение от Саддама. Сотни курдов погибли в результате наступательных действий Ирака, а десятки тысяч, напуганных второй Халабджой, бежали в Турцию и Иран.

С одной стороны, Иран и Турция призвали Совет Безопасности ООН принять меры в отношении курдских беженцев [2, с.25], а с другой стороны, обстоятельства для курдов выглядели отчаянными, поэтому Массуд Барзани обратился за помощью к Вашингтону. Несмотря на то что США изначально неохотно реагировали на обращения за помощью, общественное давление, Турция и Великобритания сыграли важную роль в вмешательстве президента Дж. Буша в этом вопросе [3]. По этой причине СБ ООН подготовил резолюцию 668 от 5 апреля 1991 года. Данная резолюция осудила Ирак из-за репрессий в отношении иракского народа, в основном курдов, и потребовала немедленного прекращения этих подавлений. В нем также содержался призыв обеспечить доступ международной гуманитарной помощи для отчаявшихся беженцев [4].

После принятия резолюции 668 коалиция начала предпринимать действия против политики Ирака в отношении курдов. 10 апреля 1991 года президент Буш предупредил Саддама за его жестокие действия в населенном курдами регионе, а 16 апреля 1991 года США, Франция и Великобритания начали операцию на севере Ирака. Была создана многонациональная коалиция из двадцати тысяч военнослужащих из тринадцати разных стран для оказания гуманитарной помощи курдам. Коалиция стремилась создать безопасное убежище для курдов в северной части Ирака. По этой причине выше 36-й параллели была образована бесполетная зона. Однако Сулеймания и Киркук не были включены, а Мосул, находясь на 36-й параллели, не был охвачен бесполетной зоной [2, с. 127–128].

Одновременно с созданием безопасной зоны для курдов в 1991 году иракская армия была вынуждена уйти с большинства курдских территорий, за исключением Киркука, и армии не разрешалось проводить какие-либо военные действия в бесполетной зоне. Курды вернулись в свои дома.

В процессе вмешательства США в Северный Ирак совместно с коалицией президент Джордж Буш заявил, что главной целью Вашингтона в Северном Ираке являются «гуманитарные проблемы» и «оказание помощи». [5] Создание бесполетной зоны предоставило курдам возможность действовать свободно и иметь полный контроль над населенными курдами районами на севере Ирака. Эта ситуация привела курдов к созданию де-факто курдской автономии на севере Ирака. Однако создание курдской автономии в Ираке было «случайным» результатом гуманитарной политики США в регионе.

После того как иракская армия подавила продолжавшиеся беспорядки сначала на юге, затем на севере, президент Ирака Саддам Хусейн объявил амнистию для всех курдов, присоединившихся к восстанию, за исключением тех, кого обвиняли в убийствах, изнасилованиях и государственной измене. Однако лидер ДПК Масуд Барзани отказался, и курдских лидеров об-

винили в предательстве из-за связей с иностранными государствами. Даже Саддам Хусейн повторил свое предложение об амнистии курдов 18 апреля 1991 года во время своего визита в Эрбиль; конфликт между курдскими повстанцами и иракской армией все еще продолжался. Кроме того, из-за конфликтов между иракской армией и курдскими повстанцами начались секретные переговоры курдских лидеров с Багдадом.

23 апреля 1991 года, в то время как Барзани объявил, что ДПК выразила желание создать «безопасную зону» для курдов, управляемую коалицией во главе с США, Дж. Талабани заявил, что Саддам согласился заключить договор в соответствии с принципами Мартовского манифеста 1970 года [6, с. 190–191].

Кроме того, США были готовы создать силы быстрого развертывания, чтобы обеспечить непрерывность бесполетной зоны для курдов на севере Ирака. Коалиция предоставила курдам безопасную зону на севере Ирака, и они начали уходить из районов, населенных курдами, но командующий силами США в этом регионе отверг утверждение о том, что коалиция бросает курдов на произвол судьбы, однако признал, что операция почти завершена. Более того, коалиционные силы покинули населенные курдами районы, при этом в июле они сформировали многонациональные силы в Турции для предотвращения и сдерживания любых атак иракской армии на бесполетную зону [6, с. 193]. Впервые в мировой истории наряду с выполнением коалиционной задачи в населенном курдами регионе международные силы предприняли действия в интересах курдов в Ираке [7, с. 485].

Между курдскими лидерами и Багдадом вновь начались переговоры об автономии. В то время как у Барзани было желание принять автономию, которую предлагал Багдад и которая не включала Киркук и его нефтяные месторождения, Талабани не принял эти условия [7, с. 486]. Переговоры об автономии между режимом и курдскими лидерами были приостановлены 30 июля.

23 октября 1991 года, когда переговоры об автономии между курдскими лидерами и Багдадом провалились, центральное пра-

вительство Ирака начало вывод войск из курдских городов Эр-Биль, Дохук и Сулеймания и ввело экономическое эмбарго против региона, населенного курдами [8].

Курдские лидеры предприняли несколько попыток с иракскими офицерами снять блокаду, но никаких результатов получено не было, поэтому экономическое эмбарго продолжалось. В этот период курды непреднамеренно подверглись двойному эмбарго. Первое поступило непосредственно из Багдада, а второе – косвенно от ООН, которая ввела эмбарго против Ирака.

С одной стороны, курдский народ боролся с ужасными ситуациями во время экономической блокады, с другой стороны, курдские лидеры признали, что некоторые командиры злоупотребляли своим положением в личных интересах, коррупция в этих регионах возросла. Все партии в районах, населенных курдами, были осведомлены о внутренних проблемах в бесполетной зоне, поэтому партии согласились устранить эти проблемы и баллотироваться на выборах. Однако политические партии по-прежнему придерживались различных взглядов на выборы, и решение, принятое на этих выборах, привело к формированию Регионального правительства Курдистана (далее КРГ) в 1992 году.

Америка сыграла ведущую роль в достижении формирования курдского правительства в Ираке. Они возглавляли коалицию и оказывали гуманитарную и военную помощь курдам. Эта ведущая роль США в формировании КРГ не была спланированной политикой. Это было в значительной степени навязано американским политикам из-за невидимых обстоятельств, которые были им навязаны.

У США не было намерений создавать курдскую автономию в Ираке, но она была непреднамеренно сформирована в результате гуманитарной политики в Ираке [9, с. 170]. Более того, Вашингтон неохотно помогал отчаявшимся курдам, но общественное давление, президент Турции Тургут Озал и премьер-министр Великобритании Джон Мейджор вынудили США предпринять действия в интересах курдов в Ираке.

Главной заботой США было предотвратить «Ливанизацию» Ирака и дальнейшее ухудшение ситуации на Ближнем Востоке [10]. Вашингтон опасался, что любое вмешательство в Северный Ирак поставит под угрозу интересы Запада на Ближнем Востоке, поэтому США не были готовы вмешиваться. В связи с этим объединение курдов является угрозой западным интересам (в основном интересам США) на Ближнем Востоке [11, с. 13], поскольку Америка рассматривала курдов как козырь давления на центральное правительство, а США всегда пытались оказывать влияние на всю страну, а не на ее часть. Однако продолжавшаяся ситуация в Ираке вынудила президента Буша начать операцию для иракских курдов.

Несмотря на то что США рассматривали курдов как средство давления на Багдад во время холодной войны и тайно помогали им, Вашингтон начал проводить открытую политику в отношении курдов после распада Советского Союза и войны в Персидском заливе [11, с. 17]. Отношения между курдами Ирака и США вступили в новую стадию после образования Курдистана в 1992 году. Отношения между двумя партиями начали быстро институционализироваться. Связи были непростыми и постепенными. Несмотря на то что во время курдских выборов 1992 года в населенном курдами регионе находились международные наблюдатели, Госдепартамент не пожелал направлять наблюдателей на выборы. Однако США объявили, что курдские выборы в Ираке приведут к лучшей жизни для всего народа Северного Ирака. Более того, США оказали свою идеологическую поддержку демократическому процессу, но также подчеркнули территориальное единство Ирака.

В июле 1992 года Вашингтон выделил 40 миллионов долларов США курдскому народу как части иракской оппозиции и попытались объединить иракскую оппозицию и курдов под одной крышей против Багдада, чтобы сменить иракский режим. Иракский национальный конгресс (далее ИНК) проводил конференции как в Салахаддине (район Эрбиля), так и в Вене. Более того,

США поддержали ИНК в попытке совершить военный переворот, но они потерпели неудачу [9, с. 171–173].

Следует отметить, что эта новая политика США по отношению к курдам была серьезным отходом от их традиционной политики избегания прямого взаимодействия с курдами. Примечательно, что в течение предыдущих десятилетий отношения между Вашингтоном и курдами Ирака оставались односторонними вплоть до событий 1980-х годов. Однако эти прямые связи начали расширяться и укрепляться после вмешательства США в Ирак в 1991 году.

Политика США в отношении курдов не отличалась от их политики в Турции. Они хотела скоординировать свою политику в отношении КРГ с Турцией, потому что турецкое правительство как союзник было чувствительно к политике США в отношении курдов.

Примечательно, что Турция непреднамеренно внесла свой вклад в создание КРГ. Она сыграла свою роль в поддержке наряду с Великобританией и Францией резолюции СБ ООН о создании безопасного убежища для курдов. Хотя турецкое правительство не имело намерений помогать иракским курдам в достижении определенной степени самоуправления, когда коалиционные силы вывели свои войска из Ирака, Турция использовалась в качестве базы для защиты бесполетной зоны на севере Ирака.

После выборов в КРГ в 1992 году места в Ассамблее Курдистана были разделены поровну между ДПК и ПСК. Борьба за власть между двумя основными курдскими группировками продолжалась до 1994 года. В мае 1994 года напряженность между партиями открыто переросла в кровавый конфликт. Основной причиной было то, что две крупные курдские партии хотели иметь полный контроль над регионом, чем делиться властью. По этой причине они развязали гражданскую войну в КРГ, так что политика США в Ираке, основанная на курдском сотрудничестве, оказалась под угрозой в отношении режима Саддама.

В 1994 году Соединенные Штаты, Франция и Великобритания пытались выступить посредниками между двумя курдскими группировками, но безуспешно [12]. 21 мая 1994 года был создан «Оперативный штаб» для обеспечения перемирия между курдскими группировками, а 30 мая 1994 года Масуд Барзани и Джаляль Талабани были приглашены турецким правительством на встречу в город Силопи. Главной заботой Турции был вакуум власти, образовавшийся на севере Ирака из-за конфликта, которым воспользовалась Рабочая партия Курдистана (далее РПК).

С 16 по 22 июля 1994 года в населенном курдами регионе продолжалось кровопролитное столкновение, а две видные курдские группировки встречались в Париже [13, с. 233]. На этой встрече обе стороны достигли соглашения о проведении реформ в области финансов и управления. Более того, они договорились принять меры предосторожности, чтобы организовать и сконфигурировать свои силы. Кроме того, противоборствующие стороны достигли соглашения провести перепись населения и баллотироваться на выборах в КРГ к 1995 году. Также были приняты решения о проведении общей политики, формировании бюро КРГ в Нью-Йорке и Брюсселе и избрании президента Регионального правительства Курдистана на четыре года.

Турция боялась установления курдского государства, поэтому министр иностранных дел Турции Мюмтаз Сойсал закрыл границы и не выдал транзитную визу курдским лидерам для поездки в Париж для заключения мирного соглашения. Парижское соглашение провалилось из-за турецких подходов к встрече во Франции [14].

После провала переговоров в Париже США попытались организовать еще один мирный процесс между ПСК и ДПК в Дублине с 9–11 августа 1995 года. Переговоры были организованы, и Роберт Дойч, директор Управления по делам Северной части Персидского залива в Государственном департаменте, убедил обе противоборствующие стороны. Турция не хотела оставаться в стороне от этого процесса. К переговорам присоединились и

турецкие наблюдатели. Курдские фракции снова договорились о мирном процессе в Дублине. Обе стороны достигли соглашения о проведении дальнейших переговоров и поддержании мирного процесса в Вашингтоне [13, с. 238]. Однако мир продлился недолго, и насилие вспыхнуло вновь.

В августе 1996 года ПСК захватил Эрбиль. Поэтому Барзани обратился к Саддаму Хусейну за помощью, чтобы отбить город. Президент Ирака согласился сотрудничать с Барзани, и иракские войска вошли в Эрбиль. Когда С. Хусейн вошел в город, Вашингтон испугался усиления его власти. Поэтому США разбомбили иракскую армию и расширили бесполетную зону с 32-й до 33-й параллели.

Талабани и Барзани теряли свою власть, ведя гражданскую войну в населенном курдами регионе. США со своей стороны также пытались остановить гражданскую войну между двумя курдскими группировками. Вашингтон пытался объединить враждующие стороны для мирного процесса, чтобы предотвратить дальнейшие конфликты на севере Ирака. Они рассматривали вооруженный конфликт между курдами как наносящий ущерб их интересам в стране. Гражданская война привела к ослаблению позиций по отношению к Саддаму.

США пытались усадить Барзани и Талабани за один стол мирных переговоров. Вашингтон сыграл значительную роль во время мирного процесса в Париже, Лондоне, Дублине и Анкаре, и Америка бомбила позиции иракской армии в случае каких-либо угроз в бесполетной зоне. Однако все мирные переговоры провалились, и воюющие стороны продолжили воевать друг с другом.

С одной стороны, гражданская война заняла много времени, увеличилось число стран и действующих лиц, вовлеченных в нее таких как Иран, Сирия и КРГ. Тегеран и Дамаск также не хотели видеть США в регионе. С другой стороны, Барзани и Талабани пытались заключить отдельные соглашения с Саддамом. В связи с этим Вашингтон осознал, что курдская карта давления рискует быть утерянной, в то время как Тегеран и

Багдад начали усиливать свое влияние и посредническую роль. Таким образом, США начали играть более серьезную посредническую роль в мирных переговорах между Барзани и Талабани [15].

В частности, наряду с усилением влияния Ирана в регионе на курдов США и Британия восприняли это как угрозу своим интересам в Ираке и начали играть более серьезную роль в обеспечении постоянного урегулирования в КРГ [16]. 17 сентября 1998 года Талабани и Барзани достигли мирного соглашения в Вашингтоне. Следовательно, гражданская война в Курдистане была прекращена благодаря вмешательству США. Вашингтонское соглашение включало разделение власти, доходов и совместные усилия по защите КРГ от Саддама и РПК. Однако де-факто разделение администрации КРГ сохранилось. С тех пор территория, контролируемая ДПК на севере и западе, называется желтой зоной, а зона, контролируемая ПСК, известна как зеленая зона [17]. Таким образом, вмешательство США положило конец гражданской войне и облегчило американскую помощь курдам в Ираке.

На самом деле у Америки нет какой-либо грандиозной внешнеполитической стратегии в отношении курдов, потому что они живут в отдельных государствах (Турция, Иран, Ирак и Сирия), каждое из которых выдвигает свои собственные требования. Более того, государства, в которых проживают курды, более важны для внешней политики США, чем сами курды. Курды создают проблемы для Вашингтона в отношениях с этими более важными государствами. Тем не менее, учитывая свою заинтересованность в стабильности на Ближнем Востоке, а также в соблюдении прав человека, США пришли к пониманию того, что они действительно обязаны уделять курдам определенное внимание и даже защищать их. Это особенно верно в отношении Ирака, учитывая, что иракские курды поддержали Соединенные Штаты в войне 2003 года против Саддама Хусейна, в то время как такие государства, как Турция, этого не сделали.

Литература

1. McDowall, D. A modern history of the kurds / D. McDowall. – 3-rd edition. – London; New York: I.B. Tauris, 2004.
2. Cockayne, J. Creeping unilateralism: how operation provide comfort and the no-fly zones in 1991 and 1992 paved the way for the iraq crisis of 2003 / J. Cockayne, D. Malone // Security dialogue. – 2006. – Vol. 37, № 1.
3. Brown, A. Culture, history and ideology in the formation of ba’thist Iraq, 1968-1989 / A. Brown, R. Thorp. – London: Palgrave, 1991.
4. UNSCR search engine for the United Nations Security Council resolutions. – URL: <http://unscr.com/en/resolutions/688> (дата обращения: 10.06.2023).
5. Roberts, A. Humanitarian war: military intervention and human rights, international affairs / A. Roberts // Royal institute of international affairs. – 1993. – Vol. 69, № 3.
6. O’Ballance, E. The kurdish struggle, 1920-1994 / E. O’Ballance. – Hampshire: Palgrave Macmillan, 1996.
7. Olson, R. The kurdish question in the Aftermath of the gulf war: geopolitical and geostrategic changes in the Middle East / R. Olson // Third. World. Quarterly. – 1992. – Vol. 13, № 3.
8. Gunter, M. A De facto kurdish state in northern Iraq / M. Gunter // Third world quarterly. – 1993. – Vol. 14, № 2. – P. 295-319.
9. Charountaki, M. The Kurds and US foreign policy: international relations in the middle East Since 1945. / M. Charountaki. – London; New York: Routledge, 2011.
10. Gunter, M. The United States foreign policy towards kurds in the kurdish question in U.S. foreign policy: a documentary source book / M. Gunter. – URL: <https://dergipark.org.tr/en/download/article-file/927005>
11. Meho, L.I. Pawns in a deadly game: iraqi kurds and the United States, 1972-1975 / L.I. Meho, M.G. Nehme // International studies. – 1995. – Vol. 32, № 1.
12. Lambert, P.J. United States and the kurds: case studies in the United States engagement (master of arts in national security affairs) / P.J. Lambert. – URL: <https://core.ac.uk/download/pdf/36702661.pdf>
13. Gunter, M.M. The KDP-PUK conflict in Northern Iraq / M.M. Gunter // Middle east journal. – 1996. – Vol. 50, № 2. – P. 224-241.
14. Kerim, Y. The kurds in Iraq: the past, present and future / Y. Kerim. – London: Pluto Press, 2004.

15. Waisy, K.S. The roots of the iraqi kurdish internal rivalries, conflicts and peace process 1964-2000 / K.S. Waisy // American international journal of research in humanities, arts and social sciences. – 2021. – Vol. 10 (3). – P. 220-230.

16. Sairan, T. Ahmad, the role played by the Kurdistan regional government in the reconstruction of the iraqi state: the thesis for the degree of doctor of philosophy in middle East Politics / T. Sairan. – Exeter, 2012.

17. BBC News, Iraqi Kurdistan profile – timeline. – URL: <http://www.bbc.com/news/world-middle-east-15467672> (дата обращения: 15.06.2023).

УДК 327.56+339.324

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ ПРИ ИНТЕГРАЦИИ В ЕВРАЗИЙСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

Рахимов Альберт Рашитович, директор ООО ГК «Ак Буре Групп»

Реферат. В статье автор проводит научное исследование эффективности транспортно-логистических коридоров (на примере международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай») для увеличения грузопотоков, влияния развития транспортных компаний, грузоперевозчиков, грузополучателей, грузоотправителей, определенных регионов (на примере Республики Татарстан) и в целом для национальной экономики. Приводится определение транспортных коридоров. Проводится сравнительный анализ рентабельности перевозки грузов по платным автодорогам в сравнении с альтернативными дорогами. Подчеркивается важность международных транспортных коридоров для развития экономики государства. Предлагаются меры поддержки для увеличения грузопотоков по МТК «ЕЗК», для обеспечения необходимой рентабельности данного коридора.

Ключевые слова: международный транспортный коридор, перевозка грузов, транспортная инфраструктура, рентабельность перевозок, экономическое развитие.

Abstract. In the article, the author conducts a scientific study of the effectiveness of transport and logistics corridors (on the example of the international transport corridor “Europe – Western China”) to increase cargo

flows, influence the development of transport companies, cargo carriers, consignees, shippers, certain regions (on the example of the Republic of Tatarstan), and in general for the national economy. The definition of transport corridors is given. A comparative analysis of the profitability of cargo transportation on toll roads in comparison with alternative roads is carried out. The importance of international transport corridors for the development of the state's economy is emphasized. Support measures are proposed to increase cargo flows through the MTK filling station, to ensure the necessary profitability of this corridor.

Keywords: International transport corridor, cargo transportation, transport infrastructure, profitability of transportation, economic development.

Транспортный коридор «Европа – Западный Китай» – один из крупнейших международных инфраструктурных проектов на территориях России, Казахстана и Китая. Трасса протяженностью более 8,4 тыс. км призвана соединить европейскую часть территории России через Казахстан с Китаем, позволив грузоперевозчикам серьезно сэкономить время в пути. Российские регионы, в свою очередь, получают новую мощную транспортную артерию, которая простимулирует экономический рост и развитие российских территорий. [1]

В зоне тяготения формируемого коридора проживает почти треть населения и производится более 45% ВВП Российской Федерации.

Концентрация материальных, финансовых и информационных потоков в сочетании с высоким качеством экспедиторского обслуживания обеспечивает ускорение оборачиваемости капитала и синхронизации прохождения товаров, платёжных и других документов.

Международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай» (МТК – ЕЗК) – это международная автомагистраль. Для бесперебойного и комфортного передвижения транспорта необходимо по всему пути наличие современных, комфортабельных, больших пунктов придорожных стоянок. Подобные стоянки – объекты придорожного сервиса, которые предназначены для обслуживания участников дорожного движения в пути следова-

ния (АЗС, АГЗС, пункты круглосуточного питания, прачечные, душевые, центры автосервиса и автомойки, магазины запасных частей для транспорта, продовольственных и повседневных товаров быта, аптеки, гостиничные номера, терминалы хранения эстафетных грузов и т.д.). Для удовлетворения спроса потребления с учетом огромного транспортного потока среднее расстояние между такими пунктами должно составлять примерно 30–40 километров в обоих направлениях. В каждом из таких центров обслуживания создадутся несколько десятков рабочих мест. Дополнительное развитие получит малый бизнес тех регионов, по территории которых проходит МТК, а хозяйствующие субъекты, ведущие экономическую деятельность в области торговли, сельского хозяйства, животноводства, растениеводства, производства товаров быта, личной гигиены и т.д., которые будут реализовывать свои товары и оказывать услуги в таких центрах обслуживания, получают прибыль.

Поэтому при определении понятия транспортного коридора (в т.ч. международного транспортного коридора – МТК) нужно отметить, что «транспортный коридор» – это высокотехнологическая и высококачественная транспортная сеть с развитой дорожной и придорожной инфраструктурой, генерирующая на заданных направлениях деятельность наземного транспорта общего пользования (автомобильный, железнодорожный, речной), с определенной территорией тяготения, вглубь на несколько десятков километров вдоль данного коридора.

Тем самым ожидается экономический рост этих территорий за счет активизации хозяйствующих субъектов, ведущих экономическую деятельность на данных территориях, и инфраструктурного развития этих территорий.

МТК наиболее эффективно функционирует в условиях поддержки преференциального режима во внешнеэкономическом сотрудничестве, включая в том числе единое таможенное или экономическое пространство.

Ещё один важный момент: данный транспортный коридор будет развивать не только автотранспортные перевозки, а даст

огромный толчок для развития всех видов перевозок. Автотранспортные перевозки будут тесно пересекаться с железнодорожными, морскими и речными перевозками, такие грузоперевозки называются мультимодальными и интермодальными.

Рынок транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов является неотъемлемой и важнейшей частью экономической системы страны.

При перевозке разных видов и типов грузов от транспортных компаний требуется высокий уровень профессионализма и ответственности. Доставка определенного количества груза, в определенное время, при любых погодных условиях, в разных направлениях требует наличия специальных навыков, поскольку все это влияет на обеспечение функционирования экономики, потребительский спрос населения, товарооборот и т.д.

Республика Татарстан находится на перекрестке основных направлений дорожной сети, которая связывает центр нашей страны с её восточными регионами, которые, в свою очередь, связывает между собой федеральная трасса М7. Соответственно, это приводит к росту потребности в логистических центрах и в транспортных терминалах, развивающихся в Республике Татарстан [4].

Сейчас в Республике Татарстан построено несколько логистических и транспортных терминалов, рассчитанных на обслуживание нескольких десятков автотранспортных средств одновременно. Крупнейшие из них это:

1. Логопарк «Биек Тау». Индустриально-логистический парк класса А, общая складская площадь комплекса составляет 260 тыс. кв. м.
2. Логистический центр «Q-Парк Казань» (класс А, 230 тыс. кв. м).
3. Логистический парк АО «Национальная интендантская компания» (класс А, 125 тыс. кв. м).
4. Логистический комплекс «Константиновский» (класс А, его общая площадь 44 тыс. кв. м) [5].

Однако эти транспортно-логистические терминалы не используют свои технические возможности полностью. Прохож-

дение МТК «ЕЗК» по территории Республики Татарстан призвано увеличить потенциал транспортного трафика республики с привлечением инвестиций на развитие транспортной и дорожной инфраструктуры.

Как уже известно, проезд по данной трассе будет платным. Например, по трассе М12, которая является участком МТК «ЕЗК», соединяющей Москву и Казань, ранее был установлен тариф для легкового транспорта в размере 3 рублей за 1 км пути и 9,5 рубля для грузового транспорта за 1 км пройденного пути по данной трассе.

Однако на основании постановления Правительства РФ от 18.02.2023 № 257 меняется стоимость проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, и устанавливаются новые максимальные цены за проезд по данным трассам. Согласно новым тарифам стоимость проезда составит за 1 километр для легковых автомобилей будет зависеть от того, как была построена трасса; для дорог, которые создали в результате реконструкции или комплексного обустройства, – 5 рублей; для новых трасс – 8 рублей; для искусственных сооружений – 29 рублей. За 1 километр для грузовых автомобилей на реконструированных дорогах цена поднялась до 14,25 рубля; для новых трасс стоимость – 25 рублей; для искусственных сооружений – 91,5 рубля.

Если участок дороги находится в концессии, то для легковых автомобилей максимальный тариф составит 16,5 рубля; проезд по платным дорожным сооружениям – 115,5 рубля.

Если участок дороги находится в концессии, то для грузовых автомобилей максимальный тариф составит 53 рубля; проезд по платным дорожным сооружениям – 170 рублей.

Платная трасса имеет ряд преимуществ над альтернативной бесплатной дорогой. К таким преимуществам можно отнести:

1. Отсутствие скоростных ограничений, средняя скорость по всей трассе составляет 85 км/час, за счет чего сокращается время пути.

2. Низкая степень риска аварийности.

3. За счет сокращения времени поездки достигается экономия топлива.

4. Необходимость платить за проезд по трассе частично компенсируется отсутствием системы обязательного платежа «Платон», который взимается с грузового автотранспорта при проезде по федеральным трассам общего значения.

Расчеты рентабельности трасс рассмотрим на примере федеральных дорог М7 и М12 по маршруту Москва – Казань.

Дорожные расходы при проезде по М12:

Расстояние между Москвой и Казанью составляет 800 километров. При движении со скоростью 85 км/час время проезда составит примерно 9,5 часа. Расход топлива на 1 км пути составит $0,35 \text{ литра} \times 55 \text{ руб./литр} = 19,25 \text{ руб.}$ Стоимость проезда по платной дороге составит 25 руб/км, так как трасса М12 относится к категории новых трасс, соответственно, стоимость 1 километра пути по трассе М12 составит 44,25 рубля.

Итого, полная стоимость проезда составит $(44,25 \text{ руб.} \times 800 \text{ км}) 35\,400$ рублей и полное время в пути составит примерно 9,5 часа.

Теперь рассмотрим стоимость проезда по альтернативному маршруту по трассе М7. Расстояние между Москвой и Казанью также составляет примерно 800 километров. При движении со скоростью 55 км/час время проезда составит примерно 14,5 часа. Расход топлива на 1 км пути составит $0,43 \text{ литра} \times 55 \text{ руб./литр} = 23,65 \text{ руб.}$ Размер платы за проезд по федеральной дороге, согласно тарифам системы «Платон» составляет 2,84 руб./км, в среднесрочной перспективе, учитывая ежегодную индексацию в сторону увеличения, допустим для расчета стоимость 5 руб./км, соответственно, стоимость 1 километра пути по трассе М7 составит 28,65 рубля.

Итого, полная стоимость проезда составит $(\text{руб.} \times 800 \text{ км}) 22\,920$ рублей и полное время в пути составит примерно 14,5 часа.

Средняя стоимость перевозки грузов составляет 90 руб./1 км. Соответственно, стоимость перевозки стандартной еврофуры в

среднем составит по этому маршруту 72 000 рублей (800 км × 90 руб.).

Итак, если автотранспорт проедет по платной трассе М12, то расходная часть перевозки только на топливо и на оплату проезда составит 49% от стоимости фрахта, не включая такие расходные части, как налоговая нагрузка (НДС, налог на прибыль и т.д.), заработная плата водителя, амортизационные расходы транспорта.

Если сравнить с альтернативной трассой, стоимость проезда дороже примерно на 12 480 рублей при экономии времени проезда примерно на 5 часов, что составляет 17% от общей суммы фрахта.

Подводя итоги данного исследования и учитывая фактор низкой рентабельности предпринимательской деятельности в области грузоперевозок (большая налоговая и акцизная нагрузка, дорогой по закупочной цене автотранспорт, дорогое топливо, дорогое обслуживание, низкие тарифы на перевозку грузов и т.д.), можно сделать вывод, что многие перевозчики в целях экономии денежных средств откажутся использовать данную трассу, что, в свою очередь, из-за низкого спроса повлияет на рентабельность и окупаемость данной трассы.

Международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай» имеет стратегическое и большое экономическое значение для страны при евразийской интеграции. Поэтому государство должно быть заинтересовано в большом грузопотоке по данному коридору, а стоимость проезда должна быть пропорциональна расходам при проезде по альтернативным трассам. Для обеспечения достижения данных показателей, учитывая стратегическое значение для развития экономики страны, можно допустить использование со стороны государства таких финансовых инструментов, как дотации и субвенции в целях финансового возмещения расходных обязательств при обеспечении функционирования данного коридора, а также, наравне со стороны бенефициаров определенных частей трассы, построенных на основе концессионных соглашений, увеличить сроки окупаемости вложенных средств при строительстве данного коридора.

Литература

1. <https://www.kommersant.ru/doc/2801505>
2. Дергачев, В.А. Международные экономические отношения / В.А. Дергачев. – Москва: Юнити-Дана, 2005. – 368 с.
3. Объективные данные исследования ООО «Ак Буре Групп» в период: с сентября 2020 г. по март 2021 г. – URL: <http://www.akbure16.ru>
4. Розанова, А. Из рук в руки. Рынок логистических услуг в Татарстане / А. Розанова. – URL: <http://www.g9e.ru/case>
5. Файрушин, И.Д. Крупнейшие грузоперевозчики / И.Д. Файрушин // Деловой квартал. – 2018. – № 6. – С. 21.

УДК 339.9: 332.1

ПОТЕНЦИАЛ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ И ФОРМИРУЕМЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ КАК СТИМУЛ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ СТРАН СНГ

Рожко Оксана Николаевна, докт. эконом. наук, профессор кафедры «Международный бизнес» Российского университета транспорта (МИИТ), Москва, РФ, e-mail: oxana.rozhcko@yandex.ru

Реферат. Представлена основная часть результатов анализа эффективности использования потенциала инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, сделаны аналитические выводы, даны рекомендации.

Ключевые слова: международный транспортный коридор, транспортная инфраструктура, маршруты.

THE POTENTIAL OF THE INFRASTRUCTURE OF THE OPERATED AND FORMED INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS AS AN INCENTIVE FOR THE SPATIAL DEVELOPMENT OF THE CIS COUNTRIES

Rozhko Oksana Nikolaevna, doctor of economics, professor of the department of international business, Russian University of Transport (MIIT), Moscow, RF, e-mail: oxana.rozhcko@yandex.ru

Abstract. The main part of the results of the analysis of the efficiency of using the potential of the infrastructure of international transport corridors

passing through the territories of the CIS member states is presented, analytical conclusions are made, recommendations are given.

Keywords: international transport corridor, transport infrastructure, routes.

В настоящее время международные транспортные коридоры (МТК) являются ключевыми объектами взаимодействия стран Содружества Независимых Государств (СНГ) в области международной торговли и кооперации. Как отмечается в [1]: «...одной из стратегических задач транспортной интеграции в Содружестве является построение общего транспортного пространства СНГ», комплексное решение этой задачи влечет заинтересованность стран в совместной координации транспортной политики в отношении формирования и развития приоритетных транзитных МТК, а также сотрудничество по выявлению и устранению административных, технологических барьеров, «узких мест» транспортно-логистической инфраструктуры, препятствующих перемещению национальных, межрегиональных и транзитных грузовых потоков.

Международный транспортный коридор включает совокупность транспортных коммуникаций и инфраструктурных логистических объектов на направлениях наибольшей концентрации грузовых потоков, обеспечивая согласованное взаимодействие технологических, управленческих и организационно-правовых условий перевозок. Соглашение о МТК СНГ [2] выделяет три основные обеспечивающие «подсистемы» МТК:

- ресурсную, объединяющую элементы транспортного, инфраструктурного, финансового и экологического обеспечения технологий перевозок в системе МТК;
- информационно-логистическую, включающую элементы коммуникационного взаимодействия и цифрового мониторинга эффективности эксплуатации МТК;
- нормативно-правовую, обеспечивающую взаимодействие на уровне международных договоров и национальных нормативных правовых актов государств – участников СНГ, регламентирующих развитие МТК.

При реализации стратегии развития транспортно-логистической инфраструктуры собственных участков МТК государства СНГ применяют преимущественно программно-целевые подходы в рамках национальных интересов [3], что не противоречит постепенно формирующемуся мультипликативному эффекту для всех участников Содружества, проявляющемуся в активизации формирования зон свободной торговли (в том числе государств ЕАЭС – участников СНГ), развитии энергетических комплексов стран и цифровых коммуникационно-телематических транспортно-логистических систем, привлечении инвестиций международных банков и, как следствие, в положительной динамике экономического развития национальных территорий. Таким образом, концептуально можно выделить три основных иерархических блока взаимодействия стран СНГ при формировании и развитии МТК как единого объекта управления (рис. 1).



Рис.1. Предлагаемая базовая концепция взаимодействия стран СНГ при формировании и эксплуатации МТК в рамках стратегии общего транспортного пространства (составлено автором)

Экономические санкции 2022 года против одного из ведущих игроков транзитного и внутреннего рынков транспортно-логистических услуг Содружества – России выявили явное уязвимое место в ее экономической безопасности – высокую долю зависимости ориентированных на Запад цепей поставок и трансформировали конфигурацию внешнеэкономических связей страны, отдав прерогативу трем наиболее приоритетным рынкам: Китаю, Индии и Ирану [3]. Структура международных транспортных коридоров СНГ, способных в полной мере реализовать потенциал стран в новых внешнеэкономических условиях, включает 3 географических направления (*рис. 2*).

«Восток – Запад». Россия – Центральная Азия – Китай. Позволяет максимально включить страны СНГ во внешнеторговые и международные кооперационные потоки по линии Восток – Запад и развивает региональное сообщение: Центральная Азия,

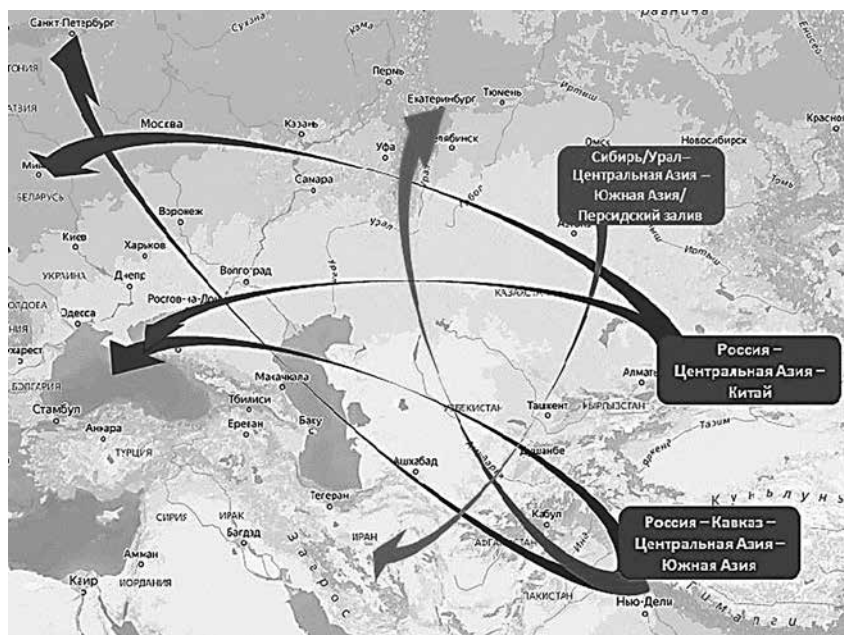


Рис. 2. Географические направления перспективного развития маршрутов МТК. Источник [4]

Кавказ, Россия, Турция. Направление включает мультимодальные маршруты по линиям коридоров: «Западный Китай (с ответвлением через Киргизию на Южный Китай) – Европа» (через Брест, Санкт-Петербург, Калининград) и Западный Китай – Азово-Черноморский бассейн (далее на Турцию) с морским участком через Каспий (для автомобильной перевозки – через порты Туркменбаши, Баку; для железнодорожной перевозки – через порты Актау/Курык, Махачкала), также имеется ответвление маршрута на Армению.

«Север – Юг». Россия – Кавказ – Центральная Азия – Южная Азия. Диверсифицирует выходы на рынки Юго-Восточной Азии, стран Персидского залива и позволяет включить страны Центральной Азии, Кавказа в МТК «Север – Юг», а также способствует притяжению дополнительных транзитных потоков на направлениях Персидского залива, Южной и Юго-Восточной Азии (Афганистан, Пакистан, Индия, Южный Китай).

«Сибирь – Юг». Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив. Интенсифицирует развитие транзита через Центральную Азию на направлении Россия – Южная, Юго-Восточная Азия, развитие регионального торгового сообщения. Включает маршруты МТК по линиям: Сибирь – Центральная Азия – Персидский залив; Урал – Центральная Азия – Южная и Юго-Восточная Азия.

Как было отмечено, государства СНГ реализуют программные проекты по строительству, реконструкции и модернизации объектов транспортно-логистической инфраструктуры на национальных участках МТК. В ходе масштабного исследования, проведенного в рамках подготовки аналитического доклада «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ», была дана оценка состоянию и динамике развития обеспечивающей транспортно-логистической инфраструктуры национальных и транзитных МТК, проведен анализ факторов и барьеров, сдерживающих привлечение грузопотоков на маршруты транспортных коридоров стран Содружества.

Исследование велось на основе общенаучной методологии, базирующейся на системном подходе, с применением абстрактно-логического и статистического методов. Одними из многочисленных результатов работы являются рекомендации по совершенствованию и эффективному использованию действующих МТК СНГ, которые были представлены для рассмотрения Советом по международным транспортным коридорам 42-го Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ. Перечень рекомендаций по реорганизации перспективных маршрутов МТК Содружества представлен в *таблице 1*.

Таблица 1

Перечень перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ

№	Коридор/маршрут	№	Ответвление
Направление Восток – Запад: Россия – Центральная Азия – Китай			
1.	Республика Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – Сагарчин (Российская Федерация)/Жайсан (Республика Казахстан) – Актобе – Кызылорда – Шымкент – Тараз – Алматы – Коргас (Республика Казахстан)/Хоргос (Китай)	1.1.	а/д: Тараз – Карасу (Республика Казахстан) – АПП «Ак-Тилек» (Кыргызская Республика) – Кант
		1.2.	а/д: Шымкент – Конысбаева (Республика Казахстан)/Яллама (Республика Узбекистан) – Чиназ
2.	Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/ Брузги/Свислочь/ Гудогай и далее на Европу с ответвлениями	2.1.	ж/д: по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы-1) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу, а также Семиглавый Мар (Озинки) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу
		2.2.	ж/д: на Калининград (мультиmodalный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одноmodalный железнодорожный маршрут)

№	Коридор/маршрут	№	Ответвление
3.	Граница Китайской Народной Республики – порт Новороссийск (Россия)	3.1.	ж/д+море: граница Китайской Народной Республики – Алтынколь – Алматы-1 – Луговая – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультиmodalный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск)
		3.2.	а/д+море: Махачкала – Баку – Туркменбаши – Ашхабад – Мары – Чарджоу – Бухара – Самарканд – Джизак – Ташкент – Шымкент – Жамбыл – Бишкек – Алматы – Хоргос – граница Китая
		3.3.	а/д: Владикавказ – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) и далее до Еревана
Направление «Север – Юг»: Россия – Кавказ/Каспий (стыковка с «Север – Юг») – Центральная Азия – Южная Азия (Афганистан, Пакистан, Индия/Южный Китай)			
4.	а/д: Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Минеральные Воды – Махачкала – Баку –	4.1.	Бухара – Самарканд – Джизак – Ташкент – Шымкент – Жамбыл – Бишкек – Алматы – Хоргос – граница Китая

№	Коридор/маршрут	№	Ответвление
	Туркменбаши – Ашгабад – Мары – Чарджоу – Бухара – Бухара – Карши – Термез – граница Афганистана далее на Пакистан, Индию	4.2.	Термез – Душанбе – Джиргаталь – Карамык – Иркештам – граница Китая
4.3.		Павловская – Краснодар – Геленджик – Новороссийск	
4.4.		Воронеж – Саратов – Уральск – Актюбинск – Кызылорда – Шымкент – Жамбыл – Бишкек – Нарын – Торугарт – граница Китая	
4.5.		а/д: Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)	
4.6.		а/д: Воронеж – Волгоград – Астрахань – Атырау – Бейнеу – Нукус – Бухара – Карши – Термез – граница Афганистана далее на Пакистан, Индию	
4.7.		Минск – Москва	
Направление «Сибирь – Юг»: Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив			
5.	Новосибирск – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – граница Ирана – Персидский залив	5.1.	ж/д: Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар – Актогай – Алматы – Луговая – Сарыагаш – граница Республики Узбекистан – Туркменистан – граница Ирана и далее в страны Персидского залива

№	Коридор/маршрут	№	Ответвление
		5.2.	а/д: Новосибирск – граница Республики Казахстан, включающая в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан)
		5.3.	ж/д: Луговая – Бишкек
6.	Екатеринбург – Челябинск – Казахстан (через Кызылорду, Шымкент) – Термез (Узбекистан) – Мазари-Шариф – Кабул (Афганистан) – Пешавар (Пакистан) – Индия	6.1.	а/д: Челябинск – Кустанай – Акмола – Караганда – Алматы – Бишкек – Ош – Андижан – Коканд – Ташкент – Душанбе – Нижний Пяндж – граница Афганистана – Пакистан – Индия

Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям стран СНГ, выявил следующие противоречия, с одной стороны, национальные транспортно-логистические системы имеют достаточно разветвленную внутреннюю сеть региональных маршрутов, выходящих на глобальные МТК, с другой стороны, уровень взаимосвязанности национальных маршрутов МТК достаточно низкий, «выходы» на них диверсифицированы недостаточно, что препятствует эффективной эксплуатации ряда достаточно протяженных национальных участков МТК и не позволяет в полной мере раскрыть имеющийся у них транзитный потенциал. Особенно данные противоречия очевидны в рамках наиболее перспективного в настоящее время направления «Север – Юг», что, несомненно, требует расширения МТК при условии стабильного роста грузооборота (в I квартале 2023 года более 800 тысяч тонн, что больше на 172% по сравнению с I кварталом 2022 года) [3]. В настоящее

время оцениваются варианты решения данной проблемы, в частности расширение коридора «Север – Юг» и организация маршрутов в обход Казахстана: Китай – Киргизия – Узбекистан – Туркмения, далее по Каспийскому морю в порт Астрахани [3]. Комплексное решение всех проблем потребует развития совместных усилий государств СНГ по формированию общих подходов по развитию инфраструктуры МТК, разработке механизмов их совместного администрирования и созданию цифровых сервисов обслуживания.

Литература

1. Доклад департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ [Электронный ресурс]. – URL: <https://e-cis.info/upload/iblock/47e/47e57c3b583b40c5d6d8676c4731ac86.doc> (дата обращения: 15.06.2023).
2. Интернет-портал СНГ [Электронный ресурс]. – URL: <https://e-cis.info/cooperation/3333/7882/> (дата обращения: 15.06.2023).
3. Аналитические материалы интернет-портала дискуссионного клуба «Валдай» [Электронный ресурс]. – URL: <https://valdaiclub.com> (дата обращения: 16.06.2023).
4. Сайт консалтинговой группы Tadviser [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.tadviser.ru> (дата обращения: 16.06.2023).

УДК 327(479.24:470)

ИСТОРИОГРАФИЯ СВЯЗЕЙ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В РОССИЙСКИХ ИЗДАНИЯХ

*Рустамова Айпара Сади-кызы, Институт истории им. А.А. Бакиханова
Национальной академии наук Азербайджанской Республики,
ведущий научный сотрудник, канд. ист. наук, доц.,
г. Баку, 1119, ул. Нахичеванская, 40/23, +994556022743,
e-mail: aypararustamova2007@rambler.ru*

Ключевые слова: Азербайджанская Республика, Российская Федерация, историография, история Азербайджана, связи, отношения.

HISTORIOGRAPHY OF RELATIONS BETWEEN THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN AND THE RUSSIAN FEDERATION IN RUSSIAN PUBLICATIONS

Aypara Sadi Rustamova, Ph.D., assistant professor Institute of History named after AA Bakikhanov of ANAS "History of Azerbaijan the Soviet period, Department leading researcher

Abstract. One or another aspect of the history of Azerbaijani-Russian relations has always been relevant in Azerbaijani, as well as Russian historiography. Because Azerbaijan and Russia share the same geography, historically they were countries that were closely connected for centuries, first as part of Tsarist Russia and then as the USSR. Demographically, the diaspora has formed in both countries, and the peoples are intertwined.

Relations between the Republic of Azerbaijan and the Russian Federation began on October 12, 1992 with the agreement "On friendship, cooperation and mutual security between the two countries" signed. Since that time, relations between Azerbaijan and Russia have begun to develop on a new level, covering a full range of political, trade, economic and humanitarian relations. These relations has fundamental and strategic importance, have the character of a mutually beneficial partnership, based on the principles of good neighborliness and respect for each other's interests.

Many works on the history of Azerbaijani-Russian relations were written by Russian authors. Our purpose in writing this article is to analyze and give brief information about these works, taking into account their importance in historiography. The article analyzes the works of Russian authors E.I. Pivovar, S.I. Chernyavsky, V.I. Andriyanov and Q. Miralamov, O.V. Tsyganov, M. Guliev, I. Izmodenov, G. Osmanov and A. Yarakhmadov published in the Russian Federation.

Key words: Republik of Azerbaijan, history of Azerbaijan, Russian Federation, relationship, relations, history, historiography.

Введение в тему. Исследование того или иного аспекта истории отношений между Азербайджаном и Россией всегда было актуальным, потому что Азербайджан и Россия имеют общие географические границы. С исторической и демографической точки зрения это страны, которые веками были тесно связаны друг с другом в составе Российской империи, а затем СССР.

22 февраля 2022 года Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев по приглашению Президента Российской Федерации Владимира Путина находился с официальным визитом в Москве. Согласно принятой московской декларации «О взаимной союзнической деятельности между Азербайджанской Республикой и Российской Федерацией» отношения между Азербайджаном и Россией поднялись на уровень качественного союзничества.

Следует отметить, что в 2022 году исполнилось 30 лет с момента установления дипломатических отношений между Азербайджанской Республикой и Российской Федерацией.

Эти моменты делают тему ещё более актуальной. В историографии Азербайджана и России имеется множество книг и исследований, посвященных азербайджано-российским отношениям и отдельным периодам этих отношений. Нашей целью при написании статьи является анализ темы азербайджано-российских связей на примере некоторых работ, изданных в России.

Основная часть содержания. Председатель общества дружбы «Россия – Азербайджан», почетный доктор Института истории им. А.А. Бакиханова Национальной академии наук Азербайджана Е.И. Пивовар в своей работе «Российско-азербайджанские отношения: конец XX – начало XXI века» исследует азербайджано-российские связи. Книга состоит из восьми глав.

В книге Е.И. Пивовара подробно проанализированы основные направления взаимодействия двух независимых постсоветских государств, включая политическую, экономическую и гуманитарную сферы. Автор последовательно проследил механизмы установления отношений стратегического партнерства между Азербайджаном и Россией. Е.И. Пивовар отмечает, что российско-азербайджанские отношения можно рассматривать как пример двусторонних отношений для других стран постсоветского пространства.

Автор также показывает, что в Азербайджане русский язык не только сохраняется как язык межгосударственного общения,

но и развивается в сфере образования (детские сады, гимназии, университеты), системе Академии наук и во всех областях культуры. Взгляды автора на русский язык являются официальной позицией Российского государства, и время от времени эти взгляды озвучиваются на всех встречах руководителей государства.

В книге российско-азербайджанские отношения трактуются также в рамках СНГ и международных организаций.

В книге отдельная глава посвящена сотрудничеству на Каспии и нефтегазовым проектам. После подписания Азербайджаном «Контракта века» между Россией и Азербайджаном возникла напряженность по поводу раздела Каспийского моря. В этих напряженных отношениях с 1998 года позиция России начала меняться в сторону стабильности.

Е.И. Пивовар показывает, что впоследствии стороны достигли принципиальной договоренности о разделе морского дна на национальные сектора. Это соглашение было подкреплено в Москве Соглашением между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой о разделе приграничных участков дна Каспийского моря от 23 сентября 2002 года [5, с. 133].

По мнению автора, азербайджано-российское деловое сотрудничество развивалось в 3 этапа: 1988–1991 гг., 1991–2000 гг. и начало XXI века [5, с. 140–143]. В Азербайджане действуют более 500 российских компаний, из них более 160 со 100%-ным российским капиталом. Тысячи азербайджанских предпринимателей вложили значительные средства в компании в Российской Федерации [5, с. 146–148].

В книге Е.И. Пивовар также освещает вопросы социокультурного сотрудничества России и Азербайджана. Проведение Года Азербайджана в Российской Федерации в 2005 г., Года России в Азербайджане в 2006 г., дней культуры обеих стран в разные годы оцениваются автором как импульс для развития взаимных культурных связей между двумя странами [5, с. 170–171].

В разделе «Приложения» автор представил фотохронику, документы, законы и различные государственные программы, при-

нятые между двумя странами, по укреплению двусторонних отношений. Книга имеет особое значение как работа, написанная с позиции России по российско-азербайджанским связям.

В монографии российского историка С.И. Чернявского «Десять лет истории Азербайджана: 2003–2013 годы», изданной в Москве издательством «Флинта», рассматриваются этапы национального развития азербайджанского общества в политической, социальной, экономической областях, а также государственного строительства и энергетической стратегии. В третьем подразделе главы IV этой монографии автор подробно проанализировал отношения Азербайджана с международными и региональными организациями, крупными державами, особенно с Россией, которая проводит свою политику на Южном Кавказе. Автор отмечает, что в первые годы после распада СССР и приобретения политической независимости отношения Азербайджана с Россией временами сопровождались напряженностью, взаимными претензиями и упреками. Позитивные сдвиги произошли лишь после визита В.В. Путина в Баку в 2001 году, и сегодня, отмечает автор, отношения между двумя государствами обрели прагматичный, деловой и взаимовыгодный характер.

С.И. Чернявский также считает деятельность в Азербайджане 500 российских компаний, в том числе уже 170 со 100%-ным российским капиталом, и наличие у российской компании «ЛУКОЙЛ» сети азербайджанских заправок станций (АЗС) наглядным примером плодотворного экономического сотрудничества двух стран [7, с. 260]. Автор подчеркивает, что международные гуманитарные форумы, инициированные президентами России и Азербайджана, играют значительную роль в развитии отношений между Азербайджаном и Россией.

Жизнь президентов Азербайджанской Республики Гейдара Алиева и Ильхама Алиева в Москве в советский и постсоветский периоды нашла отражение в книге В.И. Андриянова и Г.Ф. Мираламова «Ильхам Алиев», изданной в 2007 году. Авторы на основе архивных документов изучили получение Ильхамом Алиевым высшего образования в Москве, формирование

его характера как главы государства, его встречи с официальными лицами России и других стран [1].

Олег Цыганов, автор многочисленных книг и известный публицист, в своей книге «Ильхам Алиев: открытый мир» пишет, что Ильхам Алиев открывает для Азербайджана мир, а мир открывает Азербайджан в результате его политики. Книга издана на русском и английском языках издательством «Хроникер» в Москве. В 2001 году с согласия Гейдара Алиева была создана основа проекта «Известия-Азербайджан», где ежемесячно публиковались тематические страницы об Азербайджане. В 2003 году по инициативе президента Ильхама Алиева была создана ежедневная газета «Азербайджанские известия» на русском языке [6, с. 22]. Все это позволило широко продвигать имидж Азербайджана как в России, так и в мире. Автор показывает, что знакомство с Азербайджаном и его руководителями за 30 лет и собранный богатый материал послужили основой для создания этой книги. Книга способствовала развитию азербайджано-российских отношений, предоставив российским читателям подробную информацию об Азербайджане и его президенте Ильхаме Алиеве.

Имеются также написанные и защищенные в России научно-исследовательские работы по азербайджано-российским отношениям. В основном они затрагивают культурно-литературные и экономические отношения.

Диссертация и автореферат М. Гулиева «Экономические отношения Азербайджана с Россией: проблемы, приоритеты, перспективы» посвящена экономическим отношениям и совместному сотрудничеству Азербайджана и России. Тема раскрывается в трех главах. В первой главе рассматриваются теоретические, геоэкономические основы азербайджано-российских экономических отношений, а также фактор нового этапа отношений между двумя странами в рамках СНГ.

Автор пишет, что «азербайджано-российские отношения как между странами, некогда объединенными в рамках единого государства, а в последнее десятилетие XX века являющимися

самостоятельными субъектами мирового хозяйства, вступают в новый исторический этап» [2, с. 2].

Во второй главе автор рассматривает динамику, структуры и тенденции развития двусторонней торговли, интеграционные процессы в сфере производства и совместной предпринимательской деятельности, а также процессы миграции рабочей силы и проблемы ее взаиморегулирования.

Приоритеты и проблемы развития экономического сотрудничества в рамках СНГ, пути оптимизации структуры торгово-экономических отношений, направления и перспективы развития экономических отношений между Азербайджаном и Россией исследуются автором в третьей главе.

Диссертация И. Измоденова посвящена азербайджано-российским отношениям в 1991–2003 гг. Диссертация защищена в Российском университете дружбы народов. Автореферат диссертации состоит из введения, 4 глав и заключения. Во вступительной части исследовательской работы автор отмечает, что основной задачей внешней политики России после распада СССР являлось выстраивание взаимоотношений с новыми независимыми государствами. Автор пишет: «Перед внешней политикой России возник целый ряд принципиально новых проблем, непосредственно связанных с Азербайджаном: вывод войск, в том числе пограничных, с территории Азербайджанской Республики, участие России в урегулировании армяно-азербайджанского конфликта... и новые вызовы в связи со статусом Каспийского моря» [3, с. 1].

По мнению И. Измоденова, важный факт, определяющий значение Азербайджана для России, – его положение в Каспийском регионе.

В первой главе рассматриваются концептуально-институциональные основы российско-азербайджанских отношений. Автор считает, что правовой основой азербайджано-российских отношений является «Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной безопасности между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой» (1997 г.), а также Бакинская декларация Рос-

сийской Федерации и Азербайджанской Республики (2001 г.) [3, с. 15].

Рассказывая о проблемах между Россией и Азербайджаном во второй и третьей главах, Измоденов отмечает, что после вывода российских войск из Азербайджана военное сотрудничество двух стран было заморожено. Автор пишет: «Развитию сотрудничества не только в военно-технической сфере, но и в целом межгосударственным отношениям серьезно помешал скандал, разразившийся весной 1997 г., в связи с передачей Россией Армении вооружения в 1994–1996 гг. Этот вопрос стал сильным раздражителем в российско-азербайджанских отношениях» [3, с. 18]. В феврале 2003 года в ходе визита в Баку министра обороны России С. Иванова подписание межправительственного соглашения о военно-техническом сотрудничестве стало шагом вперед в военно-техническом сотрудничестве двух стран.

В конце третьей главы автор затронул вопросы диаспоры двух стран. Анализируются вопросы азербайджанской диаспоры в России и русской диаспоры в Азербайджане, их численность, деятельность, организации, роль русского языка между двумя странами.

В работе Измоденова впервые на научном уровне делается попытка комплексно изучить российско-азербайджанские отношения в 1991–2003 гг. Впервые подробно рассматриваются политические и правовые основы российско-азербайджанских отношений, механизм реализации внешней политики России в отношении Азербайджана. Используемые документы Государственного архива Российской Федерации и Архива Верховного Совета Российской Федерации (1991–1993 гг.) в настоящей исследовательской работе введены в научный оборот впервые.

Диссертация и автореферат Г. Османова называются «Азербайджано-российские отношения в конце XX – начале XXI веков в контексте мировой политики». Диссертация защищена в Санкт-Петербургском государственном университете.

В работе, состоящей из трех глав, говорится о геополитическом статусе Азербайджана и его месте в международных от-

ношениях. Автор подробно рассматривает отношения между Азербайджаном и Россией в конце XX века и начале XXI века. В работе автор проанализировал потенциал политико-экономического партнерства двух стран, роль лидеров России и Азербайджана в этой сфере, а также перспективы накопленного опыта в формате международных организаций. Автор пишет, что «развитие азербайджано-российских отношений имеет неслучайный и вынужденный характер, но представляет собой исторически объективный и реальный процесс формирования и отстаивания национальных интересов двух стран, их совместное участие и созидание современных региональных объединений и международных отношений в целом» [4, с. 10].

А. Ярахмедов в своей диссертации на тему «Российско-азербайджанские отношения и проблемы регионального развития в Закавказье» исследует генезис российско-азербайджанских отношений, исторических корней экономических и культурных связей российских регионов с Азербайджаном. А. Ярахмедов анализирует приоритеты внешней политики современного Азербайджана, роль и место российско-азербайджанских отношений в системе международного сотрудничества на постсоветском пространстве.

В работе также проведен анализ основных направлений российско-азербайджанского сотрудничества, противоречий интересов Российской Федерации и Азербайджанской Республики на Южном Кавказе.

Автор отмечает, что экономический интерес России на Южном Кавказе связан с Каспийским морем [8, с. 3].

В заключение исследования автор вносит ряд предложений по усилению влияния России в регионе. В число этих предложений входят и авторские взгляды, не отражающие историческую объективность и наносящие вред отношениям двух стран. Например автор отмечает: «И на территории Дагестана, и на севере Азербайджана очень сильны настроения в пользу создания лезгинского государства или присоединения к Дагестану, к

России азербайджанских регионов, где компактно проживает лезгинское население» [8, с. 23]. Это мнение автора звучит как призыв к сепаратизму между двумя странами и двумя народами. Как мы упоминали ранее, Московская декларация о союзничестве двух стран в 2022 году является солидным ответом на такие идеи. Она провозглашает: «Российская Федерация и Азербайджанская Республика строят свои отношения на основе союзнического взаимодействия, взаимного уважения независимости, государственного суверенитета, территориальной целостности и нерушимости государственных границ двух стран».

Заключение. Анализ работ о связях между Азербайджаном и Россией показывает, что отношения между двумя странами, хотя ранее и были напряженными, постепенно нормализовались в результате правильной политики двух государств. В результате исследований выяснилось, что в российской историографии написано достаточно книг и монографий об отношениях двух стран и даже защищены диссертации. В работах российских авторов отношения двух стран оцениваются как стратегическое партнерство и союзничество.

Литература

1. Андриянов, В.И. Ильхам Алиев / В.И. Андриянов, Г.Ф. Мираламов. – Москва: Молодая гвардия, 2007. – 396 с.
2. Гулиев, М.Е. Экономические связи Азербайджана с Россией: проблемы, приоритеты, перспективы: автореферат диссертации на соискании ученой степени кандидата экономических наук / Гулиев Мушфиг Ельмар-оглы. – Санкт-Петербург: СПбГУЭФ, 2002. – 39 с.
3. Измоденов, И.А. Российско-азербайджанские отношения (1991-2003 гг.): автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук / Измоденов Игорь Александрович. – Москва, 2004. – 26 с.
4. Османов, Г.Д. Азербайджано-российские отношения в конце XX – начале XXI веков в контексте мировой политики: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата политических наук / Османов Гудси Дурсун-оглы. – Санкт-Петербург, 2006. – 26 с.

5. Пивовар, Е.И. Российско-азербайджанские отношения. Конец XX-начало XXI века / Е.И. Пивовар. – Москва: Kremlin Multimedia, 2012. – 442 с.

6. Цыганов, О.В. Ильхам Алиев: открытый мир / О.В. Цыганов. – Москва: ИД Хроникер, 2008. – 308 с

7. Чернявский, С.И. Десять лет истории Азербайджана: 2003-2013 годы / С.И. Чернявский. – Москва: Флинта, 2013. – 400 с.

8. Ярахмедов, А.А. Российско-азербайджанские отношения и проблемы регионального развития в Закавказье: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата политических наук / Ярахмедов Азим Алаудинович. – Москва, 1998, – 24 с.

УДК 339.9

ИНТЕГРАЦИЯ КАК СИСТЕМА И ПРОЦЕСС: МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

***Рысаев Ильшат Шавалиевич**, канд. философ. наук, доцент, заведующий кафедрой государственного и муниципального управления ГБОУ ВО «Башкирская академия государственной службы и управления при Главе Республики Башкортостан», г. Уфа, ул. Заки Валиди, 40, тел. 89174308359*

Реферат. В статье проводится анализ основных понятий интеграционных процессов. Дается характеристика особенностей основных этапов экономической интеграции. Проводится анализ развития ЕАЭС с позиции основных методологических принципов интеграционных процессов. Выявлены особенности и противоречия экономической интеграции стран ЕАЭС.

Ключевые слова: Евразийское пространство, Евразийский экономический союз, экономическая интеграция, наднациональные органы ЕАЭС, этапы и формы интеграции.

INTEGRATION AS A SYSTEM AND PROCESS: METHODOLOGICAL ASPECTS

Ilshat Rysaev

Abstract. The article considers the analysis of the basic concepts of integration processes. The characteristic of the basic economic indicators

is given. An analysis of the development of the EAEU is carried out from the standpoint of the main methodological associations of integration processes. The features and contradictions of the economic efficiency of the EAEU countries are revealed.

Keywords: The Eurasian Space, The Eurasian Economic Union, economic integration, supranational bodies of the EAEU, stages and forms of integration.

Понятие «интеграция» (от латинского «integratio» – «восстановление», «соединение») – процесс объединения отдельных частей, элементов в целое. Глубина интеграции в системе может привести как к полному «растворению» этих частей и формированию единой органической целостности, так и к взаимодействию с сохранением определенной степени их автономности внутри системы. В основе любой интеграции лежит взаимодействие и взаимопроникновение систем друг в друга. Благодаря интеграции системы получают новые свойства и возможности в своем развитии. Интеграция как процесс может носить объективный (стихийный) и субъективный (управляемый) характер. Не всякая интеграция способствует росту синергетического эффекта в развитии систем. Она может привести и к «поглощению» одних систем другими или даже к полному их уничтожению. Управленческое сопровождение интеграционных процессов также может как способствовать, так и противодействовать этим тенденциям. Это зависит от краткосрочных и корыстных мотивов определенных социальных субъектов или от степени выражения объективных потребностей развития системы. В современных условиях анализ межгосударственных форм интеграции показывает, что даже при наличии объективных потребностей тех или иных стран к интеграции и ожидаемого эффекта от нее воздействие третьих сил может привести к их «отталкиванию» друг от друга. Примером может послужить разрушительное вмешательство США в интеграционные процессы ЕС и России. По этой же логике американцы пытаются «вбить клин» и в российско-китайские отношения.

Важное методологическое значение при анализе и управлении экономическими интеграционными процессами имеет понятие об этапах, видах и формах интеграции. Любая интеграция, как мы уже отметили, начинается с формирования у системы внутренних потребностей к взаимодействию с другими системами с целью получения выгоды и преимуществ в своем развитии. Экономическая интеграция способствует решению и социальных проблем: снижение безработицы, инфляции, повышение заработной платы, рост покупательной способности, реальных доходов населения и др. За счет интеграции возникает так называемый экономический эффект на масштабе. Эта потребность обусловлена прежде всего отсутствием тех или иных свойств и качеств у одной системы и наличием их у другой системы. Или же внешние угрозы, опасности подталкивают эти системы к тем или иным формам взаимодействия с целью самосохранения и выживания. Долгое время наличие враждебного капиталистического окружения и угроза возникновения третьей мировой войны способствовали усилению центростремительных тенденций внутри социалистического лагеря, а отход от идеологии социализма, распад Варшавского договора привели к доминированию центробежных и дезинтеграционных сил.

В истории международных отношений можно выделить различные формы интеграции: экономическая, политическая, военная, технологическая, научная, культурная, логистическая и другие. Эти формы могут быть как самостоятельными, так и проявляться в совокупности. В стабильные периоды исторического развития экономическая интеграция, как правило, становится фундаментальной основой для других видов интеграций. В качестве примера можно рассмотреть этапы экономической интеграции ЕС (см. *табл. 1*).

Квинтэссенцией экономической интеграции стран ЕС стало формирование политического и военного союза с соответствующими органами наднационального управления. Однако форсированное создание и расширение Евросоюза привело в дальней-

шем к противоречивости и определенной неустойчивости этого интегративного образования. Оно на сегодняшний день как бы «застыло» между формами конфедерации и федерации. Брексит Великобритании является ярким свидетельством наличия у ЕС внутреннего потенциала к распаду. Так называемый «коллективный Запад» под политическим давлением США на сегодняшний день в какой-то мере искусственно консолидировался в связи с СВО России, несмотря на объективные экономические и политические противоречия. Со временем эти противоречия могут привести к росту центробежных сил и расколу ЕС. С другой стороны, агрессивные действия «коллективного Запада» способствуют консолидации и интеграции стран-союзников и сторонников России.

Таблица 1

Этапы развития экономической интеграции стран ЕС

Этапы	Основные направления интеграции
1. Зона свободной торговли (1958–1968 гг.)	Отмена таможенных пошлин в торговле между странами
2. Таможенный союз (1968–1986 гг.)	Унификация таможенных пошлин
3. Общий рынок (1987–1992 гг.)	Создание единого экономического пространства
4. Экономический союз/ Валютный союз (с 1993 г.)	Единая экономическая политика/ Единая бюджетная и денежная политика

ЕАЭС сформировался в 2015 году на основе Таможенного союза и Единого экономического пространства. Анализ развития ЕАЭС с точки зрения объективных закономерностей и исторических этапов развития показывает, что пока идет процесс дальнейшего углубления третьего этапа интеграции и согласования экономических интересов членов объединения. В частности, речь идет о развитии внутреннего общего рынка ЕАЭС, промышленной кооперации, совершенствования ме-

ханизмов таможенного регулирования, торговли, повышения эффективности инвестиционной политики и реализации программ импортозамещения. Пока политические мотивы в интеграционных процессах евразийского пространства (особенно для России) преобладают, а сами системные механизмы управления интеграции проходят своего рода «отладку», унификацию и соответствующее структурирование. Многое здесь зависит и от успехов стратегического партнерства России и Китая. Если в 2019 году эксперты насчитали более 70 препятствий и барьеров на путях евразийской интеграции, то на сегодняшний день идет процесс их преодоления, совершенствование интеграционного законодательства и управленческих механизмов евразийского союза на долгосрочной основе вплоть до 2045 года. Только за 2021–2022 годы в ЕАЭС реализовано более 25 проектов по импортозамещению на сумму свыше 21 млрд долларов. На сегодняшний день реализуется более 30 инвестиционных, промышленных, кооперационных мегапроектов индустриализации. Несмотря на беспрецедентное санкционное давление на ряд государств – членов ЕАЭС, наблюдается положительная динамика развития реального сектора экономики. В условиях роста неопределенности мировой политики и экономики (связанных в том числе и с последствиями пандемии коронавируса), формирования многополярного мира необходимо пройти все этапы интеграции более быстрыми темпами и согласованно. ЕАЭС необязательно жестко следовать этапам европейской интеграции. Здесь другие стартовые позиции и внешняя ситуация. Но в то же время в отличие от многих стран ЕС некоторые члены ЕАЭС пока не готовы отказаться от части своего суверенитета и передать его наднациональным институтам. Ощущается боязнь у части политической элиты чрезмерного влияния России и ее возможного доминирования в формирующихся наднациональных органах.

Анализ соответствия евразийской интеграции сформированным на практике формам и видам интеграции показывает

наличие таких свойств интеграции в ЕАЭС, как асимметричность (разноуровневое сотрудничество), многовекторность (по различным сферам жизнедеятельности общества), перекрестность (когда одна сторона может быть членом нескольких интеграционных союзов). Недостаточно развиты горизонтальные формы и симметричные формы интеграции. Локомотивом евразийского интеграционного объединения является Российская Федерация. Качественный анализ интеграции стран ЕАЭС свидетельствует о наличии резких контрастов в объемах внешней и взаимной торговли, однотипном характере экспорта (преобладание в экспорте минеральных продуктов, отраслей с низкой степенью переработки). Пока мало представлены технологии, продукты машиностроения, химии, транспорт и др. Отсутствие достаточной диверсификации и глубокой специализации экономик, большой разрыв в уровне социально-экономического развития стран – участниц ЕАЭС, неравномерные торговые потоки, недостаточная согласованность топливно-энергетической политики являются тормозящими факторами и барьерами на путях углубления евразийской интеграции. Необходимо также форсировать создание собственной финансовой системы ЕАЭС на основе национальных валют и интегрированной информационной системы.

Таким образом, развитие международных организаций региональной экономической интеграции является общей тенденцией развития современной глобальной экономики и фактором укрепления устойчивости национальных экономик. Необходимо использовать весь мировой опыт интеграционных объединений для формирования и развития справедливой архитектуры международных экономических отношений на основе взаимной выгоды, уважения и учета интересов друг друга, как подчеркнул Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем выступлении на II Евразийском экономическом форуме.

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ УГЛУБЛЕНИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

*Рысаев Ильшат Шавалиевич, канд. философ. наук, доцент, заведующий
кафедрой государственного и муниципального управления ГБОУ ВО
«Башкирская академия государственной службы и управления при Главе
Республики Башкортостан»*

*Батырова Рания Фаритовна, соискатель кафедры государственного
и муниципального управления ГБОУ ВО «Башкирская академия
государственной службы и управления
при Главе Республики Башкортостан»
г. Уфа, ул. Заки Валиди, д. 40, тел. 89174308359, 89174968557*

Реферат. В статье проводится анализ развития ЕАЭС за последние годы. Выявлены основные достижения в развитии ЕАЭС. Рассмотрены приоритетные проблемы в развитии ЕАЭС. Предложены рекомендации по их решению. Особое внимание обращается на необходимость изучения и трансформации мирового опыта экономических интеграций в дальнейшем развитии ЕАЭС.

Ключевые слова: евразийское пространство, Евразийский экономический форум, экономическая интеграция, наднациональные органы ЕАЭС, формы интеграции и сотрудничества.

THE MAIN PROBLEMS AND TRENDS OF DEEPENING EURASIAN INTEGRATION

*Ishat Rysaev,
Raniya Batyrova*

Abstract. The article analyzes the development of the EAEU in recent years. The main achievements in the development of the EAEU have been identified. Priority problems in the development of the EAEU are considered. Recommendations for their solution are offered. Special attention is paid to the need to study and transform the world experience of economic integrations in the further development of the EAEU.

Keywords. The Eurasian Space, the Eurasian Economic Forum, economic integration, supranational bodies of the EAEU, forms of integration and cooperation.

Актуальность развития сотрудничества и интеграции стран в рамках «большого» евразийского пространства растет в связи с повышением неопределенности и напряженности в международных отношениях. Первый Евразийский экономический форум прошел в мае 2022 года, второй форум ЕЭФ состоялся 24–25 мая 2023 года под лозунгом «Евразийская интеграция в многополярном мире». В рамках форума работали 35 деловых сессий по 7 важнейшим направлениям развития евразийской интеграции. В выступлениях глав государств – членов ЕАЭС обращалось внимание на повышение роли и развития евразийской интеграции в мире. Были обозначены ключевые цели развития ЕАЭС до 2030 и 2045 гг.

На сегодняшний день ЕАЭС объединяет 5 стран, где проживают более 180 млн человек. В ЕАЭС функционируют наднациональные органы управления: Высший евразийский экономический союз, Евразийский межправительственный экономический совет, постоянно действующая Экономическая комиссия, Суд союза. За период существования ЕАЭС с 2015 года достигнуты определенные успехи в его работе: сформированы и эффективно работают наднациональные органы союза, создана система эффективного контроля исполнения принятых решений, действует единый таможенный тариф в отношении более трехсот товарных позиций, выросли объемы экспорта во взаимной торговле, определены основные направления сотрудничества в таких областях, как космос, атомная энергетика, экология, медицина, IT-технологии и др. К свободному перемещению товаров и услуг, капиталов и рабочей силы добавлено и расширение сотрудничества в области знаний. Сформулированы задачи перехода членов ЕАЭС к расчетам в единой валюте. На сегодняшний день в рамках союза большинство расчетов уже осуществляется в национальных валютах. Поставлены задачи дальнейшей гармонизации в сфере финансовых рынков, стандартизации лицензирования банков и страховых компаний.

В то же время существуют и определенные проблемы в развитии ЕАЭС. Наиболее актуальными на сегодняшний день

проблемами эксперты называют следующие: неравномерность экономического развития стран – его членов, недостаточная экономическая диверсификация, зависимость национальных экономик от экспорта энергоресурсов и рыночных цен на них, недостаточная эффективность инвестиционной деятельности, экономические санкции против России, преобладание в торгово-экономических отношениях внутри ЕАЭС собственных выгод и интересов и недостаточное развитие ряда общих рынков и экономических пространств. Большое внимание на втором майском форуме было обращено также на совершенствование сотрудничества в условиях глобальной цифровой трансформации. Необходимо более обстоятельно определить и промышленно-технологическую кооперацию для успешного вхождения стран ЕАЭС в VI мировой технологический уклад. В своем выступлении на форуме В.В. Путин особое внимание обратил на формирование справедливой архитектуры международных экономических отношений и расширение партнерства на основе взаимной выгоды и учета интересов друг друга в условиях укрепления национальных суверенитетов государств. Требуется дальнейшее расширение сотрудничества ЕАЭС с ШОС, БРИКС, АСЕАН для формирования «большого» евразийского пространства.

На наш взгляд, в развитии ЕАЭС необходимо шире использовать мировой опыт интеграционного взаимодействия других стран и регионов. Многие из них благодаря успешной кооперации и расширению рынков сотрудничества достигли больших успехов в своем развитии. Например, Европейский союз подписал договор об экономическом сотрудничестве еще в 1957 году и долгое время шел к созданию общего и единого рынка и развитию интеграции вглубь и вширь. Большой опыт экономического сотрудничества накоплен с АТЭС и НАФТА – североамериканской зоной свободной торговли. Кроме согласования общих правил внешнеэкономической деятельности (свободная торговля, таможенный союз, общий рынок, экономический и валютный союз), требуются гармонизация законодательств и частичный отказ от своего суверенитета. Необходимо найти опти-

мальный баланс между развитием национального суверенитета и формированием наднациональных институтов регулирования. В определенной степени требуется пересмотр приоритетов в области развития политических мотивов в пользу экономической целесообразности. Опыт сотрудничества внутри ЕС как раз свидетельствует об эффективности таких механизмов интеграции. Достаточно убедительным примером успешной интеграции является развитие МЕРКОСУР – латиноамериканской зоны свободной торговли стран, находящихся на разных уровнях экономического развития. Желание и умение найти компромиссы – залог успешного сотрудничества. Такая интеграция дает возможность получить новые дивиденды за счет кооперации и появления новых возможностей в экономическом развитии. В одиночку развивать свою экономику в условиях динамично развивающегося глобального рынка и роста международной конкуренции практически невозможно. Речь идет не о механическом копировании мирового опыта, а о его трансформации с учетом социально-экономического и культурно-исторического своеобразия членов ЕАЭС.

Особое внимание заслуживает асимметричная интеграция, когда формируется «ядро» интеграционных процессов, и вокруг него выстраиваются в различной степени глубины (полное или частичное вхождение) другие члены союза или объединения. Должны быть созданы соответствующие правовые предпосылки для объединения государств с разными уровнями социально-экономического развития в рамках ЕАЭС. При этом необходимо предусмотреть и разные форматы интеграции. Если для начального этапа экономической интеграции можно использовать понятия «содружества и сообщества», то для более глубокой интеграции – «союз». В конечном счете эти процессы должны развиваться в сторону формирования единого рынка. Далее идет формирование политического союза, введение единого гражданства, безвизового режима, единой валюты и конституции. В мире пока только 10 таможенных союзов решились на этот шаг, и только ЕС продвинулся дальше всех. Развитие ЕАЭС можно

также рассматривать как механизм постепенного углубления экономической интеграции начиная с создания СНГ в 1991 году. На сегодняшний день продолжается достаточно сложный процесс развития интеграции в ЕАЭС и имеется большой потенциал для его расширения и углубления.

Таким образом, развитие международной экономической интеграции – закономерный и объективный этап исторического развития мировой экономики в XXI веке. Она позволяет углублять международное разделение труда и специализацию промышленного развития тех или иных стран, что в свою очередь способствует дальнейшему росту их кооперации. Период одностороннего возрастающего доминирования Запада над остальным человечеством завершается, и мир становится многополярным не только в политическом, но и в экономическом смыслах.

УДК 327.56+339.924

РОССИЯ – ПАКИСТАН: СБЛИЖЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ В УСЛОВИЯХ ВЫСТРАИВАНИЯ ЕВРАЗИЙСКИХ ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ

*Серенко Ирина Николаевна, канд. пед. наук, старший научный сотрудник
Центра изучения стран Ближнего и Среднего Востока Института
востоковедения Российской академии наук, Россия, г. Москва, serenko9@mail.ru*

Реферат. В статье рассматривается российско-пакистанское межгосударственное взаимодействие в транспортно-энергетической сфере в условиях усиления процессов евразийской интеграции как результат происходящей в мире глобальной трансформации и смещения центров политической и экономической активности в Азию. В результате проведенного анализа автор выявляет основные вызовы и риски, тормозящие эффективную реализацию совместных региональных проектов. Среди них, в частности, выделяется ряд следующих факторов: отсутствие стабильности в Афганистане, нерешенность кашмирской проблемы, продвижение США и их западными сателлитами антироссийской повестки на глобальном, региональном уровне и на уровне страны.

Ключевые слова: транспортный коридор «Север – Юг», МГП «Пакистанский поток», «Зеленый альянс», Имран Хан, Шехбаз Шариф.

RUSSIA – PAKISTAN: CONVERGENCE OF INTERESTS IN THE CONTEXT OF BUILDING EURASIAN TRANSPORT AND ENERGY CORRIDORS

Irina Nikolaevna Serenko, Ph.D. (Education), Senior Research Associate Centre for Near and Middle Eastern Countries Study Institute of Oriental Studies Russian Academy of Sciences, Russia, Moscow, serenko9@mail.ru

Abstract. The article examines the Russia-Pakistan interstate cooperation in the transport and energy sector in the context of the Eurasian integration processes` enhancement as a result of the current global transformation in the world and the shift of the political and economic activities` centers to Asia. Due to the undertaken analysis, the main challenges and risks hindering the effective implementation of the joint regional projects have been revealed by the author. It includes, in particular, the lack of stability in Afghanistan, the unresolved Kashmir problem, promotion of the anti-Russian agenda by the United States and Western satellites at the global, regional and country levels.

Key words: *North-South transport corridor, MGP “Pakistani Stream”, “Green Alliance”, Imran Khan, Shehbaz Sharif.*

Нарастание в современном мире беспрецедентной антироссийской агрессии США и их сателлитов, развязавших гибридную войну против России с использованием российско-украинского конфликта для сохранения своего глобального доминирования и изоляции РФ на международной арене, способствует, однако, обратному процессу постепенного перехода к многополярности миропорядка со смещением центров экономической и политической активности с Запада в Азию, наращиванию международного авторитета Москвы в ее усилиях по глобальной трансформации и созданию более справедливого, равноправного мироустройства. При этом на фоне усиления процессов региональной интеграции на обширном евразийском пространстве, включенности территориально близких дружественных стран

в формирование единой транспортно-энергетической системы происходит интенсификация отношений между Россией и Исламской Республикой Пакистан (ИРП), в том числе и по каналам парламентской дипломатии. Для нее, по справедливой оценке отечественных аналитиков, основным приоритетом в условиях глобального противостояния с Западом, как, впрочем, и «для дипломатии России в целом, является участие в процессах строительства архитектуры евразийской интеграции» [1, с. 27].

Официальный визит в Москву представительной парламентской делегации Пакистана во главе с председателем сената М.С. Санджрани, проходивший 6–9 июня 2023 г. по приглашению российских партнеров, является тому наглядным подтверждением. Председатель Совета Федераций РФ В.И. Матвиенко в свою очередь получила приглашение пакистанской стороны посетить в ближайшее время с ответным официальным визитом Пакистан, которое ею было с благодарностью принято. Выступая 6 июня 2023 г. на встрече с главой сената ИРП М.С. Санджрани, она, в частности, подчеркнула, что Пакистан был и остается для России одним из важных и приоритетных партнеров в Азии, с которым поддерживается политический диалог на высшем уровне, включая межправительственный, межпарламентский и межведомственный форматы. Глава СФ России в ходе состоявшейся двусторонней встречи сенаторов также отметила близость позиций государств по большинству вопросов международной и региональной повестки, включая афганский вектор сотрудничества, активизацию их взаимодействия в рамках таких международных организаций, как ШОС, ОДКБ, ОИС и ООН. Она с удовлетворением подчеркнула, что отношения между двумя странами развиваются поступательно, и они не подвержены внешнеполитической конъюнктуре. Кроме того, она подчеркнула необходимость развития российско-пакистанского межрегионального сотрудничества с участием таких субъектов РФ, как Татарстан, Чечня и Свердловская область, как, впрочем, и всего комплекса многоплановых двусторонних отношений, «ориентированных на перспективу – для этого есть все возможности, а

главное – обоюдная заинтересованность наращивать сотрудничество в сфере энергетики и других отраслях экономики» [2].

Выступая 7 июня 2023 г. на очередном пленарном заседании в Совете Федерации РФ, глава сената ИРП М.С. Санджрани также отметил позитивную динамику двусторонних российско-пакистанских отношений за последние 20 лет, подчеркнув, что они «не только отвечают нашим национальным интересам, но и способствуют региональной, глобальной стабильности и безопасности» [3]. Он выразил надежду на дальнейшее расширение и укрепление взаимоотношений с РФ в сложных условиях мировой трансформации. В ходе состоявшейся в тот же день рабочей встречи председателя пакистанского сената М.С. Санджрани с Заместителем Председателя Правительства РФ А.В. Новаком стороны выразили готовность к активному расширению сотрудничества в различных отраслях экономики, включая топливно-энергетический комплекс (ТЭК), играющий важную роль в двусторонних отношениях. Российской стороной была отмечена позитивная тенденция роста российско-пакистанского товарооборота в период с января по март 2023 г. по сравнению с аналогичным периодом в 2022 г. на 49,2% [4].

Наращивание многопланового сотрудничества Москвы и Исламабада соответствует основным положениям новой внешнеполитической концепции Российской Федерации (2023). Она нацелена на ликвидацию гегемонии в международных делах, выстраивание многополярного мира в формате широкого партнерства России как «самобытного государства-цивилизации, обширной евразийской и евро-тихоокеанской державы», с дружественными ей странами для трансформации «Евразии в единое общеконтинентальное пространство мира, стабильности, взаимного доверия, развития и процветания» с учетом национальных интересов и взаимовыгодного сотрудничества всех, вовлеченных в многоплановые интеграционные процессы участников [5].

Важные положения внешнеполитического курса России на евразийскую интеграцию были очерчены 21 февраля 2023 г.

в Послании Президента РФ В.В. Путина Федеральному Собранию. В нем, в частности, было указано на необходимость «расширять перспективные внешнеэкономические связи и выстраивать новые логистические коридоры», уделяя особое внимание развитию международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг», который «откроет новые маршруты для делового сотрудничества с Индией, Ираном, Пакистаном, странами Ближнего Востока», вовлеченными в процессы евразийской многоплановой взаимосвязанности [6]. С подписанием 16 ноября 2022 г. на площадке XVI Международного форума и выставки «Транспорт России» межправительственного соглашения о международном автомобильном сообщении между Россией и Пакистаном через Иран была создана договорно-правовая база для осуществления автомобильных грузовых и пассажирских перевозок между двумя странами, включая транзитные, в системе МТК «Север – Юг» [7]. Кстати, первая пробная автомобильная перевозка партии пакистанского груза свежих манго была успешно осуществлена за семь дней в Москву через Иран и Азербайджан еще в августе 2021 г. благодаря согласованным действиям пакистанских, иранских и российских логистических и транспортных операторов. Это событие продемонстрировало возможность осуществления бесперебойных экспортных поставок грузов из Пакистана в Россию по МТК «Север – Юг». К тому же что немаловажно, автомобильные перевозки являются менее затратными. Время транзита скоропортящегося груза по сухопутному маршруту Тафтан – Тегеран – Астара – Астрахань общей протяженностью 4600 км было сокращено на 76% по сравнению с традиционным морским путем [8].

Стоит сказать, что в ряду озвученных российским Президентом в Послании Федеральному Собранию государств Пакистан, долгое время находившийся в тени своего могущественного соседа и соперника Индии, которую с Москвой исторически связывают дружественные отношения, переросшие со временем в привилегированное партнерство, стал рассматриваться российским руководством без оглядки на Дели, хотя, понятно, и не в

ущерб устоявшимся российско-индийским связям. Российско-пакистанское сближение на современном этапе во многом объясняется общностью геостратегических и геоэкономических интересов Москвы и Исламабада на региональном и глобальном уровне, их совместными усилиями по продвижению евразийских интеграционных процессов, учитывающих национальные интересы и безопасность государств, включая общую заинтересованность сторон в урегулировании ситуации в Афганистане для подключения последнего к многочисленным взаимовыгодным транспортно-энергетическим проектам. К ним, в частности, можно отнести возведение магистральных газопроводов «Пакистанский поток» (“Pakistan Stream”), Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия (ТАПИ), линии электропередачи Туркменистан – Афганистан – Пакистан (ТАП), Трансафганского железнодорожного коридора и т.д.

Как представляется, прорывом в строительстве МГП ТАПИ можно считать подписанный 8 июня 2023 г. в Исламабаде совместный план Пакистана и Туркменистана по его скорейшей имплементации. Реализация проекта началась еще в декабре 2015 г., когда «с большой помпой» состоялась закладка первого камня на его сооружении при участии руководства всех четырех стран-участниц, хотя «мало кто питал какие-либо иллюзии – практически это означало начало строительства лишь туркменской части этого газопровода протяженностью около 200 км от газового месторождения Галкыныш до границы с Афганистаном, но вовсе не всего газопровода» [9, с. 195]. И хотя в феврале 2018 г. этот участок будущего газопровода был построен, однако дальнейшие работы по нему были приостановлены из-за нестабильной обстановки в Афганистане и сохраняющейся индийско-пакистанской напряженности по кашмирской проблеме.

Как, впрочем, и по другому экономически выгодному для всех участников проекту, включая РФ, связанному с возведением газопровода по континентальному шельфу для поставок газа с крупного месторождения Южный Парс (Иран) в Пакистан и далее – в Индию (ИПИ) на расстояние 2775 км, который более

известен, как МГП «Мир». Он задумывался странами-участницами еще в 1990-е годы, а строительство с введением в эксплуатацию после долгих согласований было запланировано на декабрь 2014 года. Однако этим планам не было суждено сбыться из-за вмешательства и давления Вашингтона, не желавшего усиления позиций Тегерана в регионе. При этом Индия в 2009 г. после введенных санкций США в отношении Ирана из-за разработки им ядерного оружия (2008 г.), а также возможных рисков для страны на пакистанском отрезке МГП в связи с продолжающимися разногласиями двух соседних государств по Кашмиру отказалась от своего участия в ИПИ, хотя идея возврата к данному газопроводу у индийской стороны все же сохранилась. Между тем иранская и пакистанская государственные компании в 2009 г. подписали соглашение о строительстве МГП Иран – Пакистан (ИП), которое было пересмотрено в 2019 году. В соответствии с ним пакистанская сторона обязалась завершить строительство своей части газопровода (781 км) до 2024 г. с пропускной мощностью природного газа 21 млрд м³/г, хотя так и не сделала этого. Одним из факторов, препятствующих реализации ИП, является сохраняющаяся американская оппозиция данному проекту. Со вступлением в должность президента США Джо Байдена пакистанское руководство безуспешно надеялось, что сможет получить разрешение Вашингтона на проведение строительных работ. Пакистан, финансово зависимый от Вашингтона и подконтрольных ему международных финансовых институтов, так и не смог под давлением со стороны США выполнить взятых на себя по МГП ИП обязательств. В случае если Исламабад к февралю-марту 2024 г. не сможет проложить и ввести в эксплуатацию свою часть газопровода, он должен будет выплатить Ирану огромный штраф в размере 18 млрд долл. [10].

Между тем, как представляется, перспектива поставок энергоносителей в Пакистан по самым разным каналам с участием РФ могла бы содействовать формированию единой транспортно-энергетической системы не только в Южной и Центральной Азии, но и на большом евразийском пространстве. И, судя по

многочисленным выступлениям пакистанских экспертов на различных международных форумах, где удалось принять участие и автору данной статьи, а также, исходя из состоявшихся в их рамках кулуарных дискуссий и опросов пакистанских коллег, такой подход находит понимание и поддержку Исламабада. Так, в выступлении председателя Постоянного комитета Сената Пакистана по обороне Мушахида Хуссейна на представительной Международной конференции «Пакистан и меняющийся глобальный миропорядок» (14–15 декабря 2022 г., Карачи) была, в частности, выражена мысль о происходящих серьезных изменениях в глобальном балансе сил, смещении центров политической и экономической активности в Азию как свидетельство наступления в мире «азиатского века», где Пакистану отводится важная роль благодаря его выгодному стратегическому положению. Им также был отмечен положительный факт продвижения внешней политики пакистанского государства после 42 лет афганского кризиса по пути деидеологизации, укрепления связей с Китаем, Россией и странами Центральной Азии в условиях региональной интеграции, необходимости скорейшей реализации различных транспортно-энергетических проектов, включая ИП, с выходом в перспективе на Индию [11].

Возвращаясь к МГП ТАПИ, стоит сказать, что его самая протяженная часть проходит по территории Пакистана (826 км). При этом общий трубопроводный маршрут должен составить 1814 км от второго в мире по величине газового месторождения в Туркменистане до индийского города Фазилка. Он пройдет через Герат и Кандагар в Афганистане, а также Кветту и Мултан в Пакистане. Пакистанские партнеры вышли с предложением к туркменской стороне о строительстве дополнительного участка ТАПИ от пакистанской границы до глубоководного порта Гвадар на побережье Аравийского моря с перспективой организации поставок туркменского газа в Европу и на другие мировые рынки. Пропускная способность МГП ТАПИ должна составить 33 млрд м³/год природного газа. По мнению пакистанского премьер-министра Шехбаза Шарифа, завершение строительства

данного МГП «приведет к эпохе регионального сотрудничества, развития и процветания» [12]. Интерес к участию в этом проекте проявляет и российская сторона, заявившая о готовности подключиться к строительству афганского участка ТАПИ с выходом на площадку российских производителей трубной продукции, что на порядок повысит шансы его успешной реализации. Вопрос об участии российских экономоператоров при стабилизации ситуации в Афганистане в строительстве и эксплуатации газопровода ТАПИ, а также в восстановлении ряда инфраструктурных проектов, построенных на афганской территории во времена Советского Союза, поднимался также в ходе визита 12–13 января 2023 г. в Кабул спецпредставителя Президента РФ по Афганистану З.Н. Кабулова [13].

Кроме того, министр энергетики России Н.Г. Шульгинов также указал на возможность соединения туркменского газа с предложенным Россией газопроводом «Пакистанский поток», подчеркнув необходимость комплексного подхода к его имплементации, где должен быть не только трубопровод, но и источник газа для него. И в настоящее время проект обсуждается как с точки зрения транспортировки регазифицированного газа, так и трубопроводного газа – из Ирана или поступающего через ТАПИ [14]. Пакистанская сторона одновременно рассматривает возможность переноса «отправной точки» МГП «Пакистанский поток» из Карачи в Гвадар, что позволит возобновить работу над проектом трубопровода Иран – Пакистан, который проходит через глубоководный порт Гвадар. Возможные энергетические маршруты поставок газа, в том числе через МГП «Пакистанский поток» с перспективой его подключения через пакистанский промышленный город Касур к газопроводу ТАПИ, который способен обеспечить взаимосвязанность энергетической инфраструктуры Центральной и Южной Азии, рассматривались также и в ходе совместной встречи Президента России В.В. Путина с премьер-министром Пакистана Шехбазом Шарифом. Она состоялась 15 сентября 2022 г. на полях Самаркандского саммита ШОС. Российский лидер вновь подтвердил, что Пакистан явля-

ется «одним из наших приоритетных партнеров и в Юго-Восточной Азии, и в Азии в целом. Отношения между нашими странами складываются в абсолютно позитивном ключе» [15].

Как представляется, в начавшемся российско-пакистанском сотрудничестве в сфере энергетики Исламабад видит не только возможность в кратчайшие сроки выйти из глубокого энергетического кризиса, который, по справедливой оценке отечественного эксперта С.Н. Каменева, с начала XXI в. «постепенно превратился в главную проблему экономики страны, однако возможности его преодоления у Пакистана были весьма ограничены» [16, с. 193]. Пакистанское руководство в связи с открывшимися новыми перспективами экспорта российских энергоносителей по доступным ценам планирует заложить основу обеспечения своей энергетической безопасности с помощью имеющегося для этого у России огромного потенциала с постепенным выходом Пакистана на региональную транспортно-энергетическую взаимосвязанность. При этом у Москвы появляется возможность диверсификации поставок своих энергоносителей и закрепления тем самым позиций на новых растущих азиатских энергетических рынках, включая пакистанский. По заявлению, министра нефти Пакистана Мусадика Малика, страна ежегодно закупает около 70 миллионов баррелей сырой нефти и хотела бы импортировать 35% от ее общего объема из России [17]. Перспектива импорта российской нефти и газа позволит Пакистану, традиционно закупающему энергоносители в Саудовской Аравии, ОАЭ и других странах Персидского залива с отсрочкой платежа, обрести новый источник в виде российских энергоносителей по доступным ценам. Это экзистенциально важно для Пакистана, который получает по меньшей мере 60% электроэнергии из ископаемого топлива (газ, нефть, уголь), в то время как только 27% электроэнергии вырабатывается гидроэнергетикой. Вклад ядерной и солнечной энергии в энергосистему страны составляет около 10% [18].

Двусторонние договоренности в сфере энергетики были достигнуты сторонами на 8-м заседании Российско-Пакистанской

межправительственной комиссии (МПК) по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Оно состоялось 18–20 января 2023 г. в пакистанской столице Исламабаде. Было принято важное решение о разработке до конца текущего года комплексного плана российско-пакистанского энергетического сотрудничества, включая заключение окончательного соглашения Пакистана с Россией об импорте сырой нефти и нефтепродуктов, регулирующего их транспортировку, страхование, платежи и объемы [19]. Прибытие первого танкера с пробной партией сырой нефти (45 тыс. т) для пакистанских партнеров из балтийского порта Приморск транзитом через Оман в южный порт Карачи 11 июня 2023 г. знаменует собой важное событие в отношениях двух стран, которое заложило основу их взаимовыгодного стратегического транспортно-энергетического сотрудничества. Заход второго танкера (55 тыс. т) в порт Карачи состоялся 28 июня 2023 г. (всего 100 тыс. т) [20]. Расчет между сторонами был произведен в китайских юанях, что также можно считать историческим прорывом в двустороннем сотрудничестве, постепенным отходом от долларовых сделок и финансовой зависимости от США. Премьер-министр Пакистана Шехбаз Шариф, в частности, отметил, что это «первый в истории груз российской нефти в Пакистан и начало новых отношений между Пакистаном и Российской Федерацией», который стал первым шагом на пути к «процветанию, экономическому росту и энергетической безопасности» [21].

Следует отметить, что курс Исламабада на интенсификацию российско-пакистанского политического и экономического взаимодействия с выходом на региональный формат интеграции отношений с Москвой прослеживается не только в устоявшемся политическом диалоге на высшем уровне, но и в принятии за последние месяцы ряда важных решений в двусторонних отношениях России и Пакистана. К их числу следует отнести подписание в Казани 19 мая 2023 г. протокола об административном сотрудничестве, обмене информацией и взаимопомощи в рамках единой системы тарифных преференций ЕАЭС, что созда-

ет правовую основу для расширения российско-пакистанских торгово-экономических связей и снижения административной нагрузки на ведение бизнеса, включая сокращение сроков совершения таможенных операций и получение 25% скидки от установленной в Едином таможенном тарифе ЕАЭС пошлины на ввозимые товары [22]. Кроме того, стоит отметить также решение правительства Пакистана от 2 июня 2023 г. о переходе на бартерную торговлю с Россией, Ираном и Афганистаном, в том числе нефтью и газом. Важным событием является также открытие прямого коммерческого судоходного сообщения между Россией и Пакистаном с заходом 25 мая 2023 г. в порт Карачи из Санкт-Петербурга первого российского контейнеровоза. Это открывает прямой сервис поставок пакистанской продукции без посредников в Санкт-Петербург и Калининград всего за 21-24 дня, способствуя укреплению связей Пакистана с Россией и странами Центральной Азии. Ожидается, что создание такой прямой доставки грузов увеличит пакистанский экспорт в Россию с текущих 150 млн долл. до 2,5 млрд долл. в последующие годы [23]. Кстати сказать, 29 мая 2023 г. в Северной столице РФ пакистанские и российские предприниматели, занимающиеся бизнесом в сфере текстильной промышленности, при поддержке Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга заключили первый контракт по поставке одежды и проработке совместного бизнес-проекта на общую сумму 1 млн долл. [24].

Думается, что достигнутые договоренности многопланового сотрудничества между Москвой и Исламабадом стали возможны благодаря усилиям бывшего премьер-министра Пакистана Имран Хана (2018–2022 гг.). Напомним, его официальный визит в Москву проходил в тот самый момент (23–24 февраля 2022 г.), когда российской стороной было анонсировано начало специальной военной операции (СВО) на Украине. Главной целью визита пакистанского премьера было заключение договоренностей с Москвой об оказании помощи Исламабаду в обеспечении продовольственной и энергетической безопасности более 220 млн населения Пакистана (в первую очередь за счет поста-

вок российской пшеницы и энергоносителей по льготным ценам). В центре переговоров лидеров двух стран находился также вопрос и о необходимости достижения совместными усилиями стабильности в регионе Южной и Центральной Азии, включая «постамериканский» Афганистан. Попытка Имран Хана проявить независимый курс во внешней политике на российско-украинском направлении, выраженная в отказе Исламабада подчиниться давлению США и безоговорочно осудить Москву за ее действия на Украине, стала одной из причин его отстранения от власти в результате спровоцированного не без внешней поддержки апрельского конституционного кризиса в Пакистане. Он позже перерос в затяжной политический и вызвал в стране глубокий экономический спад [25]. В государстве наблюдаются кризисные явления замедления темпов экономического развития, галопирующей инфляции, обвала национальной валюты, роста бедности, безработицы, внешнего долга и скатывания страны к дефолту [26].

И здесь на примере Пакистана можно наглядно проследить негативные последствия продвижения США и их западными сателлитами антироссийской повестки не только на глобальном и региональном, но и на страновом уровнях с учетом того, что российско-украинский конфликт был использован Вашингтоном для смещения неугодного американской администрации правительства Имран Хана. Это привело к поляризации социальной структуры пакистанского общества, ввергнутого на современном этапе в глубокий экономический и политический кризисы, которые грозят непредсказуемыми внутренними и внешними последствиями для государства [27].

Вполне оправданными в этом контексте выглядят опасения Москвы относительно попыток США препятствовать развитию плодотворных российско-пакистанских отношений, включая сотрудничество России и Пакистана в области ТЭК. Достаточно напомнить о совместном заявлении помощника госсекретаря США по энергетическим ресурсам Джеффри Пайетта и федерального министра энергетики ИРП Хуррама Дастгир Хана,

которое было сделано 15 марта 2023 г. в Исламабаде во время американо-пакистанского диалога в сфере энергетической безопасности. Стороны, в частности, подтвердили свои планы по переходу на возобновляемые и экологически чистые источники энергии, а также приверженность к безопасному энергетическому будущему для обоих государств через углубление партнерства на основе американо-пакистанского «Зеленого альянса». В качестве основного способа его активизации посол США в Исламабаде Дональд Блум указал на необходимость «перехода Пакистана к более чистым и устойчивым формам энергии. Мы привержены поддержке постоянного увеличения доли Пакистана в производстве электроэнергии из возобновляемых источников с нынешних 34% до 60% к 2030 году. Мы работаем с правительством над разработкой открытой и прозрачной системы закупок на конкурсной основе, которая привлечет больше частных инвесторов в сектор возобновляемой энергетики» [28]. При этом американцы, официально проинформированные ранее пакистанской стороной о закупке первой партии российского нефти, не преминули напомнить Пакистану о необходимости соблюдения потолка цен при заключении топливных сделок с Москвой. Понятно, что активизация усилий США на энергетическом треке взаимодействия с Пакистаном негативным образом сказывается на продвижении российско-пакистанской энергетической повестки сотрудничества. Однако выраженная главой МИД РФ С.В. Лавровым надежда на то, что пакистанские друзья, несмотря на имеющиеся вызовы внутреннего и внешнего порядка, «руководствуются, прежде всего, своими законными национальными интересами: развитие экономики, обеспечение населения всем необходимым, включая энергию», позволяет рассчитывать на дальнейшее укрепление двусторонних отношений России и Пакистана с выходом на региональную транспортно-энергетическую интеграцию[29].

Таким образом, вполне очевидно, что взаимовыгодное российско-пакистанское транспортно-энергетическое сотрудничество может содействовать не только снижению энергетического

кризиса в Пакистане за счет доступных поставок российских энергоносителей на новые перспективные азиатские рынки, но и обеспечению энергетической безопасности ИРП в целом. Одновременно оно также способно активизировать и процессы многоплановой региональной интеграции, которая отвечает интересам обеих стран, гармонизируя сопряженность реализуемых ими проектов ЕАЭС/БЕП и КПЭК/ИПП, предусматривающих, в том числе выстраивание транспортно-энергетической взаимосвязанности на обширном евразийском пространстве [30].

Литература

1. Кротов, М.И. Евразийский вектор – приоритет парламентской дипломатии / М.И. Кротов, А.А. Середа // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. – Т. 17, № 1(43). – 2023. – С. 16-28.

2. Встреча Председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко с Председателем Сената Исламской Республики Пакистан Мухаммадом Садилом Санджрани / Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. – URL: <http://council.gov.ru/events/multimedia/video/238843/> (дата обращения: 9.06.2023).

3. Выступление Председателя Сената Исламской Республики Пакистан Мухаммада Садилом Санджрани / Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. – URL: <http://council.gov.ru/events/multimedia/video/238934/> (дата обращения: 10.06.2023).

4. Новости. Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/48690/> (дата обращения: 10.06.2023).

5. Концепция внешней политики Российской Федерации (утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 31 марта 2023 г.) / Министерство иностранных дел Российской Федерации. – URL: <https://www.mid.ru/ru/detail-material-page/1860586/> (дата обращения: 10.06.2023).

6. Послание Президента Федеральному Собранию. Президент России. – URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/statements/70565> (дата обращения 10.06.2023).

7. Россия и Пакистан расширяют сотрудничество в области автомобильных грузоперевозок / Министерство транспорта Российской Федерации. – URL: <https://mintrans.gov.ru/transport-news/10499> (дата обращения: 09.06.2023).

8. First pakistan exports to Russia by TIR cut transit time by up to 76% (IRU) / World road transport organisation. – URL: <https://www.iru.org/news-resources/newsroom/first-pakistan-exports-russia-tir-cut-transit-time-76> (дата обращения: 21.06.2023).

9. Каменев, С.Н. История экономических процессов в Пакистане (XX – начало XXI вв.) / С.Н. Каменев. – Москва: ИВ РАН, 2019. – 392 с.

10. Litigation looms as Iran claims \$18b for IP pipeline. – URL: <https://tribune.com.pk/story/2404718/litigation-looms-as-iran-claims-18b-for-ip-pipeline> (дата обращения: 21.06.2023).

11. Seeking global peace: 75-th anniversary conference day 2, concluding session. – URL: <https://www.youtube.com/watch?v=GZSkatb6u8o> (дата обращения: 21.06.2023).

12. Pakistan, Turkmenistan ink accord to implement TAPI gas pipeline project. – URL: <https://www.dawn.com/news/1758625> (дата обращения: 10.06.2023).

13. О визите в Кабул Спецпредставителя Президента Российской Федерации по Афганистану З.Н. Кабулова / Министерство иностранных дел Российской Федерации. – URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1848820/ (дата обращения: 10.06.2023).

14. Интервью Николая Шульгинова пакистанскому изданию The Nation / Министерство энергетики РФ. – URL: <https://minenergo.gov.ru/node/23932> (дата обращения: 10.06.2023).

15. Встреча с Премьер-министром Пакистана Шехбазом Шарифом. – URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/69355> (дата обращения: 10.06.2023).

16. Каменев, С.Н. История экономических процессов Пакистане (XX–начало XXI в. / С.Н. Каменев; отв. редактор В.Я. Белокреницкий; Ин-т востоковедения РАН. – Москва: ИВ РАН, 2019. – 392 с.

17. Pakistan to decide currency for Russia oil trade in march: Musadik Malik (Pakistan). – URL: <https://www.brecorder.com/news/40222600> (дата обращения: 10.06.2023).

18. Lights out in Pakistan as energy-saving move backfires. – URL: <https://thedi diplomat.com/2023/01/lights-out-in-pakistan-as-energy-saving-move-backfires/> (дата обращения: 10.06.2023).

19. Совместное заявление 8-го заседания Российско-Пакистанской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. – URL: <https://minenergo.gov.ru/en/node/23946> (дата обращения: 10.06.2023).

20. Second Russian ship with crude oil reaches Karachi. – URL: <https://www.nation.com.pk/28-Jun-2023/second-russian-ship-with-crude-oil-reaches-karachi> (дата обращения: 02.07.2023).

21. Discounted Russian oil reaches Karachi. – URL: <https://tribune.com.pk/story/2421235/discounted-russian-oil-reaches-karachi> (дата обращения: 18.06.2023).

22. Таможни России и Пакистана договорились упростить доступ пакистанских товаров в РФ. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/17793341> (дата обращения: 10.06.2023).

23. Pakistan – Russia direct shipping service begins today. – URL: <https://www.economy.pk/pakistan-russia-direct-shipping-service-begins-today> (дата обращения 10.06.2023).

24. Пакистан и Санкт-Петербург поддерживают диалог на полях ПМЭФ 2023. – [Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга]. – URL: https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/c_foreign/news/261696/ (дата обращения: 27.06.2023).

25. Серенко, И.Н. Реакция в Пакистане на российскую спецоперацию в Украине / И.Н. Серенко // Восточная аналитика. – 2022. – № 2. – С. 42–49.

26. Белокреницкий, В.Я. Экономические причины обострения внутривосточной ситуации в Пакистане / В.Я. Белокреницкий // Восточная аналитика. – 2022. – № 4. – С. 100–112.

27. Серенко, И.Н. Восприятие российско-украинского конфликта в Пакистане и его последствия для страны / И.Н. Серенко // Восточная аналитика. – 2023. – Т. 14, № 2. – С. 154–162.

28. Pakistan is not being pressed to choose between China and US: D. Blome Pakistan. – URL: <https://www.dawn.com/news/1761554> (дата обращения: 27.06.2023).

29. Выступление и ответы на вопросы СМИ министра иностранных дел Российской Федерации С.В. Лаврова в ходе совместной пресс-конференции с министром иностранных дел Исламской Республики Пакистан Б. Бхутто-Зардари по итогам переговоров, Москва, 30 января 2023 года / Министерство иностранных дел Российской Федерации. – URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1851133/ (дата обращения: 26.06.2023).

30. Serenko, I.N. Russia and Pakistan: economic and security cooperation on eurasian integration. Pakistan horizon / I.N. Serenko. – Karachi: The Pakistan institute of international affairs. – 2021. – Vol. 74 № 2–3. – P. 133–147.

РОССИЯ: ЕВРАЗИЙСКАЯ КАРМА

*Тагиров Энгель Ризакович, докт. ист. наук, профессор, Международная гуманитарная академия «Европа–Азия», президент,
e-mail: kinculp@gmail.com*

Реферат. В современной ситуации кризиса мировоззренческих достижений путей развития человечества и крушения мирового порядка автор обращается к теме потребности в «сборке мира» на духовно обновленной основе евразийского общецивилизационного дома. Сохранение суверенитета государств Евразии, повышение их значимости на международной арене сопрягается с задачей их взаимозависимости во имя взаимопользовательного сосуществования народов. Разворот России, действовавшей в эпицентре состязания европейской и азиатской цивилизаций в роли самостоятельного актора политики, к странам Азии рассмотрен в контексте сопряжения российского проекта «Большая Азия» с китайской геополитической линией «Один пояс – один путь».

Ключевые слова: Евразия, тип цивилизации, суверенитет, проект, консолидация.

RUSSIA: EURASIAN KARMA

Engel Rizakovich Tagirov, Doctor of Historical Sciences, Professor, International Humanitarian Academy "Europe-Asia", President, kinculp@gmail.com

Abstract. In the current situation of the crisis of ideological comprehension of the ways of human development and the collapse of the world order, the author turns to the topic of the need to “assemble the world” on the spiritually renewed basis of the Eurasian civilizational House. Preserving the sovereignty of the Eurasian states and increasing their importance in the international arena is coupled with the task of their interdependence in the name of mutually beneficial coexistence of peoples. The reversal of Russia, which acted in the epicenter of the competition of European and Asian civilizations as an independent actor of politics, in the VC to Asian countries is considered in the context of the interface of the Russian project “Greater Asia” with the Chinese geopolitical line “One Belt, One Road”.

Keywords: Eurasia, type of civilization, sovereignty, project, consolidation.

Тяжкий крест евразийства, болезнь евразийством запрограммирована в «крови» России. Историко-генетические корни подспудно, со времен седой старины с ее мифотворчеством («огненный материк», «птица Феникс») будили евразийские грезы. То был «путь русской судьбы» (В. Вернадский), и, возможно, как полагал Л. Гумилев, «Россия будет спасена... только через евразийство» [1, с. 19]. Сложно переплетенный характер отношений Руси с Востоком не синонимичен влиянию Чингизидов и Золотой Орды. Наряду с «хождением за три моря» русской душе присуще стремление освоить все мироздание.

Приговорена ли страна стать Евразией? Скорее, она более иных «игроков» истории расположена ею быть, заслуженно обладая своей способностью «собираться» на краю пропасти, у критического предела. Сплотиться, чтобы использовать географически-геополитическое преимущество, – поистине великая шахматная коллизия геополитики. Возвращение в Евразию служит для России не просто позывом гарантировать суверенитет через обладание ресурсами. Это возвращение к себе, к выполнению незавершенного проекта по сборке «евразийской» группы стран и народов, распростертых по всем азимутам ойкумены. Согласно заветам «отцов-основателей» евразийства, созданию планетарного «единого человеческого общежития» – Соединенных штатов Евразии.

Ситуация кризиса идейных, мировоззренческих постижений векторов-путей развития человечества осложнена крушением сложившегося миропорядка. Растет потребность в «сборке мира» на духовно обновленной основе Евразийского общецивилизационного дома, в котором проживают 4,5 млрд человек, то есть 75% жителей планеты. Евразия – колыбель многих древнейших цивилизаций [2, с. 73]. Эпоха очередного разлома истории сопровождается глобальным импульсом интереса к Евразии, которая все более становится фокусом внимания. Формирование современного мирового порядка в решающей степени зависит от происходящих в Евразии событий и процессов, прежде всего процессе регионализации – экономического и социального сбли-

жения соседних территорий, отправной вехой которого стала западноевропейская интеграция [3, с. 85]. Ныне на смену доминированию коллективного Запада уверенно грядет век Евразии, который, возможно, станет веком нового типа глобализации.

Консолидация Евразии как стратегическая цель высвечивает новые грани проекта России. Он прочитывается как следование своему историческому, нравственному долгу. СССР, СНГ и ЕАЭС (Евразийский экономический союз) стали крупными знаковыми этапами движения человечества к этой мегацели. Превращения Евразии в самодостаточный, самостоятельный центр, осевой регион мировой политики, формирования многополярного мира. Так уточнил лидер страны В.В. Путин стратегию движения в исторически разломное время. Евразия в этом отсвете гораздо более показательная, чем Европа, «лаборатория многополярности» [4]. Ее внутренняя атмосфера все более диктует атмосферу глобально-всеобщую.

В новом, консолидирующемся виде у Евразии осталась неразыгранная козырная карта, сулящая выигрышный исход современных противостояний. Это максимальная взаимосвязанность государств континента друг с другом не только по географическому основанию. Само собой это не означает предопределенность. Взаимозависимость, помноженная на сознание потребности во взаимодополняемости, отвечает запросам всеобъемлющей универсальной глобализации. Они соотносятся с задачей сохранения суверенитета и самостоятельности действий в своих национальных интересах, повышения собственной значимости и роли на международной арене. Важно понять, что Евразия – идеальное место для выработки энергии равновесия, баланса в целях мирного взаимопольного сосуществования народов и цивилизаций разных исторических типов, налаживания связей с другими частями мира. Их сопряжение способно успокоить бурные штормы в океане человечества.

Здесь рождается завтрашний день мира, и он, каким бы ни был, будет представлять совокупность оригинальных взглядов, идей, опыта, гармонизация которых и составит смысл филосо-

фии международной политики России в XXI веке. Россия как никакая другая мировая держава обладает не только общим концептуальным видением Евразии, но отрефлексовала на историософском уровне скрытые в недрах континента потенциалы воздействия на ход мировой истории. Неразрывно повязанная судьбами с Европой в своих культурных исканиях, историко-генетически, Россия ментально скроена из «духа и плоти» Евразии. Она обладает устоявшимся влиянием на континенте, где доминировала последние три столетия [2, с. 73]. И как страна столетиями работала над ее возвышением, убеждая народы, находящиеся в орбите Евразии, в постулате географической доминанты. Она ускоряет динамику своих действий по воссозданию нитей между ними. Накал борьбы-«войны» за овладение кольцом властелинства над Евразией нарастает. Преодоление волны конкуренции за воздействие на народы Евразии внерегиональных, внешних держав – серьезный вызов для России.

Императивная задача: в ходе борьбы за «пуповину Земли» суметь остановить маховик сползания к ядерной войне, развернуть ход, изменить маршрут движения человечества, разработанный на Западе (в США), от войны к миру. Путь к ее решению фантастически тернист. Речь идет прежде всего о необходимости переосмысления самого феномена Евразии. Евразия – это не продовольственная или сырьевая кладовая, в ней содержится код мирософии, исходно-родовой корень землян, в ее глубинах – зерно жизни человечества. В перечне назревающих задач переход от стартовой парадигмы экономико-торгово-таможенного и инвестиционного характера взаимодействия между самими субъектами евразийствования к парадигме развития универсального типа. Это потребует кардинальных изменений во всем их спектре (включая изменение самого названия, ЕАЭС) вплоть до идейного и психологического, доверительного порядка.

Наиболее трудная задача – формирование евразийской философии и идеологии общего евразийского дома, как это было на этапе собирания европейских «камней», создания общеевропейского союза. Без выработки новой оптики мировоззренческого видения

невозможно определение целей, стратегии развития и его исторических перспектив. Задачи евразийской интеграции выдвигают на передний план формирование нового союзного мышления. Россия же способна обеспечить прогресс евразийской интеграции и укрепить свою лидерскую роль в регионе через создание стимулов для своих союзников, в том числе в сфере безопасности как гаранта, а также через свои позиции в экономике [5, с. 115].

Еще несколько штрихов к перечню ключевых задач развития евразийского дома: выработка дипломатии универсального типа, то есть национально ориентированной, но сопряженной с сохранением общеевразийских интересов и целей. Борьба за овладение евразийским кольцом Нибелунгов во многом предreshается фактором качества элиты, особенно класса лидеров государств.

От степени их интеллектуальной подготовки, аналитических способностей, уровня дипломатического искусства во многом зависит судьба наций, государств, всего человечества. Не народы, как было принято считать, а властители государств определяют вектор истории. Это новое, симптоматичное явление. Оно все в большей степени проявляется в ходе сериала форумов, инициирующихся Россией, с их нарастающей динамикой усиления воздействия на движение колеса всемирной истории. Петербургский экономический форум в русле нашей мысли особо показателен. По концептуальной насыщенности, числу прорывных идей, принятых общих проектов в глобально-оценочном рейтинге он заложил краеугольные камни под фундамент консолидации большой Евразии. Потуги Запада сорвать, снизить накал влияния форума на умы и сознание народов мира потерпели фиаско. Речь идет о выходе на арену большой истории новой генерации лидеров стран в широком – евразийском диапазоне. Какой знак прочитывается в этом акте? Торжество нового типа, без американской «закваски» – дипломатии? Конечно, да. Прорыв к историческому действию побега корня тысячелетнего евразийского древа истории России? Несомненно, так. Но в нем есть нечто, похожее на знамение, – блики наступающей эры мира над Евразией.

Евразия для России не только предмет умопостижения познавательно-философского свойства. Не только исторический выбор. Волею судеб Россия существовала и существует в эпицентре состязания европейской и азиатской глобальных цивилизаций не в роли стороннего наблюдателя. В результате она стала автором нового типа цивилизации, не копируя чужие достижения, выполняя универсальный по потенциалу воспроизведения многих элементов проект строительства общего евразийского цивилизационного дома. При активном участии его обитателей продолжается сражение на великой шахматной доске, которое способно обеспечить эру мира над Евразией. Это потребует консолидации интеллектуальных усилий в политике, экономике, культурно-гуманитарной сфере.

Одним из направлений аналитической работы становится «нащупывание» контуров стратегии выхода из ситуации скатывания мира к хаосу миропорядка и цивилизационного кризиса. Российский разворот к странам Азии в этой связи концептуален далеко не только с «углеводородной» ситуацией взаимной заинтересованности. Очевидным становится сопряжение российского проекта «Большая Евразия» с китайской геополитической линией «Один пояс – один путь». Принципиальная коррекция внешнеполитического и геоэкономического курса отражена в своеобразном признании В.В. Путина: мы всегда используем преимущество «евразийской природы России» и принципиальную важность «заряда, который несут в себе евразийские идеи. Ныне они получают развитие на фоне глобальных рисков и вызовов и для России, и для Евразии.

Литература

1. Гумилев, Л.Н. Ритмы Евразии: эпохи и цивилизации / Л.Н. Гумилев. – Москва: Экспресс, 1993. – 576 с.
2. Цинсун, Вань. Евразийский момент. Политика великих держав и конструирование нового евразийского пространства / В. Цинсун // Свободная мысль. – 2017. – № 1. – С. 71–80.

3. Симонян, Р.Х. Евразийская интеграция: роль пространственного потенциала России / Р.Х. Симонян // Социс. – 2022. – № 8. – С. 84-92.

4. Лукьянов, Ф. Лаборатория многополярности / Ф. Лукьянов // Российская газета. – 2023. – 7 июня. – С. 7.

5. Гушин, А.В. Проблемы и перспективы евразийской интеграции / А.В. Гушин // Россия и современный мир. – 2020. – № 4. – С. 105-118.

УДК 332.14+339.564.4

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ПОД ВЛИЯНИЕМ ГЛОБАЛЬНЫХ ВЫЗОВОВ

Хмелева Галина Анатольевна, докт. эконом. наук, профессор кафедры мировой экономики Самарского государственного экономического университета, galina.a.khmeleva@yandex.ru

Курникова Марина Викторовна, канд. эконом. наук, доцент кафедры мировой экономики Самарского государственного экономического университета, mvkurnikova@gmail.com

Чиркунова Екатерина Константиновна, канд. эконом. наук, доцент кафедры региональной экономики и управления Самарского государственного экономического университета, ekchirkunova@gmail.com

Реферат. В статье раскрываются основные возможности торгово-экономического сотрудничества сопредельных регионов России и Казахстана, возникающие в условиях санкционного давления и геополитической нестабильности, обосновываются их выгоды для бизнеса, региона и ЕАЭС в целом. Разработанные рекомендации адресуются органам государственной власти и местного самоуправления приграничной территории.

Ключевые слова: ЕАЭС, приграничный регион, санкции, адаптационный потенциал, релокация, инфраструктура, грантовый конкурс.

NEW OPPORTUNITIES FOR TRADE AND ECONOMIC COOPERATION IN THE CONTEXT OF GLOBAL CHALLENGES

G.A. Khmeleva, M.V. Kurnikova, E.K. Chirkunova

Abstract. The article reveals the main opportunities of trade and economic cooperation of the adjacent regions of Russia and Kazakhstan,

arising in the conditions of sanctions pressure and geopolitical instability; the authors substantiate their benefits for business, the region and the EAEU as a whole. The recommendations can be addressed to the state and local authorities of the border area.

Keywords: EAEU, border region, sanctions, adaptation potential, relocation, infrastructure, grant competition.

Основанные на данных социологических опросов эмпирические исследования влияния санкций на развитие российского бизнеса [1, 2] показывают, что создаваемые новыми условиями «окна возможностей» во многом зависят от того, насколько успешно компании-экспортеры географически переориентируют цепочки поставок и находят новые рынки сбыта. При этом наиболее высокий адаптационный потенциал демонстрируют экспортеры в страны ЕАЭС, что свидетельствует об актуальности углубления евразийской интеграции по направлениям, довольно хорошо описанным в экспертных материалах [3, 4] и научных статьях [5]. В нашем исследовании мы рассматриваем создаваемые санкциями и геополитической нестабильностью новые возможности торгово-экономического сотрудничества российских приграничных регионов, выступающих важнейшими субъектами евразийской интеграции.

Полигоном исследования стала Самарская область – один из 12 субъектов приказахстанского приграничья, чья общая с Республикой Казахстан граница составляет немногим более 300 метров, однако является довольно значимой с экономической точки зрения. Казахстан является крупнейшим торговым партнером Самарской области: в 2021 году среднемесячный внешнеторговый оборот региона с Казахстаном составил более 40,0 млн долларов, при этом доля соседней страны во внешнем товарообороте области составила 8,8% в структуре экспорта, 1,8% – в структуре импорта [6].

По нашему мнению, источники новых возможностей развития приграничных регионов появляются в процессе конвертации приграничного положения в конкурентное преимущество

[7]. При этом в случае Самарской области в качестве источников конкурентных преимуществ можно выделить следующие:

– *географическое положение*, характеризующееся наличием границы. При этом для использования границы в качестве конкурентного преимущества региона важна реализация ее «контактной» функции, т.е. превращение из барьера в «мост» для формирования хозяйственных и культурных связей;

– *структура экономики* трансграничной территории. В случае взаимодополняемости экономики российского региона и сопредельной приграничной территории развитие кооперационных связей является вполне логичным, однако структуры экономик Самарской области и приграничной Западно-Казахстанской области не отличаются большим разнообразием: оба региона являются промышленно развитыми, с высокой долей минеральных продуктов в структуре экспорта. Однако даже в таких условиях внешнеэкономические связи между двумя регионами осуществляются на взаимовыгодной основе, о чем свидетельствует, например, структура экспорта Самарской области в Республику Казахстан: в 2013–2020 годы на машины, оборудование и аппаратуру приходилось в среднем ежегодно 15,6%, на нефть и нефтепродукты – 13,3%, пластмассу, каучук и резину – 10% [8].

Вместе с тем указанные конкурентные преимущества, формируемые на региональном уровне (наличие общей границы, схожесть структуры региональных экономик), создают для компаний из Самарской области новые возможности, реализация которых позволит не только смягчить действие введенных недружественными странами санкций в отношении России, но и укрепить кооперационные связи между сопредельными странами, что благоприятно скажется на углублении евразийской интеграции (см. *табл. 1*).

К таким возможностям, по нашему мнению, можно отнести:

1. Возможность релокации российского бизнеса в сопредельную страну.

Новые возможности трансграничного сотрудничества и создаваемые ими для бизнеса, региона и ЕАЭС выгоды*

Возможность	Выгоды для			ЕАЭС
	бизнеса	Самарской области		
Релокация российского бизнеса	Организация зарубежных поставок, доступ к банковским услугам, налаживание новых логистических цепочек, сохранение доступа к специализированному ПО	Сохранение кооперационных связей между самарским бизнесом и релоцирующимися компаниями		Формирование интеграции на «низовом» уровне
Развитие инфраструктуры и благоустройства приграничных территорий	Предотвращение оттока квалифицированных кадров из приграничных территорий	Повышение инвестиционной привлекательности приграничной территории		Развитие приграничного сотрудничества между муниципальными районами
Создание «Домов приграничных регионов»	Формирование кадрового потенциала за счет прибывающих на обучение с приграничной территории	Развитие образовательных, культурных связей с сопредельной страной		Реализация совместных культурных и научных обменов среди молодежи
Разработка программы совместных российско-казахстанских или в целом российско-евразийских проектов	Возможность получить финансовую поддержку в реализации значимых Коммерческих и социальных проектов, если они направлены на развитие приграничной территории	Решение наиболее значимых задач повышения качества жизни, социально-экономического развития приграничного района		Укрепление дружбы и сотрудничества между приграничными территориями

Источник: составлено авторами

* Примечание: под приграничной территорией в данной статье понимается территория приграничного региона в целом.

Две крупные волны релокации специалистов и компаний, наблюдаемые с начала СВО, продемонстрировали мотивацию бизнеса и инвесторов углублять сотрудничество с дружественными странами, и в этом случае приграничное положение выступает важным фактором привлечения инвесторов, денежных потоков, грузо- и пассажиропотоков. Так, по данным Бюро национальной статистики Казахстана количество зарегистрированных юридических лиц и филиалов с иностранной (российской) формой собственности за период с ноября 2022 по февраль 2023 года увеличилось на 23,4% и составило более 20 857 единиц [9]. Международные денежные переводы из России в Казахстан выросли более чем в пять раз и составили более 700 млн рублей за период ноябрь 2022 года – февраль 2023 года [10].

Следует отметить, что сохранение релоцирующимися из России компаниями кооперационных связей с оставшимися в стране партнерами приводит к формированию «низовой» евразийской интеграции. При этом в регионах важно поддерживать взаимодействие приграничных территорий на комфортном уровне, сохраняя добрые отношения между соседними регионами и странами.

2. Развитие инфраструктуры и благоустройства приграничных территорий. Сопредельными муниципальными районами Самарской области и Западно-Казахстанской области являются Большечерныговский и Байтерекский район соответственно – слабо урбанизированные сельские территории. Для закрепления населения на местах и предотвращения оттока населения из приграничных территорий как важнейшего фактора развития предпринимательства на селе развитие инфраструктуры и благоустройства является важным элементом привлекательности территории. В этой связи считаем необходимым провести аудит инфраструктуры и благоустройства таможенных постов, дорог, приграничных территорий, обеспеченности потребности населения в объектах инженерной и социальной инфраструктуры. При этом важным направлением повышения инвестиционной привлекательности российских приграничных районов считаем

их обеспечение объектами с символикой Российской Федерации, размещаемыми при въезде в страну (например, стела «Российская Федерация – наименование приграничного региона»).

3. *Создание на базе университетов административных центров приграничных регионов России «Домов приграничных регионов».* Такие «дома» станут местом встречи, прежде всего, для молодежи из регионов по разные стороны границы, презентационной площадкой региона соседней страны, центром притяжения для молодежи, представителей бизнеса и государства. Проведение открытых лекций, ознакомительных экскурсий, встреч с интересными людьми, популяризация русского языка и российской жизни – это важно уже и в приграничных регионах. Совместный культурный и научный обмен позволяет молодежи лучше понимать и ценить другие культуры и традиции, расширять свой кругозор на основе опыта, полученного в другой стране.

4. *Разработка программы совместных российско-казахстанских или в целом российско-евразийских проектов.* В рамках данной возможности считаем необходимым предложить разработку и реализацию грантового конкурса совместных российско-евразийских проектов с целью вовлечения молодежи, ученых, представителей культуры и бизнеса в решение наиболее значимых задач повышения качества жизни, социально-экономического развития, укрепления дружбы и сотрудничества. По нашему мнению, такая программа должна быть построена вокруг общей сквозной цели, в ней целесообразно определить приоритеты, согласующиеся с целями и приоритетами ЕАЭС, ключевыми стратегиями и планами стран-участниц. Это означает, что бенефициары могут сотрудничать по любым темам, имеющим общее значение, в соответствии с их региональными потребностями, если это входит в сферу политики евразийской интеграции [11].

При этом финансирование грантов должно осуществляться на условиях конкурсного отбора. На наш взгляд, важно использование принципов частно-государственного партнерства. Сумма таких грантов отнюдь не должна быть значительной, но

важна локальная проблемность (экологических, экономических, образовательных и т.д.), поддержка проектов со стороны муниципалитетов и местных сообществ. В целом такие проекты должны объединять как непосредственно вовлеченных в их реализацию, так и пользователей выгодами проекта.

С учетом выделенных возможностей считаем необходимым адресовать федеральным и региональным органам власти следующие практические рекомендации, направленные на развитие приграничной территории:

- рекомендовать регионам и приграничным муниципальным образованиям учитывать фактор приграничного положения при разработке и корректировке стратегий социально-экономического развития. При наличии значимых конкурентных преимуществ за счет фактора приграничного положения разработать имиджевые стратегии с целью наиболее полного использования потенциала территорий приграничного евразийского пояса России;

- использовать потенциал компаний-релокантов за рубежом для расширения кооперационных связей, проводить целенаправленную работу с диаспорой для укрепления деловых связей и рабочих контактов с представителями релоцирующегося бизнеса;

- провести аудит инфраструктуры и благоустройства таможенных постов, дорог, приграничных территорий, обеспеченности потребности населения в объектах инженерной и социальной инфраструктуры;

- обеспечить объектами с символикой Российской Федерации приграничные территории при въезде в страну;

- создавать на базе университетов административных центров приграничных регионов России «Дома приграничных регионов» – презентационные площадки сопредельных регионов как центры встреч и коллективной работы для молодежи, представителей бизнеса и государства;

- разработать и реализовать грантовый конкурс совместных российско-евразийских проектов с целью вовлечения молодежи, ученых, представителей культуры и бизнеса в решение наиболее

значимых задач повышения качества жизни, социально-экономического развития, укрепления дружбы и сотрудничества.

Таким образом, на наш взгляд, представленные возможности позволят укрепить потенциал торгово-экономического сотрудничества приграничных регионов.

Благодарность

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ и РЯИК № 21-510-23002.

Acknowledgments

The reported study was funded by RFBR and FRLC, project number 21-510-23002.

Литература

1. Адаптация российских промышленных компаний к санкциям: первые шаги и ожидания: доклад к XXIV Ясинской (Апрельской) международной научной конференции по проблемам развития экономики и общества / Ю.В. Симачев, А.А. Яковлев, В.В. Голикова [и др.]. – Москва: Изд. дом Высшей школы экономики, 2023. – 38 с. – URL: https://conference.hse.ru/files/download_file_ex?id=D522889D-471D-CC72-4DDA-E7AD43C0660B&hash=A3DE896CAB295DE7EB3C0A056FB28B8D (дата обращения: 01.06.2023).

2. Хмелева, Г.А. Оценка «здоровья» экспортеров-импортеров, эффективности мер поддержки в 2022 году (Самарская область): препринт / Г.А. Хмелева, М.В. Курникова, Л.Г. Лебедева. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=50371417> (дата обращения: 01.06.2023).

3. Союз под напряжением: как санкции против России влияют на ЕАЭС. – URL: <https://www.forbes.ru/mneniya/462891-souz-pod-na-prazheniem-kak-sankcii-protiv-rossii-vliaut-na-eaes> (дата обращения: 01.06.2023).

4. Эксперты назвали условия для евразийской интеграции на фоне санкций. – URL: <https://www.rbc.ru/economics/06/06/2022/6299de459a794718d2fd3e5b> (дата обращения: 01.06.2023).

5. Пылин, А.Г. Трансформация постсоветской евразийской интеграции в условиях санкций: возможности и риски / А.Г. Пылин // Вестник Института экономики Российской академии наук. – 2022. – № 6. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transformatiya-postsovetskoy-evraziyskoy-integratsii-v-usloviyah-sanktsiy-vozmozhnosti-i-riski> (дата обращения: 01.06.2023).

6. Самарский статистический ежегодник / Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Самарской области. – URL: <https://63.rosstat.gov.ru/folder/34255#> (дата обращения: 01.06.2023).

7. Хмелева, Г.А. Базовые принципы стратегического подхода к конвертации приграничного положения российских сопредельных регионов в конкурентные преимущества / Г.А. Хмелева, С.С. Асанова, М.В. Курникова // Экономика, предпринимательство и право. – 2022. – Т. 12, № 8. – С. 2161-2176.

8. Экспорт из Самарской области в Казахстан в 2013–2020 годы. – URL: <https://ru-stat.com/date-Y2013-2020/RU36000/export/KZ> (дата обращения: 01.06.2023).

9. Основные показатели количества субъектов в Республике Казахстан. – URL: <https://new.stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-org/publications/14836/> (дата обращения: 01.06.2023).

10. Объем денежных переводов из России в Казахстан вырос в шесть раз / Центр деловой информации «Капитал». – URL: <https://kapital.kz/finance/115019/ob-yem-denezhnykh-perevodov-iz-rossii-v-kazakhstan-vyros-v-shest-raz.html> (дата обращения: 01.06.2023).

11. Khmeleva, G.A. The problem of cross-border cooperation and its solution based on a flexible application-oriented approach / G.A. Khmeleva, S.K. Serikbayev, M.A. Mekin // Smart innovation, systems and technologies. – 2023. – № 625. – P. 81–89.

УДК 339.924:339.142

НОВЫЙ КУРС ВЕДУЩИХ ЭКСПОРТЕРОВ УГЛЕВОДОРОДОВ МИРА: РФ, ИРИ И КСА НА РАЗВИТИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ СО СВЕРХДЕРЖАВАМИ АЗИИ КНР И РЕСПУБЛИКОЙ ИНДИЯ

*Шарипов Урал Зиятудинович, докт. полит. наук,
главный научный сотрудник Института востоковедения РАН*

Восток в настоящее время вступил в завершающую гонку для занятия ведущей позиции в мировом общественном развитии. По словам Президента РФ В.В. Путина на ПМЭФ 16 июня 2023, «перемены, происходящие в настоящий момент в мире, – это

глубинный и необратимый процесс». Как известно, Китайская Народная Республика и Республика Индия отказали Западу в его требовании присоединиться к санкциям против Российской Федерации. Напротив, в 2022–2023 гг. происходит интенсивный рост масштабов, направлений и общего уровня связей Российской Федерации с этими сверхдержавами Азии.

Российская Федерация – КНР, Индия. РФ – КНР. Товарооборот Китая и России по итогам 2022 года показал самый быстрый рост среди всех основных торговых партнеров Китая. Он увеличился на 29% по сравнению с предыдущим годом и достиг \$190 млрд. Для сравнения товарооборот КНР с Сингапуром вырос на 23%, с Канадой – на 17%. По итогам 2022 года на долю России приходилось 3% совокупного товарооборота Китая со всеми странами.

Россия стала важнейшим фактором поставок топлива в Китай: перенаправила в КНР значительные объемы нефти и угля, которые до введения санкций поставляла в западные страны. В частности, РФ, вновь обойдя Саудовскую Аравию, вышла на первое место по объему поставок сырой нефти в Китай. Более того, китайские компании, воспользовавшись уходом с российского рынка многих западных компаний, резко нарастили свои экспортные поставки в Россию (adv.rbc.ru «Экономика, 13.01.2023 «Торговля России с Китаем достигла рекорда в \$190 млрд за год»). Так, КНР увеличила поставки в Россию грузовых автомобилей, экскаваторов и погрузчиков, резиновых шин, насосов и компрессоров, кранов, а также других промышленных машин и изделий (РБК). За январь–ноябрь 2022 года Китай импортировал почти 80 млн т российской нефти (на 10% больше, чем за тот же период предыдущего года) общей стоимостью \$54,5 млрд.

РФ – Индия. В 2022 году по сравнению с прошлым годом товарооборот между Россией и Индией вырос более чем вдвое, достигнув 50 млрд долл., а скачок российского товарного импорта составил около 400% (индийские правительственные данные). Таким образом, Россия вошла в пятерку крупнейших торговых партнеров Индии. Москва стала крупнейшим экспортером неф-

ти в Индию, обогнав традиционных лидеров по этому показателю – Ирак и Саудовскую Аравию. Причиной резкого роста стали поставки российской нефти в Индию с солидными дисконтами. По данным Bloomberg, с лета 2022 года Дели увеличил закупки сырой нефти из России в 31 раз, а в декабре закупки составили рекордное количество нефти – в 33 раза больше, чем за тот же период предшествовавшего года. Кроме того, в 2022 году Россия впервые стала крупнейшим поставщиком удобрений в Индию, получив более 20% местного рынка. Россия также наращивает продажи в Индию драгоценных металлов и изделий из них, продукции цветной металлургии, фармацевтической, химической, резинотехнической промышленности, электрических машин, транспортных средств, алюминия и других цветных металлов. Мировые сверхдержавы Азии – Россия, Китай и Индия – ощутили, что у них сильный общественный потенциал и создали свой круг для проведения своей новой стратегической политики в мировом сообществе, и это стало вполне открыто демонстрироваться созданием таких мощных и продолжающих набирать силу международных организаций сотрудничества, как ШОС, БРИКС, и наращиванием двусторонних межгосударственных контактов друг с другом. Это называют прорывом Азии на ведущие позиции на мировой арене. Вместе с тем представляется интересным вопрос: а внутри различных регионов с запада на восток Азии к югу от России происходили ли существенные изменения в отношениях между остальными странами данного континента?

В данной связи среди множества возникающих тем немалую роль играют связи таких нефтяных гигантов БСВ, какими являются на сегодня Иран и Саудовская Аравия, с азиатскими сверхдержавами Китаем и Индией. Рассмотрим действия каждой из названных стран БСВ (Ближний и Средний Восток).

Иран – КНР, Индия. ИРИ (Исламская Республика Иран) – КНР. Наиболее близкое политическое единomyслие руководства Ирана в Азии наблюдалось только с КНР. Как известно, иранский внешний товарооборот с восточными партнерами по

преимуществу приходился на КНР, Японию и Южную Корею, а также на Индию. По подсчетам профессора Университета национальной безопасности США и Университета Джорджтауна Пола Салливана, около 17% иранской продукции экспортировалось в Китай, в Японию – около 12,5%, в Индию – почти 10%, в Южную Корею – 7,5-8%. По мнению того же П. Салливана, важность Китая, Японии, Южной Кореи и Индии для Ирана по всем компонентам национального экспорта следует рассматривать прежде всего с точки зрения экспортируемых энергоносителей, являющихся основным источником дохода для этой страны (80% от бюджета ИРИ). Китай для ИРИ – та мировая сверхдержава, которая противодействует политическому и военному диктату США в мировом сообществе, и в том числе на БСВ. Пекин рассматривается не только политическим союзником ИРИ против Соединённых Штатов, но и в качестве важнейшего внешнего источника инвестиций и новейших технологий для иранского народного хозяйства. КНР обеспечивает Тегерану поставки 31% его импорта и осуществляет 37% закупок иранских товаров (преимущественно нефте- и газопродуктов). Задействованные в настоящее время ирано-китайские долгосрочные документы: а) инициатива «Один пояс – один путь» – новый международный региональный проект Китая, который стремится добиться экономической независимости от Америки в его сотрудничестве со странами Центральной Азии; б) соглашение о всеобъемлющем стратегическом партнерстве ИРИ с КНР, подписанное сторонами после пятилетних переговоров и промежуточных протоколов. Это 25-летнее соглашение об экономике и безопасности – документально оно называется «Китайско-иранское всеобъемлющее стратегическое партнёрство» на сумму 400 млрд долл. китайских инвестиций в Иран – было подписано в Тегеране 27 марта 2021 года. В итоге указанное соглашение может коренным образом не только изменить расстановку политических и экономических сил на Ближнем Востоке, но и серьезно повлиять на геополитическую ситуацию между Западом и Востоком. Оценивая значимость ирано-китайского 25-летнего

соглашения, индийская газета Financial Express сообщила, что Китай должен инвестировать \$120 млрд в модернизацию транспортно-инфраструктуры Ирана: начиная с дороги протяжённостью 2300 км, которая соединит Тегеран с городом Урумчи в китайской провинции Синьцзянь. Эта дорога соединит воедино Казахстан, Киргизию, Узбекистан, Туркменистан, а затем через Турцию выйдет в Европу. В феврале 2021 года Тегеран расширил свою «азиатскую инициативность». В декабре 2019 года корабли РФ, КНР и ИРИ участвовали в учениях «Пояс морской безопасности» в Персидском заливе. После учений иранские военные выразили уверенность, что российско-китайско-иранское «обеспечение безопасности судоходства» станет регулярным. Кстати, Пентагон, с откровенной серьёзностью считая, что Россия, Китай и Иран бросают совместный вызов «свободе судоходства» и морским операциям ВМС США, направил авианосную ударную группу USS Nimitz в сторону района, где проводились российско-китайско-иранские учения.

Такова ситуация, связанная с Китаем в рамках новых шагов Пекина по проекту его современного Шелкового пути, а также, соответственно, с политикой Тегерана.

ИРИ – РИ (Республика Индия). В третьем десятилетии XXI века индийские политическая элита и бизнес в своей политике на мировой арене продолжали отдавать приоритет сотрудничеству с Западом и США, а также с их союзниками на других континентах. Поэтому Индия исторически была вынуждена пользоваться сравнительно дорогостоящими и весьма протяженными географическими маршрутами через Баб-эль-Мандебский пролив и Суэцкий канал (при входе из Индийского океана в Красное море и выходе в Средиземноморье), а также вокруг Африки. Но в XXI веке Нью-Дели объективно проявил интерес к северному пути для торговых отношений стран Индийского океана не только с Центральной Азией, но и с Европой и Северной Азией. В качестве его важнейшего перевалочного пункта был определен иранский порт Чабахар. Это единственный порт Ирана, расположенный на берегу Индийского океана и входящий в десятку самых

важных стратегических портов мира. В свою очередь Исламская Республика Иран предпочитает, чтобы от пользования этим портом одновременно извлекали выгоду, кроме Ирана, и Индия, и Китай, а также другие азиатские и африканские страны региона Индийского океана. Это направление можно условно назвать «Меридиональным шелковым путем», которым географически в несколько раз сокращается транспортная протяженность и, соответственно, стоимость взаимных экспортно-импортных товарных поставок между Южной и Юго-Восточной Азией, с одной стороны, и Центральной и Северной Азией, а также Европой, с другой. Так, по оценкам, только для индийских товаров он экономит около трети стоимости и времени транспортировки. Нью-Дели и Тегеран приступили к внешнеторговому сотрудничеству по северному маршруту. Причем в последние годы здесь Индия не ослабила своей инициативности, очевидно, предчувствуя как затянутость американских антииранских санкций, так и наступающую неизбежность возобновления ядерной международной сделки по Ирану. Пытаясь несколько ослабить влияние Китая в регионе, Индия хотела бы как можно больше перенаправить Афганистан и Центральную Азию по своим собственным маршрутам. Причем нелишне отметить, что Иран определенно косвенно выполняет роль модератора и посредника в сложных китайско-индийских отношениях через такую немаловажную и чувствительную точку, как иранский порт Чабахар.

Саудовская Аравия – КНР, Индия. КСА (Королевство Саудовская Аравия) – КНР. С 2016 г. взаимные визиты высоких представителей Эр-Рияда и Пекина стали весьма частыми и сопровождалась подписанием важных для сторон соглашений и контрактов. Уже в 2016 г. КСА и КНР опубликовали Коммюнике о всестороннем стратегическом партнерстве, подписали 15 соглашений о строительстве в КСА первой АЭС и еще 15 – к 2032 г. Общая сумма договоренностей составила \$2,43 млрд. Кроме того, во взаимном военно-техническом сотрудничестве КСА стала первой арабской страной, закупившей новейшие разработки КНР – дроны «Винг Лунг». Далее в августе 2017 г. сто-

роны заключили свыше 60 соглашений в сфере инвестиций, торговли, энергетики, массмедиа и т. д. на сумму уже около 70 млрд долл. В числе новых совместных инициатив появились проекты опреснения морской воды с использованием высокотемпературных газоохлаждаемых реакторов, развития различных технопарков и др. В 2021 г. товарооборот между КНР и Саудовской Аравией уже составил свыше \$87 млрд. Эр-Рияд в среднем покрывает 18% всего китайского импорта нефти и стоит среди поставщиков для Пекина на 1-м месте. Следует отметить также, что в данный период Китай и Саудовская Аравия провели совместные военно-морские учения, а CNN сообщила, что Саудовская Аравия с помощью Китая расширила свою ядерную программу. Что касается общеэкономического сотрудничества, то стороны составили весьма обширную программу взаимодействий и подписали 34 новых соглашения о совместных инвестициях в КСА в: зеленую энергетику, информационные технологии, транспорт и логистику, медицину, строительство и недвижимость, проекты по производству водородного топлива и развития солнечной энергетики в Саудовской Аравии (водородный завод в городе Неом на побережье Красного моря). Так, стороны договорились о развитии технологий облачных вычислений, о строительстве алюминиевого завода и комплекса высокоскоростного интернета на территории королевства. Общая сумма заключенных контрактов была оценена в \$30 млрд. Таким образом, в начале 3-го десятилетия XXI в. саудовско-китайское экономическое и военное сотрудничество достигло своего наивысшего уровня, была произведена гармонизация долгосрочных стратегий двух государств (саудовской программы «Видение-2030» и китайской инициативы «Один пояс – один путь»). КНР уже много лет остается крупнейшим торговым партнером Саудовской Аравии. Причем общий двусторонний товарооборот КСА с КНР в 2022 г. составил сумму, которая превзошла всю торговлю США с Европейским Союзом.

КСА – РИ. Особенность интересов КСА в отношениях со странами Индийского океана заключалась в реализации своих

углеводородных богатств и развитии на основе нефтедолларового национального благополучия и богатства местного населения через внешнюю торговлю и инвестиции. Вместе с тем большое внимание для руководства королевства представляло обеспечение национальной безопасности со стороны больших масс обездоленного населения региона. Имеются в виду возможности формирования террористических организаций как среди коренного населения, так и в массах индийских мигрантов, потоками устремляющихся в богатые аравийские государства (как известно, около 3 млн индийцев в Саудовской Аравии составляют крупнейшую общину экспатриантов, которая играет конструктивную роль в развитии экономики Саудовской Аравии как обслуживающий фактор на разных уровнях аравийского общества) [А.М. Васильев с. 15-18]. В этих двух направлениях и строилась внешняя политика КСА. Со своей стороны Республика Индия также проявляет большую заинтересованность к проблемам безопасности своего почти 1,5 млрд населения с большими массами обездоленных каст и в ближайших с ней странах. Поэтому она добивается поддержки Саудовской Аравией своего проекта «Всеобъемлющая конвенция о международном терроризме (ССИТ)». Премьер-министр Нарендра Моди неоднократно встречался с королем Салманом в кулуарах встреч G-20 в Брисбене, Анталье и др. по проблемам безопасности и национальной государственной обороне. В последние 5 лет текущего столетия Саудовская Аравия была одним из 5 крупнейших торговых партнеров Индии, которая потребляла почти 20% сырой нефти, поставлявшейся КСА на мировой рынок, ее импорт из Саудовской Аравии состоял на 90% из нефтепродуктов и химикатов. Взаимная торговля превысила 40 млрд долл., а по договоренности сторон в ближайшие годы инвестиции Саудовской Аравии в Индию достигнут \$100 млрд. Хотя в начале 3-го десятилетия Нью-Дели стал пытаться сокращать свою зависимость от Ближнего Востока, доведя было импорт до 60%, однако эта тенденция быстро изменилась из-за пандемии коронавируса Covid-19, и Индия снова стала увеличивать свои закупки в КСА и других странах Пер-

сидского залива. В 2022–2023 гг. финансовые позиции КСА еще более улучшились, так как национальная экономика выросла на 8%, а госбюджет утверждался с большим профицитом (бюджет рассчитывался при цене 76 долл. за баррель нефти марки Brent). Новые успехи саудовской экономики облегчили действия Эр-Рияда во внешнеполитических и коммерческих областях, а также в национальной безопасности. По данным SIPRI, тратя около 8% своего ВВП на свои вооруженные силы в последние десятилетия, КСА в настоящее время вышла на 3-е место в мире по военным расходам после Соединенных Штатов и Китая, особенно в отношении стран Азии, и в том числе Индии. Стороны отметили большой вклад индийской оборонной промышленности в Саудовскую Аравию в рамках правительственной инициативы «Сделай в Индии» и «Взгляд Саудовской Аравии до 2030 года». Саудовская газета Arab News, отмечая все это, оптимистично подчеркнула, что «сегодня и Индия, и Саудовская Аравия, будучи крупными игроками на Ближнем и Среднем Востоке и в Южной Азии, разделяющими общие опасения по поводу безопасности в таком обширном регионе, намерены выступать в тесном партнерстве в сфере всеобщей обороны».

В качестве главного вывода о сотрудничестве России, Ирана и Саудовской Аравии с Китаем и Индией последних лет, можно заключить, что и РФ, ИРИ и КСА, продолжая наращивать свой внутренний потенциал, особенно благодаря совместной активной внешнеполитической деятельности со сверхдержавами Азии КНР и Республикой Индия, весьма укрепили свои позиции как на азиатском континенте, так и в мировом сообществе в целом.

К ЕДИНЕНИЮ НАРОДОВ: ОТ ЦИВИЛИЗАЦИИ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ И ХРЕМАТИСТОВ К ЦИВИЛИЗАЦИИ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ И СОЗИДАТЕЛЕЙ ПУТЕМ КООПЕРАЦИИ УМОВ НА ОСНОВЕ НОВОЙ СИСТЕМЫ ЦЕННОСТЕЙ

Юмагулов Анвер Мансурович, РБ, г. Уфа. Председатель совета кооператива «Добро за добро» (с. Шаймуратово, Республика Башкортостан), e-mail: anverufa@mail.ru, +79276352826

Реферат. Обеспечение безопасности страны, восстановление конституционных прав граждан РФ, сельских жителей Свердловской области и Республики Башкортостан. Достижение концептуальной определенности развития страны и всего мирового сообщества. Поэтому не банкир-горожанин, а сельский труженик должен быть поставлен в центр общественной жизни, экономики и глобальной политики.

Ключевые слова: цивилизация, технология, сельский труженик, банкир-горожанин, общественная жизнь, экономика, глобальная политика.

TOWARDS THE UNITY OF PEOPLES: FROM THE CIVILIZATION OF SWINDLERS AND CHREMATISTS TO THE CIVILIZATION OF FARMERS AND CREATORS. THROUGH THE COOPERATION OF MINDS ON THE BASIS OF A NEW SYSTEM OF VALUES

Yumagulov Anver Mansurovich, Ufa, Republic of Bashkortostan, Chairman of the Board of the cooperative "Good for Good" Shaimuratovo, Republic of Bashkortostan

Abstract. Ensuring the security of the country, restoring the rights of citizens of the Russian Federation, rural residents of the Sverdlovsk region and the Republic of Bashkortostan. Achieving conceptual certainty of the development of the country and the entire world community. Therefore, not the urban banker, but the rural worker should be placed at the center of public life, the economy and global politics.

Keywords: Civilization. Technology. Rural worker. The banker is a city dweller. Social life. Economics. Global Politics.

Исходя из цели Казанского международного евразийского конгресса 2023 года по обеспечению безопасности, сразу назову людей, чью безопасность хотел бы обеспечить по итогам нашего форума.

Мой доклад я делаю в поддержку выступления Р.Т. Исмагилова, моего соратника-аркадаша (означает круговое противостояние врагам в позиции «спина к спине») начиная с 19 сентября 2004 года.

Рафхат Тагатович в процессе борьбы за ценности башкирского народа и сохранение своей малой родины, деревни Уфа-Шигири, вышел на глобальный уровень и участвовал от имени народов Урал–Идедя в принятии декларации «Оставьте нам будущее» на саммите мудрецов коренных народов мира в Редстоуне, штат Оклахома, США, май 2010 г.

Именно в его родной деревне на конференции коренных народов Урала в 2007 г. мы огласили этапы перехода мироустройства сельских социумов Урала, Идедя и всего мира от хрематистики (делание денег) к эйко номос (гр), эйге намыс (башк, тат), домашнему ладу (рус).

В 2008 году на выездной сессии представителей клубов ЮНЕСКО до мировой общественности были доведены основы новой, природосообразной системы ценностей (ЕИС), разработанной ученым из Новосибирска В.Н. Мамонтовым.

В 2009 году в процессе противодействия проекту «Область за городские округа» мы разработали и передали президентам РФ и США «Пакет предложений» под девизом «Заботу – Уралу! Свободу – Идедю!». Из доклада: «Заботу – Уралу!» Для коренных народов Урал–Идедя характерно органично-трепетное отношение к региону их проживания. Для нас горы Урала и текущие с него реки представляют не камень с «каменщиками», разоряющими нашу родину ради наживы, а единый организм, природно-ландшафтный комплекс, в котором формировались наши народы. Урал и Идель по эпосу отец и сын, одна семья. Мы, коренные народы Урал–Идедя, напоминаем, что отсюда уже со времен неолита распространялись по миру и новые техноло-

гии, и новые мировоззренческие доктрины. Зур Багана, Шигиринский идол, который в два раза старше египетских пирамид, есть наглядное тому подтверждение.

Свободу – Иделю! Герой древнейшего мифа Евразии Урал и сын Урала (ер – земля) и Хумай (су – влага) Идель (ерсу – роса, русло, Русь) победили смерть и вывели людей к достойной жизни. Урал завещал сыновьям: «Бойтесь воды стоячей!» Его сын Идель рассек преграды, стоявшие на пути живительных струй воды. Но в XX веке на Иделя надели оковы плотин, его поток прерван, он гниет в обширных запрудах от Дубны до Самары. Мы, наше поколение, должны начать освобождение Иделя! Постепенное сокращение зеркала водохранилищ с одновременным восстановлением и укреплением заиленной почвы берегов требует долгой и упорной работы, на основе уникальных технологий».

Исмагилов с трибуны казанского форума предложил реализовать пилотный проект в Уфа-Шигири, Свердловской области, который включает:

1. Международный центр коренных народов в Уфа-Шигири, экологического воспитания детей и молодежи.

Я полностью поддерживаю его, ибо считаю, что любое преобразование общества начинается с изменения образования. Этот проект был задуман как продолжение строительства новой школы, появившейся в Уфа-Шигири в 2007 г. благодаря стараниям Исмагилова и содействию ВКБ (РОО «Всемирный курултай башкир»).

Что касается экологического воспитания детей и молодежи, то эпос «Урал Батыр» как основа экологического и нравственного образования был предложен научной общественности РФ на все-российской конференции студентов-экологов еще в мае 2002 года.

Требует поддержки и раскрытия еще один пункт в докладе Исмагилова, касающийся трудов К. Маркса: «Возьму на себя смелость сказать, что принятая коренными народами мира декларация «Оставьте нам будущее» имеет такую же роль, как «Манифест коммунистической партии» Карла Маркса 1848 года

в начале становления капитализма, но для посткапиталистического периода развития человечества».

Капитализм есть отчуждение от родовых отношений – таков вывод Маркса. В период дикого капитализма в РФ шел процесс расчеловечивания россиян. Такой вывод можно сделать, опираясь на тезисы К. Маркса: «Человек есть существо родовое, не только в том смысле, что и практически, и теоретически он делает своим предметом род – как свой собственный, так и прочих вещей, но и в том смысле – и это есть лишь другое выражение того же самого, – что он относится к самому себе как к наличному живому роду, относится к самому себе как к существу универсальному и потому свободному».

Посткапитализм, таким образом, это не всевластье искусственного интеллекта (компьютеризм), осуществляемого в Китае через отслеживание социальных рейтингов. Посткапитализм – это не инклюзивный капитализм Шваба. Исходя из разработок ученых, входящих в коллектив ПАК «Добро за добро», это возврат к родовым отношениям в условиях интернета и «полного мира». Это поддержка стариков и забота о воспитании новых поколений на основе ценностей эпоса об Урале, сохраненного башкирским народом для всего человечества. Это развитие без паразитизма ростовщиков и финансовых спекулянтов, через внедрение принципов РФС – родовой финансовой системы (разработчик – С.А. Ковалев, Москва) с целью сохранения техносферы в балансе с экосферой ради обеспечения достойной жизни социумов на их родовых землях. Если исходить из лозунга «Род, народ! Родина, природа!», то латинское слово «патриот» целесообразно заменить на сербское «родолюб».

2. Мой доклад делается в целях раскрытия научно-организационных достижений уфимцев в поддержку инициативы Президента Российской Федерации, Председателя Совета Безопасности Российской Федерации В.В. Путина, по переходу человечества к цивилизации, основанной на природоподобных технологиях. Год назад я раскрыл их в письме в СБ РФ, председателю научного совета при Совете Безопасности Российской

Федерации Н.П. Патрушеву для налаживания сотрудничества, кооперации умов. Привожу цитату из письма: **«Готов взять на себя ответственность за реализацию самой масштабной и низкочастотной (долговременной) инициативы В.В. Путина по построению на планете Земля цивилизации, основанной на природоподобных технологиях.»**

Переход к концепции общего блага для земляков и землян, основанной на ценностях, изложенных в эпосе об Урале, позволит обеспечить общую, неделимую безопасность народов и стран, ибо безопасность является необходимой и неотъемлемой частью общего блага на планете Земля. Для срочной и эффективной нормализации ситуации в кредитно-финансовой сфере предлагается использовать кооперативные методы неростовщического кредитования народного хозяйства опыт ММК «ВОСТОК» (Уфа, 1988–1990 гг.) и наработки по кооперации умов в ходе эксперимента в с. Шаймуратово.

Предлагается использовать наши наработки по трем сельским поселениям в РФ (Красноусольское, Шаймуратово, Уфа-Шигири) для реализации цивилизационного проекта, предложенного Президентом РФ В.В. Путиным с трибуны ООН в сентябре 2015 г.

Мысль обратиться к Н.П. Патрушеву возникла еще в феврале, с началом СВО, когда он предложил разговаривать с Америкой. Последующие выступления в прессе его и лиц из его окружения только укрепили намерение наладить сотрудничество с СБ РФ с целью перейти от войны пушек и батальонов к войне смыслов и ценностей».

Находясь в Казани, я узнал, что визит Патрушева в д. Бакырчи в 2022 году организовал его помощник в СБ РФ, генерал Н.М. Мухитов. Надеюсь, что он услышит мои предложения для СБ РФ, сделанные на казанском форуме.

Мы ждем членов СБ РФ на Бакыр-тау в РБ для принятия мер к дельцам из УГМК, РМК и других разработчиков недр, творящих экоцид и геноцид на родовых башкирских землях. Особенно тревожная ситуация сложилась в г. Сибай, жители которого страдают от сернистых газов, исходящих из карьера, пласты в

котором загорелись из-за нарушений при хищнической добыче руд металлов. Особого внимания федеральных органов власти требует ситуация в селе Подольское Хайбуллинского района РБ, в котором жителей изгоняют с места проживания с целью доступа к рудным месторождениям.

В свете последних событий, связанных с ЧВК «Вагнер», я вновь, уже с трибуны казанского форума, предлагаю руководству страны и СБ РФ приступить к реализации проекта по переходу к Уральской, русской цивилизации, как альтернативы проектам Запада и Востока.

Наличие когнитивной модели будущего, послевоенного мироустройства есть главный фактор победы. И надо срочно начинать реализацию проекта, предложенного в ООН еще в 2015 году. Иначе в ходе аппаратной возни могут включиться сценарии «И ты, Брут?», или повторится судьба семейства Ждановых (отца и сына) при Сталине...

Возвращение к ценностям коренных народов следует начать со Свердловской области (СВО). Потому что проект «Область – за городские округа», осуществленный Росселем в 2004 году в угоду олигархам (Вексельберг, Махмутов), вывел СВО из правового поля РФ. Воспользовавшись ФЗ-131, чиновники, менеджеры и олигархи, по-сути, ликвидировали сельское население области. Это был тихий антиконституционный переворот против народовластия в пользу хозяев денег (связка Россель–Вексельберг–Блаватник). Мои обращения в суды по защите прав сельских жителей результата не дали. Прошу членов СБ РФ провести правовую экспертизу результатов проекта «Область – за городские округа» и осуществить организационно-правовые мероприятия с уровня федеральных органов (АП РФ, СБ РФ), чтобы вернуть права граждан РФ сельским жителям Урала. Началом преобразований на благо народа и символом позитивных перемен должно стать переименование Свердловской области (СВО) в Уральскую, как это было до 1934 года. Таково решение всенародного собрания на горе Тора. Тем самым народы Урал–

Иделя, хозяева земли, начнут движение от минерализации и вымирания к ноосфере и созиданию достойной жизни.

3. Главной целью моего участия в казанском форуме является обеспечение безопасности сельских активистов Абзелиловского, Баймакского, Хайбуллинского, Учалинского районов Башкортостана. Участники гражданских сходов, исполнившие свой гражданский долг по защите родины от заезжих дельцов. Исключительно в правовом поле они выразили свой протест против преступных деяний искателей легкой наживы, ради которой они уничтожают природу, лишают народ источников существования на родовых землях. Благодарю организаторов форума за возможность оглашения решений гражданских сходов, направленных на сохранение плодородия их родовых земель, чистоты рек и родников. Решения схода (6 страниц) опубликованы на моей, Анвера Юмагулова, странице в ВКонтакте, адрес: <https://vk.com/id26598455>. Прошу включить в резолюцию конгресса решения схода граждан сельского поселения Темясово, 20 мая 2023 года, пп. 2 и 4.

2. Исходя из завета предков и ради благополучия наших потомков, действуя строго в соответствии с Конституцией РБ и Конституцией РФ, мы выдвигаем следующие требования:

2.1. Законодательные органы Российской Федерации должны изменить сложившуюся систему недропользования, ведущую к экоциду и геноциду, массовым заболеваниям детей и взрослых, в окрестностях карьеров и других местах добычи минеральных ресурсов.

2.1.4. Чиновники, виновные в выдаче лицензии недобросовестному недропользователю, должны понести наказание, как материальное, так и уголовное, как соучастники преступных деяний.

2.1.5. Сделать обязательным регулярный экологический аудит деятельности компаний-недропользователей с целью недопущения впредь ситуации, которая создалась на карьере в г. Сибай.

4.2. Предлагаем Совету Безопасности Российской Федерации (СБ РФ) начать эти изменения цивилизационного масштаба с нашего, Баймакского района.

4.2.1. Во исполнение инициативы Президента Российской Федерации В.В. Путина в ООН провести в г. Сибай или г. Баймак под эгидой СБ РФ и РАН специальный форум, под названием «Заботу – Уралу, свободу – Иделю!», на котором «комплексно посмотреть на проблемы, связанные с исчерпанием природных ресурсов, разрушением среды обитания, изменением климата».

Экологические активисты Республики Башкортостан, ученые и участники схода готовы выступить организаторами этого форума, используя алгоритмы, изложенные в резолюциях Оло Йы-йынов (всенародных собраний) на Тора-тау 2007, 2009, 2015 гг.

4.2.2. Также просим дать указание СБ РФ и Следственному комитету Российской Федерации (СК РФ) проверить чиновников всех уровней (Москва, ПФО, Уфа, Баймак) на коррупцию, превышение должностных полномочий в сфере природопользования и земельных отношений.

Сразу же сообщу здесь оценку активов, «уведенных» у государства и народа УГМК (Рудой) – 2,4 млрд \$, СИБУР (Михельсон) 2,5 млрд \$, «Башкирская химия» (Давыдов) 1,2 млрд.

Эти суммы были озвучены на заседании РОО «Патриоты Башкортостана» в июне 2022 года. Было принято решение об обращении в СБ РФ для согласованных действий по возврату беглых капиталов. В первую очередь У.М. Рахимова и Б.В. Ельцина (сына В.А. Хайруллина). Напомню, что сына президента М.Г. Рахимова Урала олигархи и силовики не пустили на похороны отца в январе этого, 2023 года, чтобы, как я полагаю, не легализовать присутствия в стране (РФ) нежелательного свидетеля своих преступных деяний. Хотя он еще в 2010 году выразил готовность участвовать в программе «Регион Развитие» на родовых землях племени табын. ПАК «Добро за добро» предлагает начать цивилизационное строительство через организацию движения 21 го века «Сотрудничество созидательных сил России»! = СССР-21. Только вместе мы улучшим нашу жизнь!

Литература

1. Тарханов, О.В. Т. 22 Технологическая реформа сельского хозяйства как средство против войны / О.В. Тарханов. – Москва: Книга и бизнес, 2006. – 211 с.
2. Юмагулов, М.А. Трансформация системы ценностей как необходимое условие безопасности РФ / М.А. Юмагулов. – URL: <https://dzen.ru/a/XowQS0FjjBAfYdzO>
3. Социальные основы кооперации. – URL: <https://bmm.ru/books/details/477865/>
4. Уилбер, К. Интегральная духовность. Новая роль религии в современном и постсовременном мире / К. Уилбер. – Москва: Миф, 2020. – 384 с.
5. Бондаренко, Ю.Г. Любовь Абсолюта, или Золотое отношение природного интеллекта / Ю.Г. Бондаренко. – Уфа, Прокопий, 2020. – 338 с.
6. Маркс, К. Экономическо-философские рукописи 1844 года / К. Маркс, Ф. Энгельс // Сочинения. В 50 т. – 2-е издание. – Москва: Государственное издательство политической литературы, 1974. – Т. 42.

СОДЕРЖАНИЕ

ДОКЛАДЫ КОНГРЕССА

<i>Алексеев С.Л., Лукина И.В.</i> Достижение экономической эффективности через подготовку высококвалифицированных специалистов	3
<i>Ахмадеев М.Г.</i> Научно-образовательный центр отечественной техники – неотрицаемое условие возрождения АПК России	14
<i>Бесчастнова Н.В., Валитова Г.З.</i> Социально-экономические задачи рынка труда в условиях неустойчивого экономического роста и обеспечение безопасности в процессе евразийской интеграции	27
<i>Гадель Л.А.</i> На сломе цивилизаций. Наставничество как залог преемственности традиций: евразийский путь.	38
<i>Гордеева И.В.</i> Экологический и геологический туризм как фактор повышения привлекательности и экономического развития Уральского региона	46
<i>Гросси Ф.</i> Эргономические инновации в туристическом бренде как движущая сила взаимодействия культур и евразийской интеграции	50
<i>Дудко Н.А., Войтешонок М.А.</i> Стратегия создания и функционирования совместной научно-исследовательской и инновационной инфраструктуры с зарубежным университетом-партнером в условиях цифровой трансформации	58
<i>Ефимова Е.Г.</i> Анализ показателей сельскохозяйственной продукции в контексте обеспечения продовольственной безопасности России.....	64

<i>Заколюкина Е.С.</i> Цифровизация транспортных коридоров в рамках экономического развития территорий	77
<i>Заляев Р.И., Заляев Р.И.</i> Контакты между СССР и Республикой Турция в области науки и техники в 1920–1930-е гг.	88
<i>Исмагилов Р.Т.</i> Опыт и проблемы интеграции народов Евразии и мира ради общего будущего (на примере коренного населения Уфа-Шигири Свердловской области)	98
<i>КоришунOVA О.Н.</i> Проблема противостояния новому варварству: евразийский резерв России	109
<i>Краснова С.В.</i> Формирование механизмов участия молодежи в процессах евразийской интеграции.....	115
<i>Курячая М.А.</i> Роль Великого переселения народов в становлении евразийской цивилизации (по материалам работ Мурада Аджи)	124
<i>Машков В.Д.</i> Перейти к наступательным действиям в идеологической войне.....	132
<i>Морошкина М.В.</i> Неоднородность приграничных регионов в современной политической ситуации	146
<i>Нуриахметова Ф.М., Холоднов В.Г.</i> Региональные особенности и различия современной миграции мусульман в Евразии	155
<i>Обухова А.Н.</i> Иран: раскрытие потенциала сотрудничества с Россией в рамках развития МТК «Север – Юг»	166
<i>Озмьян М.С.</i> Помощь США курдам в установлении контроля над территориями Северного Ирака	176
<i>Рахимов А.Р.</i> Эффективность транспортно-логистических коридоров при интеграции в евразийское пространство	188
<i>Рожко О.Н.</i> Потенциал инфраструктуры эксплуатируемых и формируемых международных транспортных коридоров как стимул пространственного развития стран СНГ	195
<i>Рустамова А.С.</i> Историография связей Азербайджанской Республики и Российской Федерации в российских изданиях.	204

<i>Рысаев И.Ш.</i> Интеграция как система и процесс: методологические аспекты.....	214
<i>Рысаев И.Ш., Батырова Р.Ф.</i> Основные проблемы и тенденции углубления евразийской интеграции	220
<i>Серенко И.Н.</i> Россия – Пакистан: сближение интересов в условиях выстраивания евразийских транспортно-энергетических коридоров	224
<i>Тагиров Э.Р.</i> Россия: евразийская карма	241
<i>Хмелева Г.А., Курникова М.В., Чиркунова Е.К.</i> Новые возможности торгово-экономического сотрудничества под влиянием глобальных вызовов	247
<i>Шарипов У. З.</i> Новый курс ведущих экспортеров углеводородов мира: РФ, ИРИ и КСА на развитие стратегических связей со сверхдержавами Азии КНР и Республикой Индия	255
<i>Юмагулов А.М.</i> К единению народов: от цивилизации земледельцев и хрематистов к цивилизации земледельцев и созидателей путем кооперации умов на основе новой системы ценностей	264

**КАЗАНСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС
ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ – 2023**

С о с т а в и т е л ь

Шагеева Рауза Абдрахмановна

В авторской редакции

Корректор *М.А. Кузьмина*

Дизайн обложки *С.Ф. Сафаровой*

Техническая редакция

и компьютерная верстка *М.К. Кузиевой*

Подписано в печать 30.11.2023. Формат 60×84¹/₁₆. Усл. печ. л. 16,74.

Тираж 100 экз. Заказ 23-52

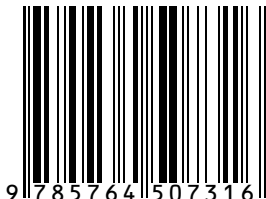
Издательство «Медицина» ГАУ «РМБИЦ».

420059 Казань, ул. Хади Такташа, 125.

Отдел оперативной полиграфии ГАУ «РМБИЦ».

420059 Казань, ул. Хади Такташа, 125

ISBN 978-5-7645-0731-6



9 785764 507316